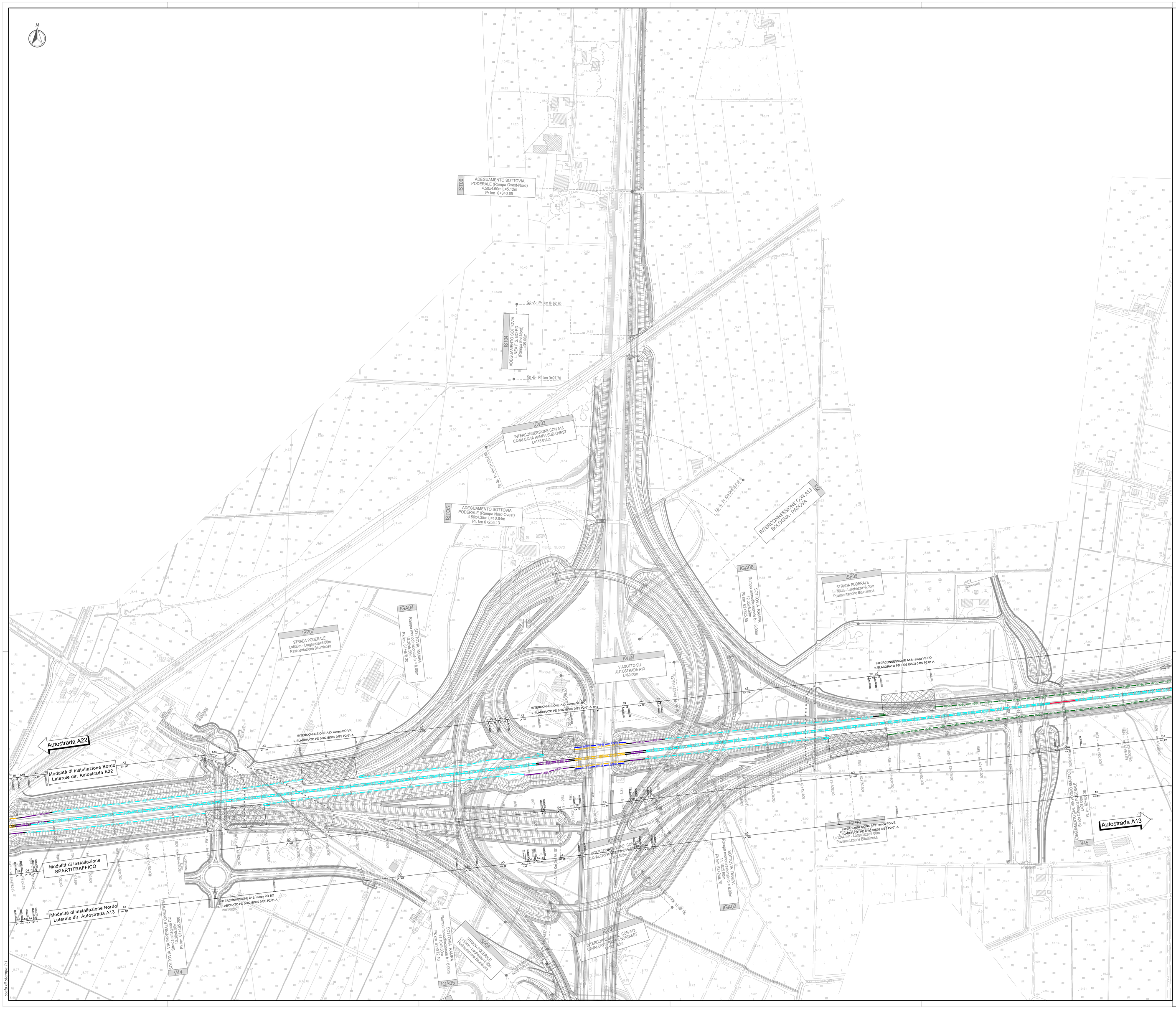
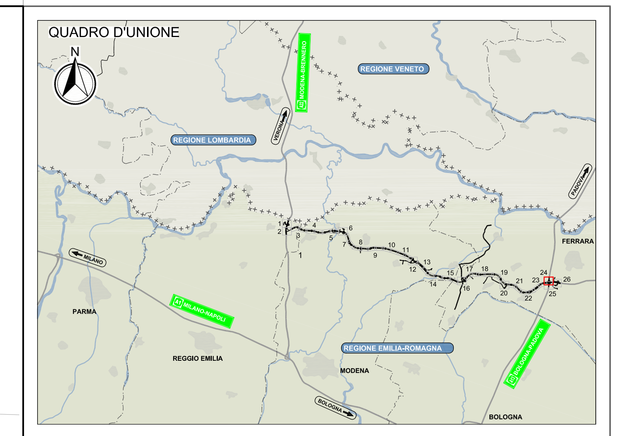



scala di stampa 1:1

## QUADRO D'UNIONE




## LEGENDA

### BARRIERE DI PROGETTO

- H4DL — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
- H3DL — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
- H4SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4SP+RETE — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A FERRO (RETE DI PROTEZIONE Tipo C)
- H4DL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3DL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2SP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2DL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- N2 / N2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE
- NJH4 — BARRIERA IN CLS MONOFILARE CLASSE "H4" TIPO NEW JERSEY
- RD80 — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE P2
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

### LEGENDA

- BAV — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RETE P7/P3 — RETE DI PROTEZIONE tipo A
- RETE P4 — RETE DI PROTEZIONE tipo B
- Cordolo in c.a. su rilevato (70x70)
- $X_A$ — Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- Limite di intervento

## ELABORATI DI RIFERIMENTO

| | |
|---|---|
| BS - TIPOLOGICI - MODALITA' DI INSTALLAZIONE | PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 01 A |
| BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1 di 2 | PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 02 A |
| BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2 di 2 | PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 03 A |
| BS - TIPOLOGICI - TRANSIZIONI | PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 04 A |
| BS - TIPOLOGICI - RETI DI PROTEZIONE | PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 05 A |

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

## NOTE

La lunghezza associata alle modalità di installazione ($L_{\frac{X_A}{XXX}}$) si riferisce allo sviluppo complessivo di ciascun tratto avente la stessa modalità.

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
## DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

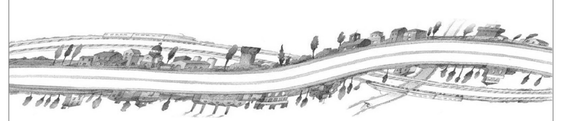
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

ASSE AUTOSTRADALE

BARRIERE DI SICUREZZA

ASSE AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 24



| IL PROGETTISTA | RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL CONCESSIONARIO |
|---|---|---|
| Prof. Ing. Lorenzo Domenichini<br>Albo Ing. Roma n° 9585<br>c.s.i.a. Ltd/srls | Ing. Emilio Salsi<br>Albo Ing. Regione Emilia n° 945 | Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.<br>IL PRESIDENTE<br>Gaetano Pattuzzi |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| G | | | | | |
| F | | | | | |
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | Miranda | Domenichini | Salsi |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| N.B. PROG. | LIV. | LOTTI | GRUPPO | CODICI OPERA WBS | TIPO OPERA | AMBITI | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 2 6 3 | P D | 0 | A 0 0 | A B S 0 0 | 0 | B S | P 2 | 2 4 | A |

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 2000

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THE DISCLAIMER MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIDS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.