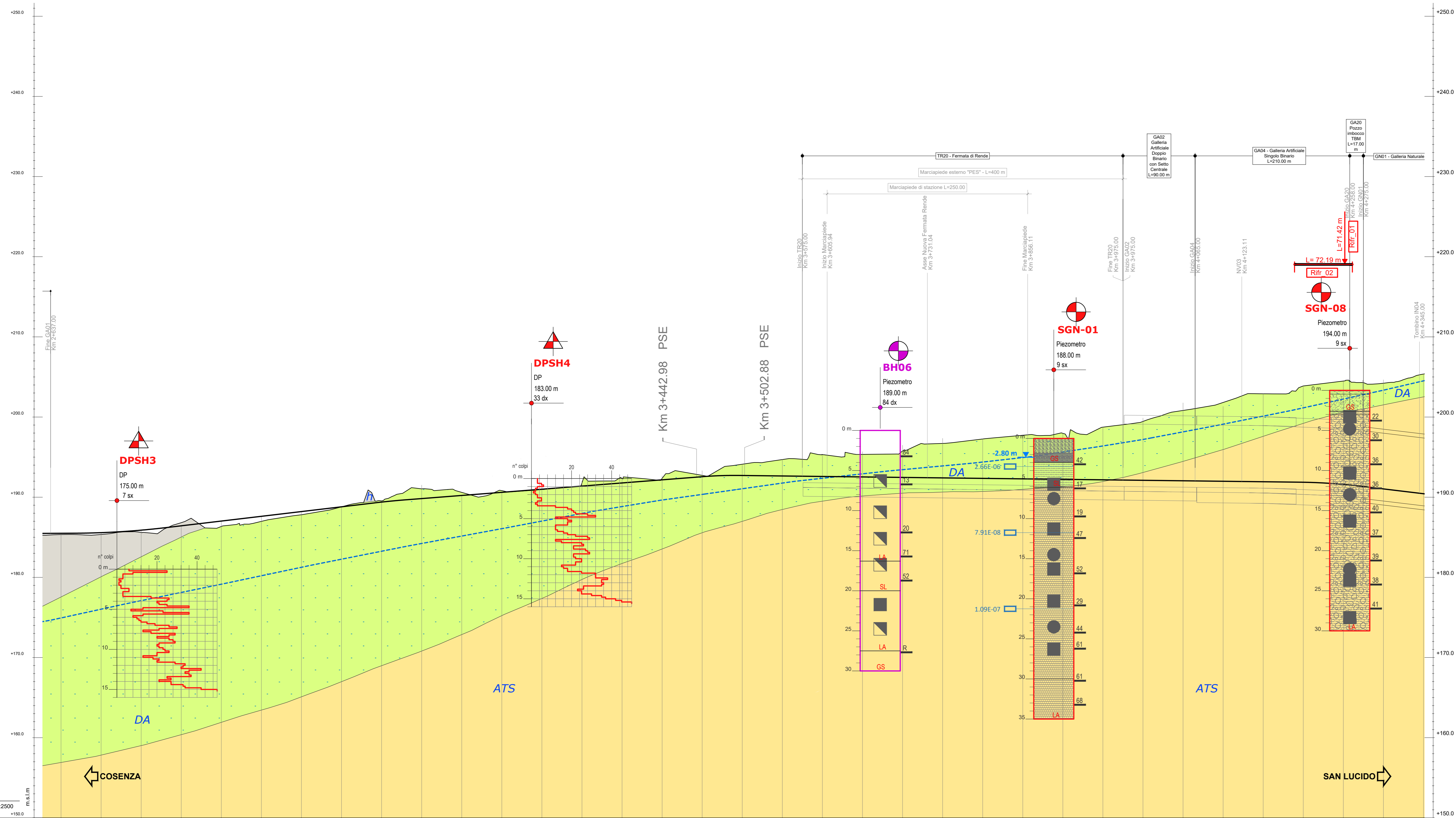


PROFILO ASSE BINARIO PARI



| No. SEZIONI | Distanze progressive | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 116.000 | 176.000 | 2700.00 | 177.000 | 177.000 | 3000.00 | 179.000 | 179.000 | 3000.00 | 181.000 | 181.000 | 3100.00 | 183.000 | 183.000 | 3200.00 | 185.000 | 185.000 | 3300.00 | 187.000 | 187.000 | 3400.00 | 189.000 | 189.000 | 3500.00 | 191.000 | 191.000 | 3600.00 | 193.000 | 193.000 | 3700.00 | 195.000 | 195.000 | 3800.00 | 197.000 | 197.000 | 3900.00 | 199.000 | 199.000 | 4000.00 | 201.000 | 201.000 | 4100.00 | 203.000 | 203.000 | 4200.00 | 205.000 | 205.000 | 4300.00 | 207.000 | 207.000 | 4400.00 | 209.000 | 209.000 | 4500.00 | 211.000 | 211.000 | 4600.00 | 213.000 | 213.000 | 4700.00 | 215.000 | 215.000 | 4800.00 | 217.000 | 217.000 | 4900.00 | 219.000 | 219.000 | 5000.00 |
| QUOTE TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| SIMBOLOGIA | |
|--|----------------------------------|
| STATO indeterminato | Elementi strutturali e tettonici |
| Limite stratigrafico, a strageggio se presunto e/o sepolto | |
| Livello esistente | |
| Livello Di Falda Di Progetto | |

| INDAGINI | | Simbologia | Descrizione |
|-------------|---|------------|---|
| IF2021 2021 | ITALFERR: RICCOA PFE "Linea Cosenza - Paola / S. Lucido. Nuova linea AV Salerno - Reggio Calabria Raddoppio Cosenza - Paola / S. Lucido" | | Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato |
| IF2012 2012 | ITALFERR: RADDOPPIO "Nuova linea Cosenza - Paola / S. Lucido. Nuova linea AV Salerno - Reggio Calabria Raddoppio Cosenza - Paola / S. Lucido" | | Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro |
| CI02 2017 | ITALFERR: RFI "Verifiche di vulnerabilità sismica di livello 1 e 2 ai sensi dell'U.C.M. 3/24/2003 e s.m.i." | | Prova parametrica dinamica |
| | | | Stendimento sismico e rifrazione |
| | | | MASW |
| | | | HVSR |
| | | | Stazione geomeccanica |

| Schema indagini in profilo | |
|----------------------------|-----------------------|
| | Campione indisturbato |
| | Campione manomesso |
| | Prova pressiometrica |
| | Prova permeometrica |

| LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| | Riparti o rilevato ferroviario esistente | | Riparti antropici |
| | DA: Depositi Alluvionali (Chiese eterometriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa) | | Depositi detritico-colluviali |
| | DA: Depositi Alluvionali (Chiese eterometriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa) | | Depositi alluvionali attuali e recenti |
| | DA: Depositi Alluvionali (Chiese eterometriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa) | | Depositi alluvionali terrazzati |
| | DM: Depositi Marini (Chiese eterometriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-ghiaiosa) | | Depositi marini attuali e recenti |
| | DM: Depositi Marini (Chiese eterometriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-ghiaiosa) | | Depositi marini terrazzati |
| | ATS: Argille Limose T. Settimo (Argille limose e limi argillosi) | | Argille limose del Torrente Settimo |
| | ALD: Argille Marmose T. Lavandaro (Argille limose / marmose) | | Argille marmose del Torrente Lavandaro |

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

GEOTECNICA

Profilo geotecnico - Tav. 3 di 5

SCALA: 1:2500/250

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RC1C | 03 | R | 11 | LZ | GE0006 | 003 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|----------------------------|---------|----------|------------|------|-----------|----------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | | Nov-2021 | | | | Nov-2021 | 1. Rev.01 |
| B | Integrazione e adeguamento | | Giù-2022 | | | | Giù-2022 | 2. Rev.02 |

File: RC1C.0.3.R.11.LZ.GE.00.0.6.003.B