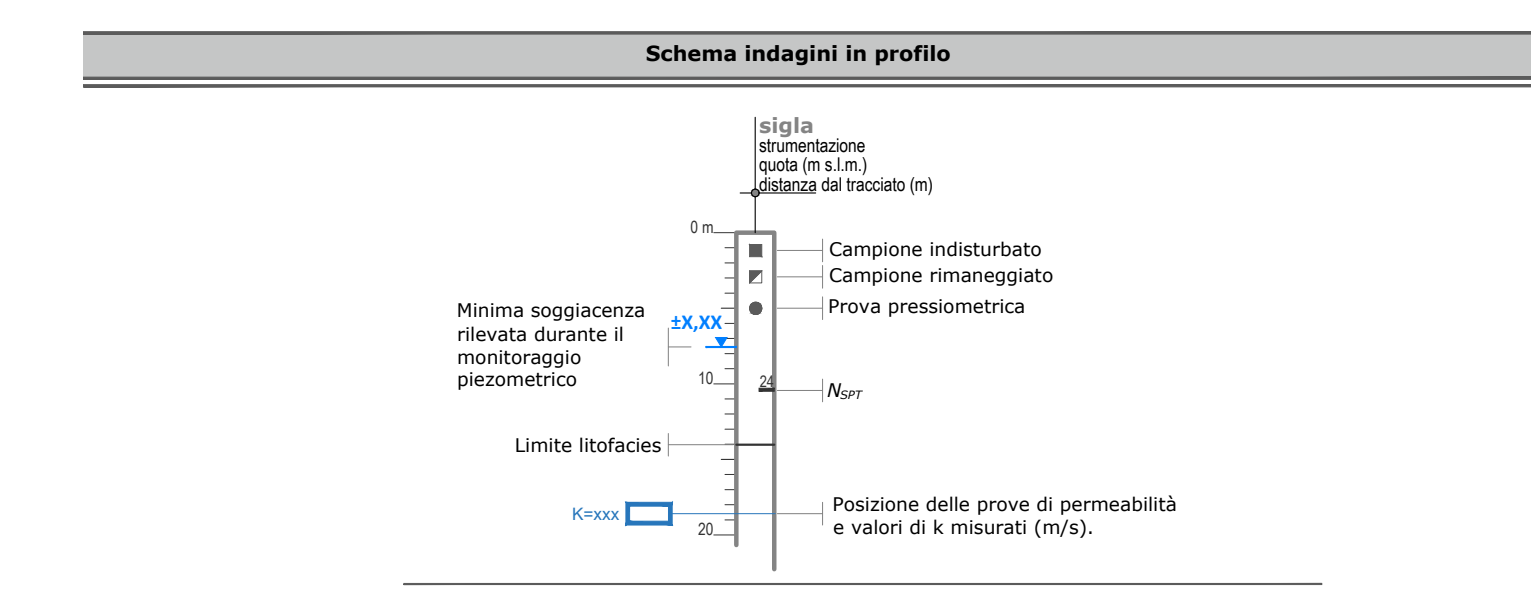
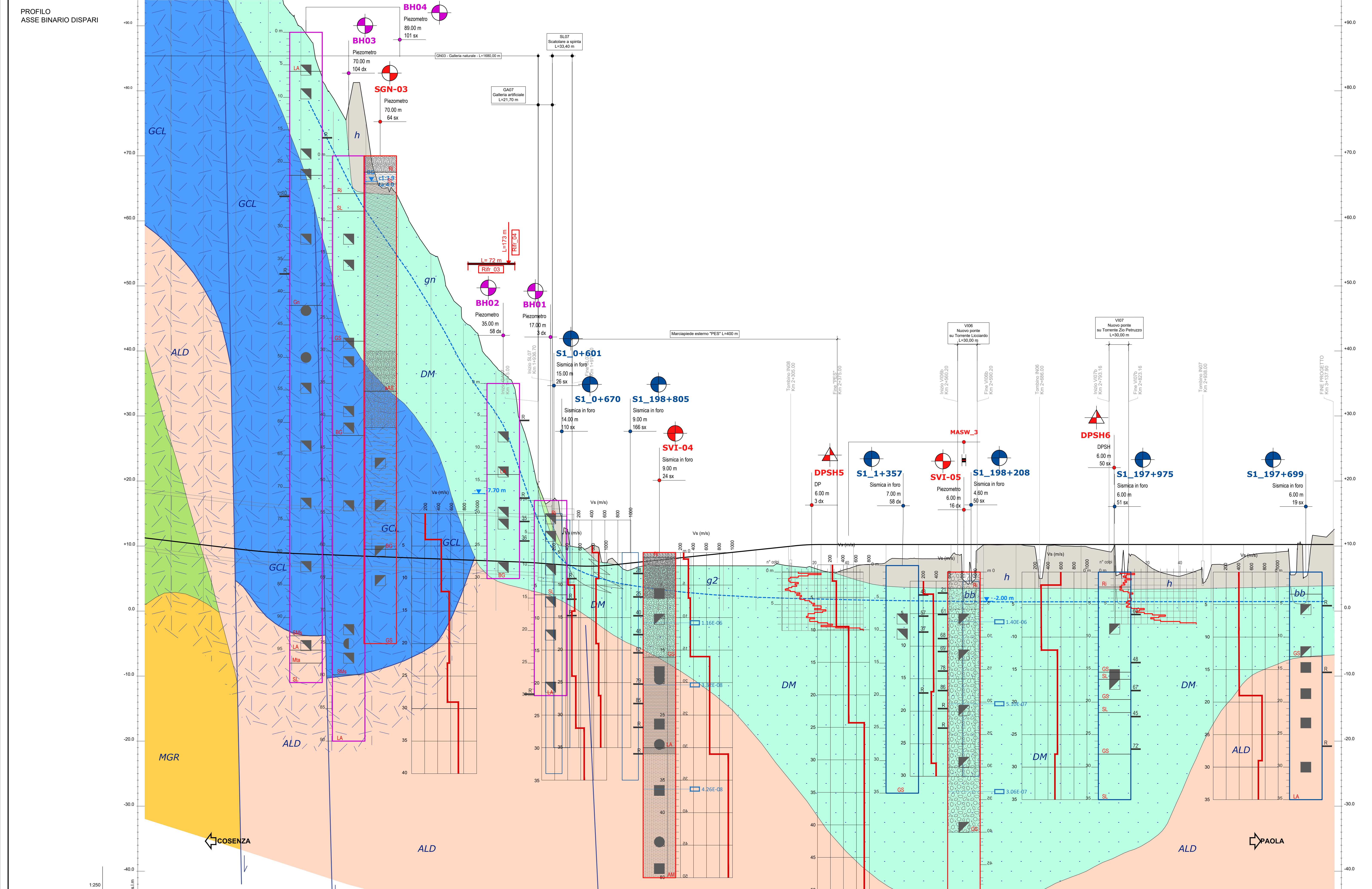


SIMBOLIA				
Elementi strutturali e tettonici				
	Limite stratigrafico, a stratigrafo se presunto e/o sepolto			
	Livellista esistente			
	Livello Di Faccia Di Progetto			
INDAGINI				
ID	Simbologia	Campagna Indagini	Simbologia	Descrizione
IF2021_2021		ITALFERI: RICIC0 PIT1 Linea Coenza - Paola / S. Lucido Nuova Linea AV Salerno - Reggio Calabria Raddoppio Coenza - Paola / S. Lucido		Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
IF2012_2012		ITALFERI: RIC2008 Progetto preliminare "Metapunto-Silari-Bivio S. Antonello" Raddoppio della tratta Bivio S. Antonello/Castiglione Cosentino-Bivio S. Lucido/Parola		Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in foro
IC02_2015-2017		ITALFERI: RFI Verifica di vulnerabilità sismica di livello 1 e 2 ai sensi dell'OP.P.C.M. 3274/2003 e s.m.i.		Prova penetrometrica dinamica
				Stendimento sismico e rifrazione
				MASW
				HVSR
				Stazione geomeccanica



LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE			
	Riparti o rilevato ferroviario esistente		Riparti antropici
	DA: Depositi Alluvionali (Chiese eteronitriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-limosa)		Depositi detritico-colluviali
	DM: Depositi Marittimi (Chiese eteronitriche, in matrice sabbiosa e sabbioso-ghiaiosa)		Depositi alluvionali attuali e recenti
	ATS: Argille Limose T. Settimo (Argille limose e limi argillosi)		Depositi marini attuali e recenti
	ALD: Argille Marnose T. Lavandaro (Argille limose / marnose)		Depositi marini terrazzati
			Argille limose del Torrone Settimo
			Argille marnose del Torrone Lavandaro



No. SEZIONI											
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+1000
QUOTE TERRENO	134.602	101.981	100.000	78.973	68.951	62.913	44.707	25.424	10.105	6.172	10.176
QUOTE PROGETTO	110.232	91.981	100.000	78.973	68.951	62.913	44.707	25.424	10.105	6.172	10.176
ETTOMETRICHE											
DISTANZE PARZIALI	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	39.71
ANDAMENTO PLANIMETRICO											

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

GEOTECNICA

Profilo geotecnico - Tav. 5 di 5

SCALA: 1:2500/250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	11	LZ	GE0006	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecuz.		Nov-2021		Nov-2021		Nov-2021	Nov-2021

File: RC1C.0.3.R.11.LZ.GE.00.0.6.005.A