## FLUSSI IN INGRESSO

| PRELIEVI IDRICI | |
|---|---|
| ACQUE DI GASSIFICAZIONE DEL GNL | 25,000 m³/h[1] |
| | 26,700 m³/h[2] |
| USI CIVILI | 15 m³/g |
| USI INDUSTRIALI | 10 m³/g |

| OCCUPAZIONE DI SUOLO | ~150,000 m²[6] |
|---|---|

| FABBISOGNO DI ENERGIA ELETTRICA E TERMICA (POTENZA RICHIESTA) | |
|---|---|
| ENERGIA ELETTRICA | 19 MW |
| ENERGIA TERMICA (PER PROCESSO DI GASSIFICAZIONE DEL GNL) | 33.84 MW[3] |
| | 35.53 MW[4] |

| CONSUMO DI MATERIE PRIME | | |
|---|---|---|
| AZOTO | LIQUIDO | 25,000 kg/h |
| | GASSOSO | 500 Nm³/h |
| GASOLIO | | 2 m³/anno |
| GAS COMBUSTIBILE | | [5] |

NOTE

1) FUNZIONAMENTO NORMALE

2) FLUSSO MASSIMO (COMPOSIZIONE RICCA DEL GNL)

3) CONDIZIONI DI NORMALE ESERCIZIO

4) CONDIZIONI DI PICCO

5) QUANTITATIVO NECESSARIO PER L'ESERCIZIO DI UNA TORCIA PILOTA DI POTENZA PARI A 25 kW

6) SUPERFICIE OCCUPATA DAL RIEMPIMENTO A MARE; IL TERMINALE GNL OCCUPERÀ CIRCA 140,000 m² DI TALE SUPERFICIE

| GAS NATURALE LIQUIDO INGRESSO | 6 mtpa |
|---|---|
| EQUIVALENTE A | |
| GAS NATURALE IN USCITA | 8 GSm³/anno |

RIFERIMENTO

BRINDISI LNG, 2008, "PROGETTO DEL TERMINALE GNL DI BRINDISI" A FIRMA DELL'ING. SIMONE GIARDINI, CONSEGNATO IN VERSIONE FINALE IN DATA 10 GENNAIO 2008 DA BRINDISI LNG A D'APPOLONIA

## FLUSSI IN USCITA

| EMISSIONI IN ATMOSFERA | | | |
|---|---|---|---|
| EMISSIONI DA TORCIA | FIAMMA PILOTA | NOx | 80 kg/anno |
| | | COV | 180 kg/anno |
| | | CO | 300 kg/anno |
| | | $CO_2$ | 100 t/anno |
| | | $PM_{10}$ | 3.1 kg/anno |
| | EMERGENZA | NOx | 0.75 t/anno |
| | | COV | 1.75 t/anno |
| | | CO | 2.9 t/anno |
| | | $CO_2$ | 962 t/anno |
| | | $PM_{10}$ | 30 kg/anno |
| EMISSIONI FUGGITIVE | | | 21.7 t/anno |

| SCARICHI IDRICI | |
|---|---|
| ACQUE DI GASSIFICAZIONE DEL GNL | 25,000 m³/h[1] |
| | 26,700 m³/h[2] |
| USI CIVILI | 15 m³/g |
| USI INDUSTRIALI | 10 m³/g |

| PRODUZIONE DI RIFIUTI | |
|---|---|
| RESIDUI FERROSI | 10 t/anno |
| CARTA E CARTONE | 1 t/anno |
| LEGNO | 2 t/anno |
| ALTRI RIFIUTI (PRESENZA PERSONALE ADDETTO) | 10 t/anno |

FIGURA 4.1

FLUSSI IN INGRESSO E IN USCITA