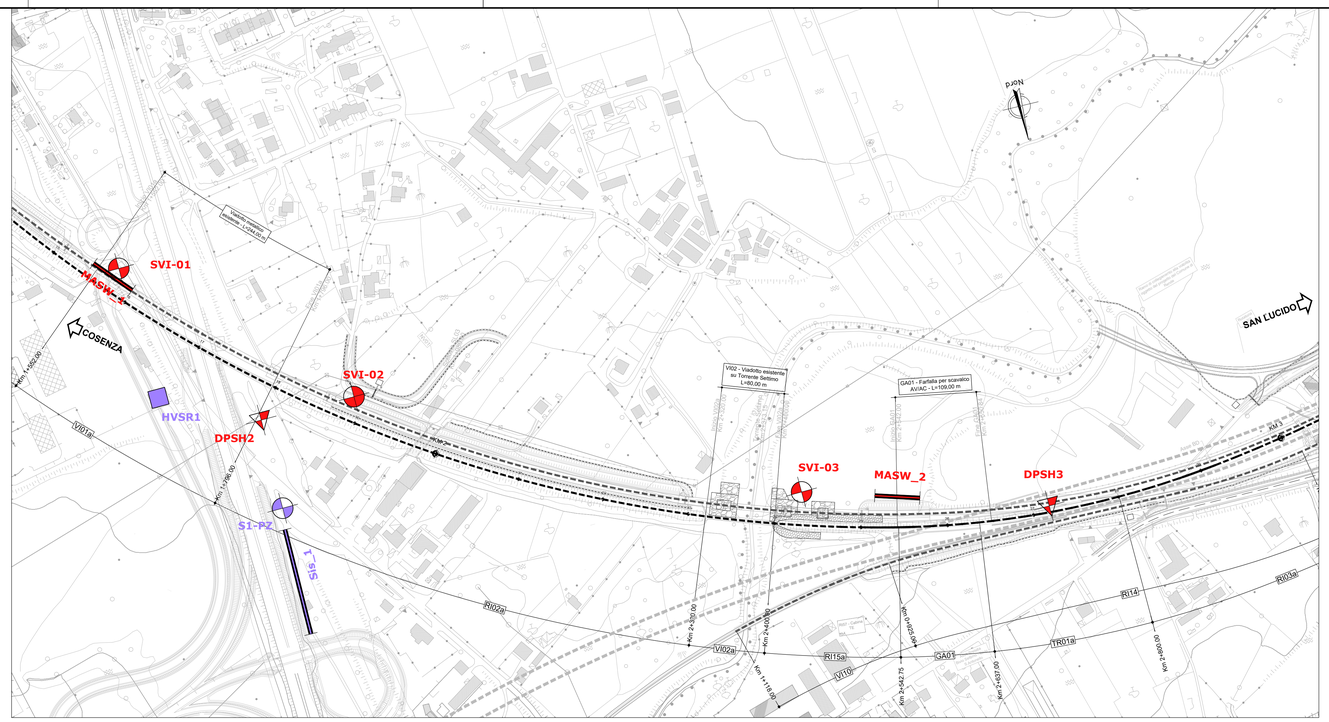
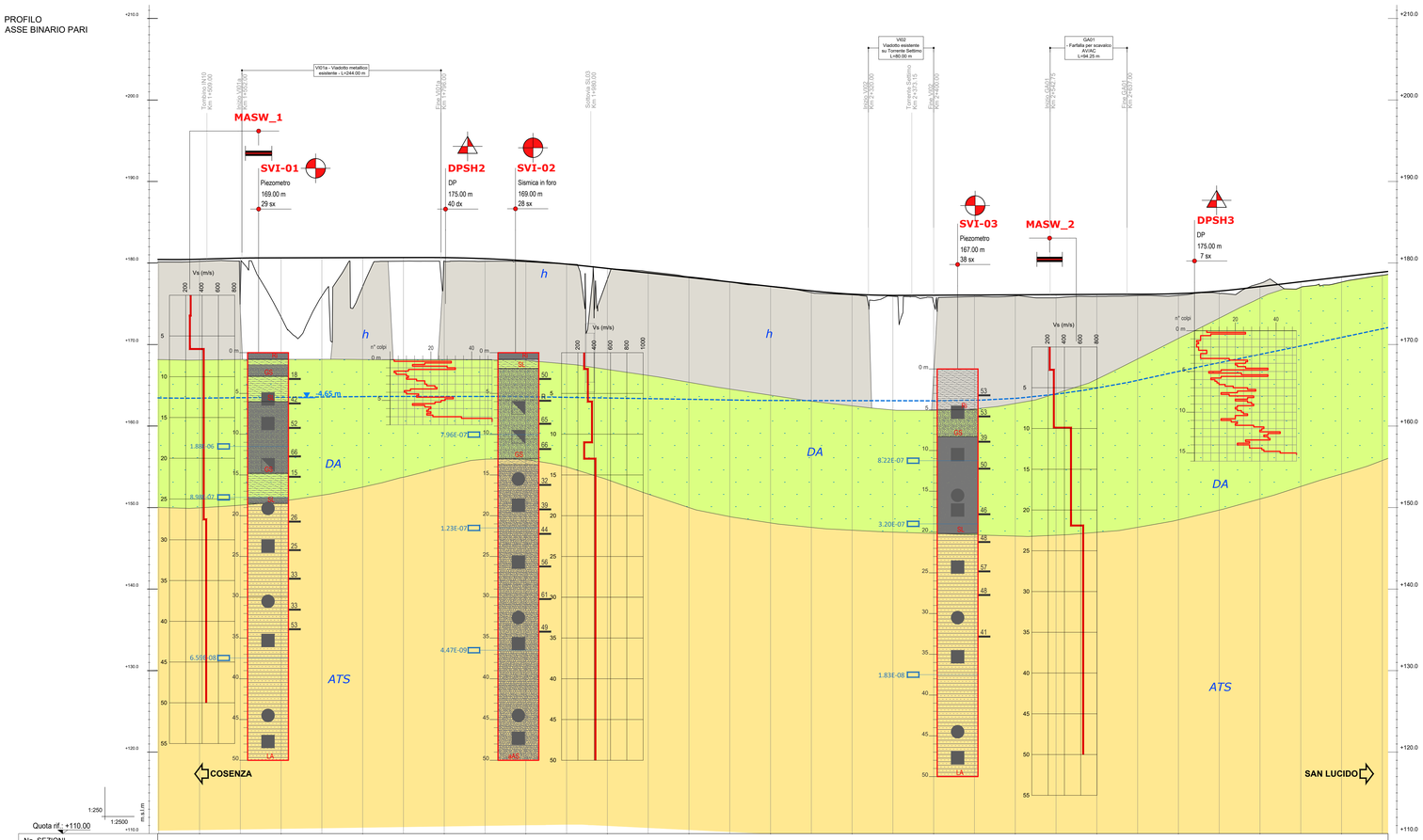


PROFILO
ASSE BINARIO PARI



No. SEZIONI																							
DISTANZE PROGRESSIVE	1500.00	1600.00	1700.00	1800.00	1900.00	2000.00	2100.00	2200.00	2300.00	2400.00	2500.00	2600.00	2700.00	2800.00	2900.00								
QUOTE TERRENO	165.198	165.213	169.228	169.243	169.244	179.477	178.318	177.159	176.146	176.049	175.008	175.669	176.146	176.248	177.105	178.290							
QUOTE PROGETTO	160.199	173.360	177.151	180.215	180.156	178.041	178.314	177.153	176.153	175.010	175.969	175.669	176.123	176.223	177.409	177.659							
ETTOMETRICHE	500	600	700	800	900	000	100	200	300	400	500	600	700	800	900								
DISTANZE PARZIALI	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=1600.00 S=762.00					CL= 20.00		R=1500.00 S=305.00				CL= 30.00	R=1000.00 S=310.04			CL= 40.00							

SIMBOLOGIA

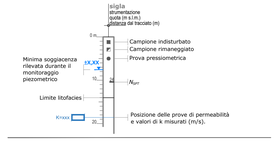
STATO indeterminato	Elementi strutturali e tettonici
	Limite stratigrafico, a tratteggio se presunto e/o sepolto
	Livelletta esistente
	Livello Di Falda Di Progetto

INDAGINI

ID	Simbologia	Campagna Indagini
IF2021 2021		**ITALFERR: RCICOO** PFTE "Linea Cosenza - Paola / S. Lucido Nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria Raddoppio Cosenza - Paola / S. Lucido"
IF2012 2012		**ITALFERR: RCD200R** Progetto preliminare "Metapontio-Sibari-Bivio S. Antonello Raddoppio della tratta Bivio S. Antonello/Castiglione Cosentino–Bivio S. Lucido/Paola"
CI02 2015-2017		**ITALFERR: RFI** "Verifiche di vulnerabilità sismica di livello 1 e 2 ai sensi dell'O.P.C.M. 3274/2003 e s.m.i."

Simbologia	Descrizione
	Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
	Prova penetrometrica dinamica
	Stendimento sismico a rifrazione
	MASW
	HVSR
	Stazione geomeccanica

Schema indagini in profilo



LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

			SUCCESSIONI CONTINENTALI QUATERNARIE
h	Riporti o rilevato ferroviario esistente	h	Riporti antropici
DA	DA: Depositi Alluvionali (Ghiaie eterometriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa)	b2	Depositi detritico-colluviali
		bb	Depositi alluvionali attuali e recenti
		ba	Depositi alluvionali terrazzati
			SUCCESSIONI MARINE QUATERNARIE
DM	DM: Depositi Marittimi (Ghiaie eterometriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-ghiaiosa)	bz	Depositi marini attuali e recenti
		pz	Depositi marini terrazzati
ATS	ATS: Argille Limose T. Settimo (Argille limose e limi argillosi)	ATS	Argille limose del Torrente Settimo
		ATSr	
			SUCCESSIONI MARINE MIOCENICHE
ALD	ALD: Argille Marnose T. Lavandaio (Argille limose / marnose)	ALD	Argille marnose del Torrente Lavandaio

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

GEOTECNICA

Profilo geotecnico - Tav. 2 di 5

SCALA: 1:2500/250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	11	LZ	GE0006	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Bergna	Nov-2021	G.Scarano, Garosci	Nov-2021	L.D'Angelo	Nov-2021	L.Berardi Nov-2021

File: RC1C.0.3.R.11.LZ.GE.00.0.6.002.A