

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

PIANO DI MONITORAGGIO GEOSTRUTTURALE

Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 11 SH OC0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Sbrenna 	Novembre 2021	G.Scasserra L.Giannini 	Novembre 2021	I. D'Amore 	Novembre 2021	L.Berardi Novembre 2021

File: RC1C.0.3.R.11.SH.OC.00.0.0.001.A.docx

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	INTRODUZIONE.....	4
3	SCHEDE CENSIMENTO EDIFICI E STRUTTURE INTERFERENTI CON L'OPERA.....	5

1 PREMESSA

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il Raddoppio Paola/S. Lucido – Cosenza (**Galleria Santomarco**), individuato come strettamente correlato alla realizzazione della nuova linea AV e finalizzato a potenziare il traffico passeggeri/merci della linea.

L'intervento di raddoppio si sviluppa per un'estensione di circa 22.2 km, di cui circa 17 km in sotterraneo (galleria naturale e gallerie artificiali). L'opera più rilevante dell'intervento è rappresentata dalla nuova galleria Santomarco inserita nell'itinerario tra la tratta Paola/S. Lucido – Cosenza, la cui configurazione finale prevede la realizzazione di una galleria a doppia canna e a singolo binario con interasse di circa 60 m e con la presenza dei bypass (collegamenti trasversali tra le canne) ogni 500 m.

I restanti 5,2 km sono relativi a tratte all'aperto, che comprendono altre opere quali trincee, rilevati e viadotti. La tratta all'aperto lato Cosenza prevede una sezione di lunghezza pari a circa 3,2 km, si sviluppa prevalentemente come raddoppio della linea esistente (inclusendo tratti in rilevato in stretto affiancamento e due nuovi importanti viadotti in raddoppio a quelli esistenti), cui si aggiunge un tratto di nuova realizzazione a doppio binario che conduce all'imbocco della nuova galleria a doppia canna. In questo tratto si inseriscono brevi tratti in rilevato e trincea a doppio binario, ma soprattutto in esso è inserita la nuova fermata di Rende.

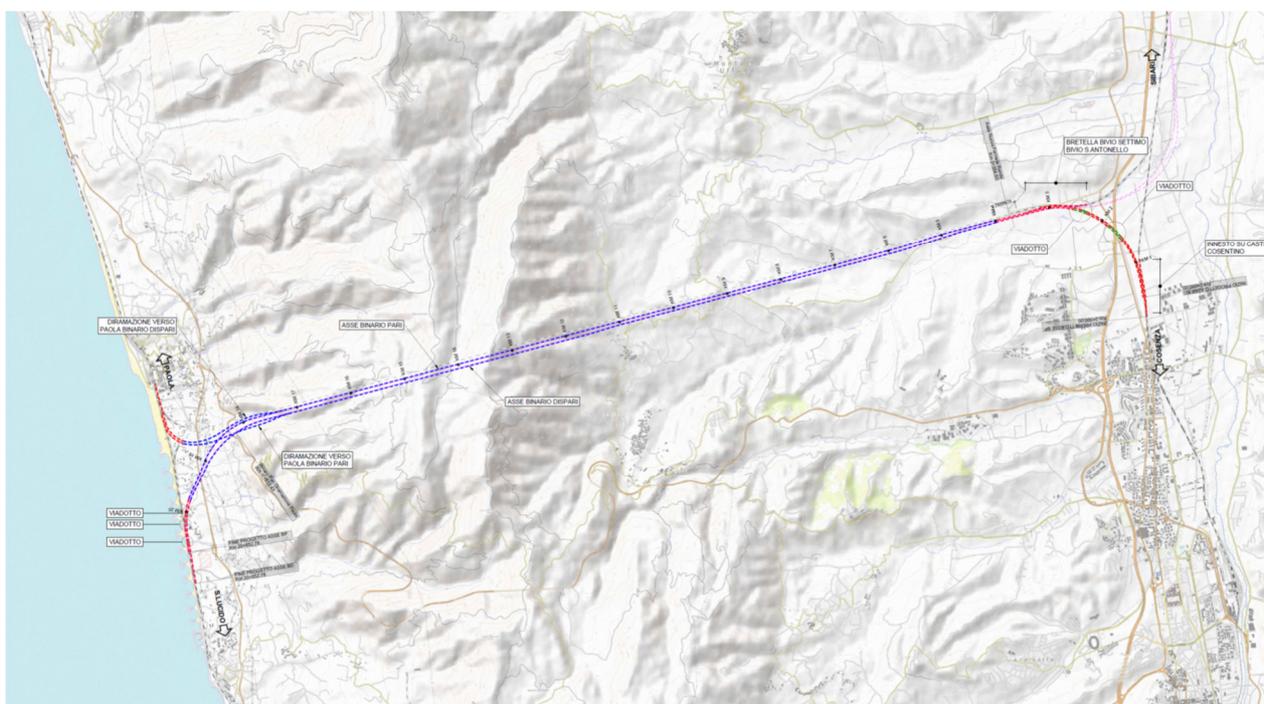


Figura 1 Corografia dell'intervento

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA COSENZA-PAOLA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA –PAOLA / S. LUCIDO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>					
<p>Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria</p>	<p>COMMESSA RC1C</p>	<p>LOTTO 03 R 11</p>	<p>CODIFICA SH</p>	<p>DOCUMENTO OC0000 001</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 4 di 15</p>

2 INTRODUZIONE

Nel seguito sono riportate le schede di censimento degli edifici e delle strutture ritenuti interferenti con l'opera in progetto. Gli edifici di cui è stato eseguito il rilievo sono 3 in prossimità della trincea TR03b e 3 in prossimità della galleria GA06.

Per ogni edificio/struttura sono state compilate delle schede che prevedono la definizione delle seguenti voci:

- Ubicazione
- Destinazione d'uso
- Periodo di costruzione presunto
- Tipologia strutturale presunta
- Numero di piani
- Altezza della struttura
- Ipotesi su eventuali piani interrati
- Tipologia di fondazioni presunte
- Contesto in cui è collocata la struttura
- Stralcio planimetrico

Si osservi che per alcuni edifici non è stato possibile dare alcune di queste informazioni. Si rimanda dunque alla fase progettuale successiva l'integrazione dei dati mancanti e l'approfondimento di quanto finora disponibile, tramite rilievi di dettaglio che prevedano, oltre al rilevamento dello stato esterno della struttura, anche la definizione delle caratteristiche dello stato interno.

Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

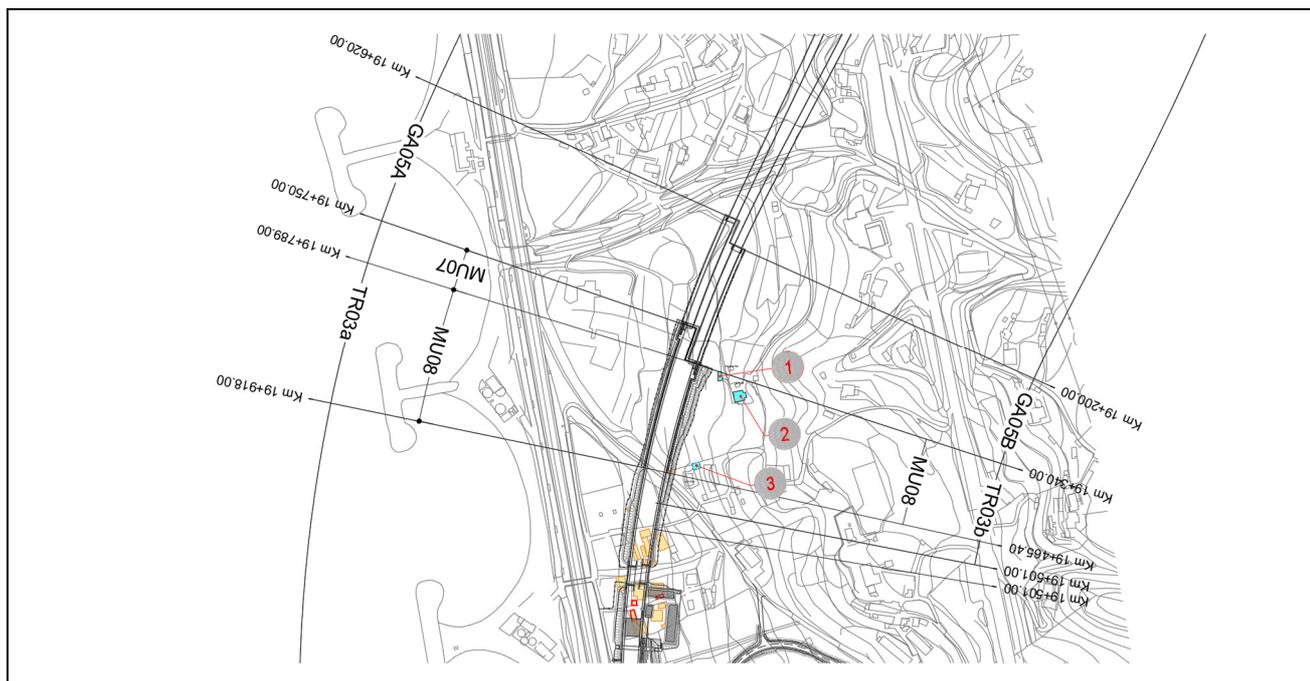
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	5 di 15

3 SCHEDE CENSIMENTO EDIFICI E STRUTTURE INTERFERENTI CON L'OPERA

EDIFICIO N° 1	
Ubicazione	Via del Torrente Scirocco
Destinazione d'uso	Residenziale
Periodo di costruzione presunto	
Tipologia strutturale presunta	Muratura
Num. piani fuori terra	1
Altezza fuori terra	3 m
Piano interrato (ipotizzato)	
Tipologia fondazioni presunte	Non rilevate
Delimitato da:	Libero su 4 lati
Note:	



Stralcio planimetrico



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	6 di 15

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	7 di 15

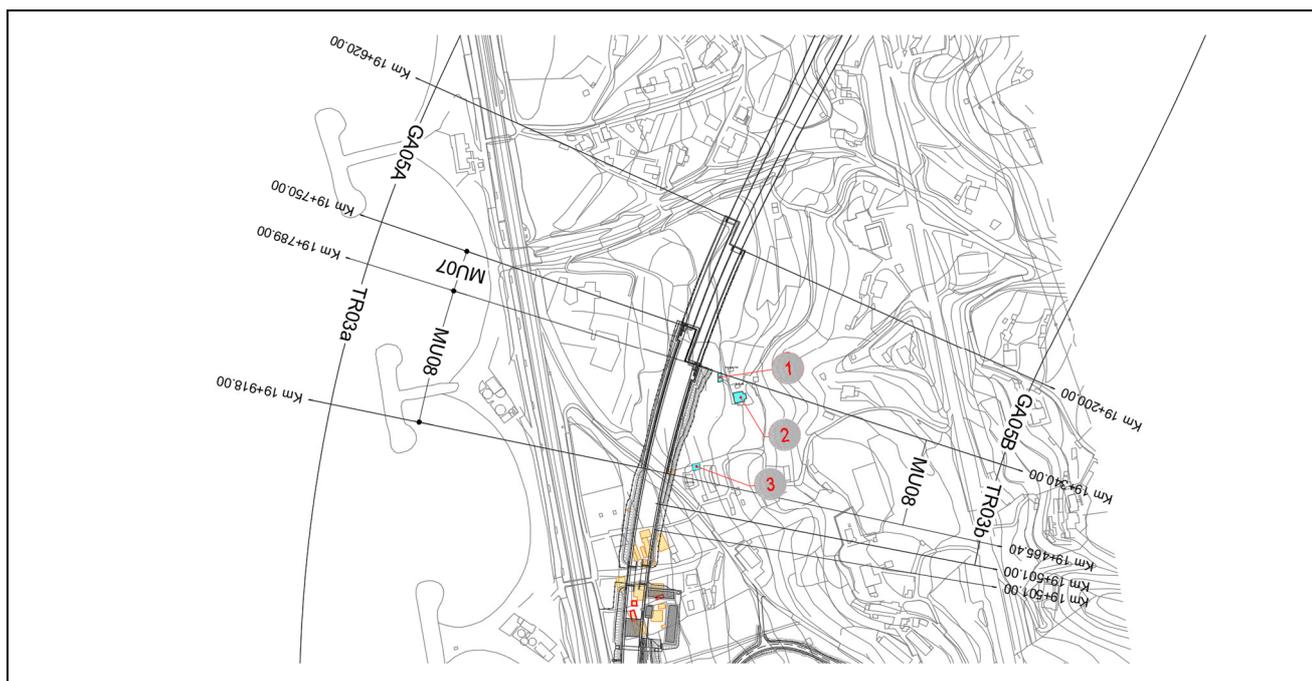
EDIFICIO N° 2

Ubicazione	Via del Torrente Scirocco
Destinazione d'uso	Residenziale
Periodo di costruzione presunto	
Tipologia strutturale presunta	Muratura
Num. piani fuori terra	2
Altezza fuori terra	6 m
Piano interrato (ipotizzato)	
Tipologia fondazioni presunte	Non rilevate
Delimitato da:	Libero su 4 lati



Note:

Stralcio planimetrico



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	8 di 15

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	9 di 15

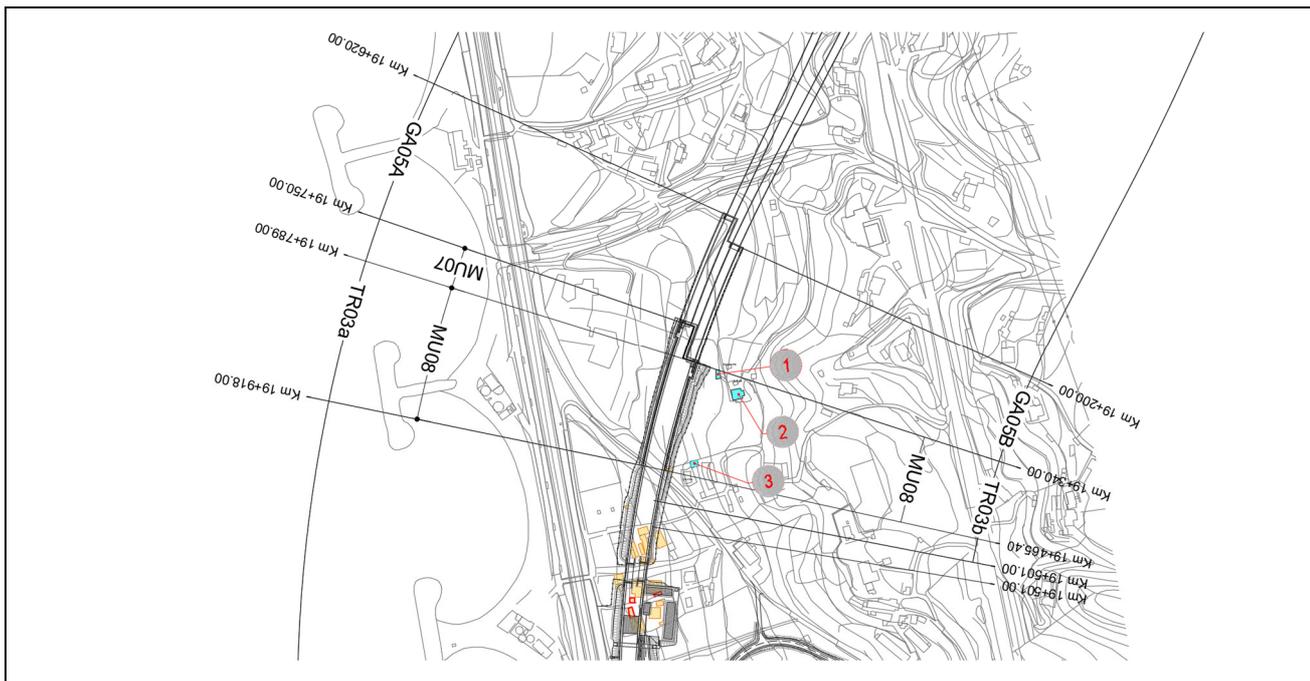
EDIFICIO N° 3

Ubicazione	Via del Torrente Scirocco
Destinazione d'uso	Residenziale
Periodo di costruzione presunto	
Tipologia strutturale presunta	Cemento armato
Num. piani fuori terra	2
Altezza fuori terra	7 m
Piano interrato (ipotizzato)	
Tipologia fondazioni presunte	Non rilevate
Delimitato da:	Libero su 4 lati



Note:

Stralcio planimetrico



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	10 di 15

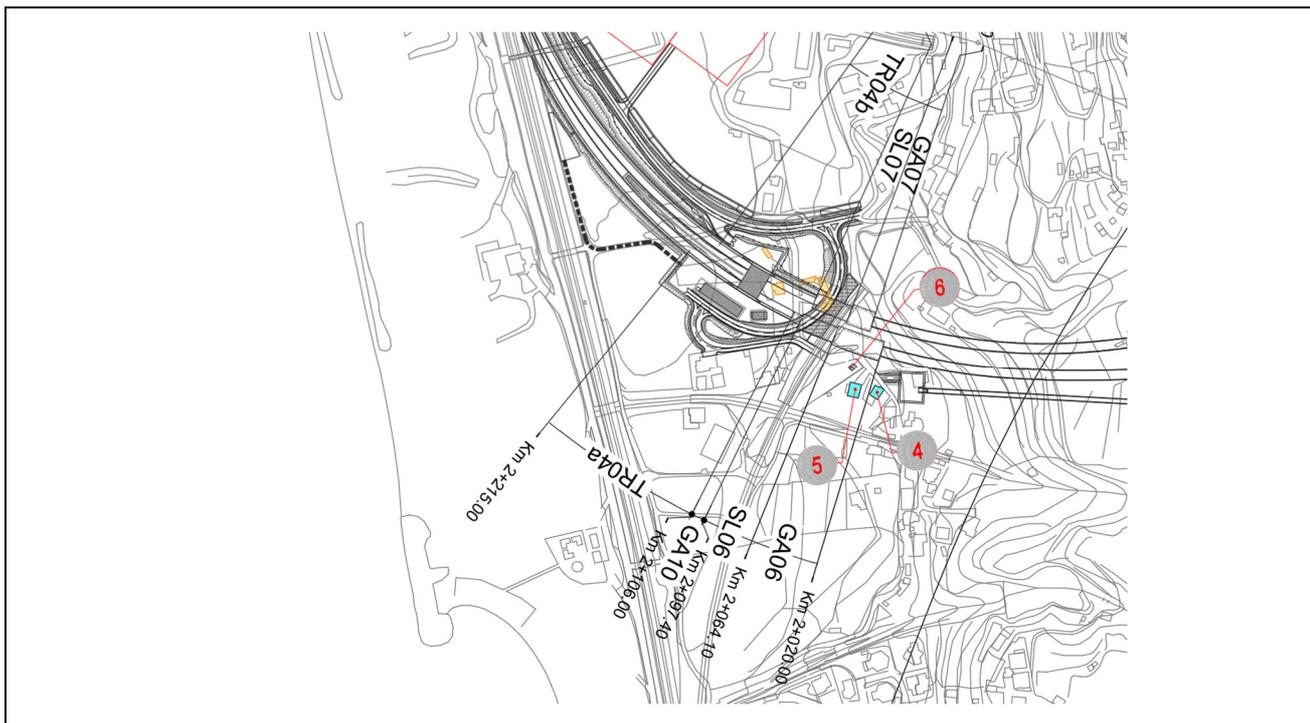
EDIFICIO N° 4

Ubicazione	Via Pantani n°20
Destinazione d'uso	Residenziale
Periodo di costruzione presunto	Anni '80
Tipologia strutturale presunta	Cemento armato
Num. piani fuori terra	2
Altezza fuori terra	6 m
Piano interrato (ipotizzato)	Assente
Tipologia fondazioni presunte	Non rilevate
Delimitato da:	Libero su 4 lati



Note:

Stralcio planimetrico



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	11 di 15

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	12 di 15

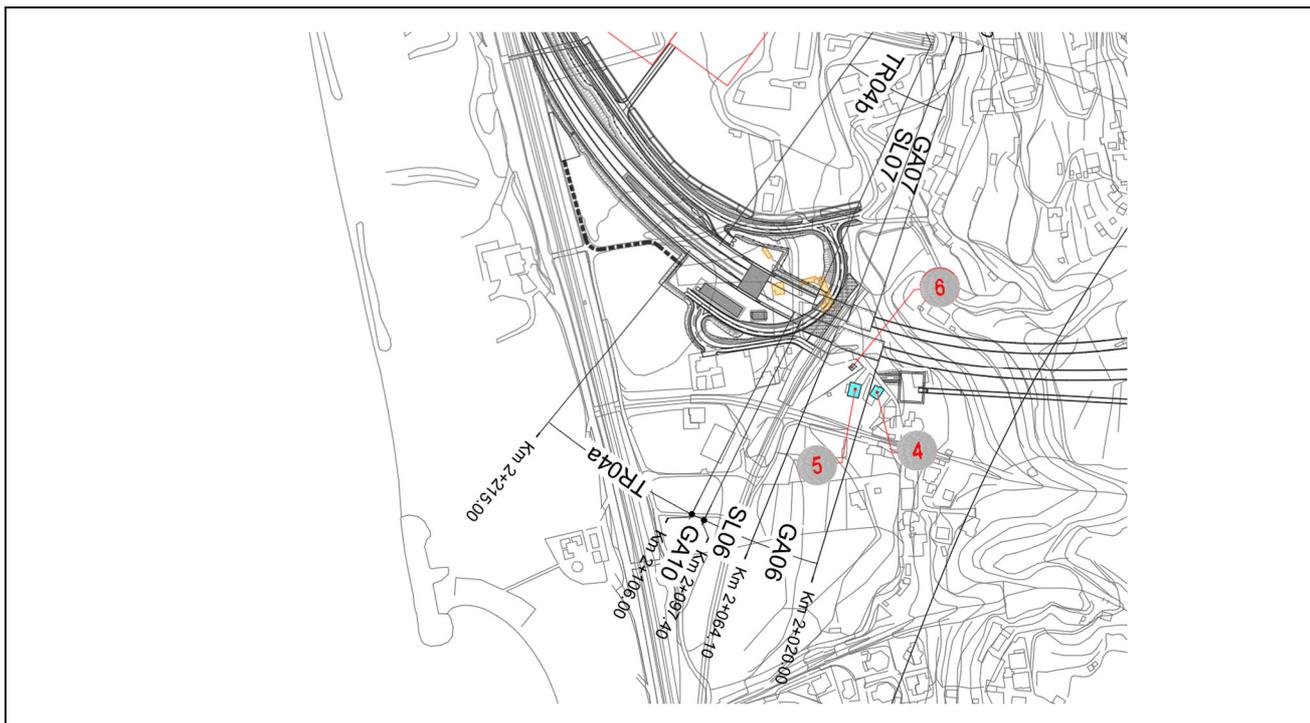
EDIFICIO N° 5

Ubicazione	Via Pantani n°18
Destinazione d'uso	Residenziale
Periodo di costruzione presunto	Anni '80
Tipologia strutturale presunta	Cemento armato
Num. piani fuori terra	1
Altezza fuori terra	3.5 m
Piano interrato (ipotizzato)	Assente
Tipologia fondazioni presunte	Non rilevate
Delimitato da:	Libero su 4 lati



Note:

Stralcio planimetrico



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	13 di 15

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	14 di 15

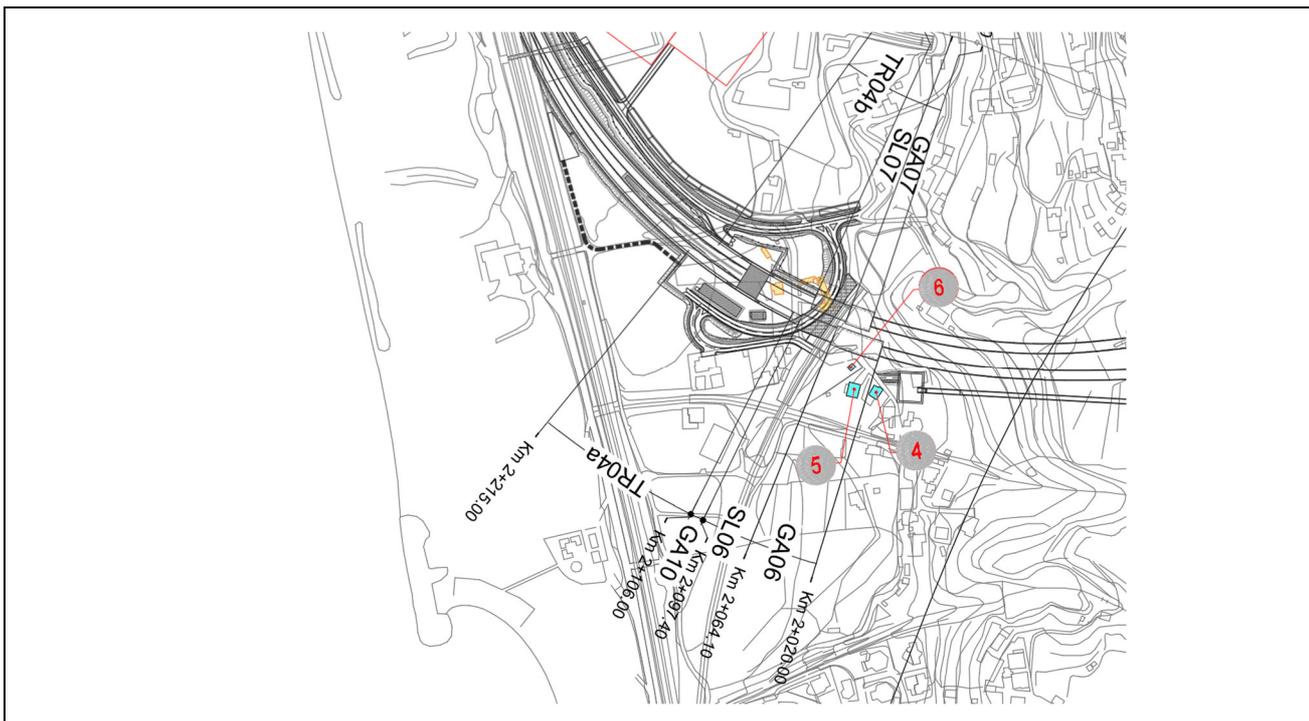
EDIFICIO N° 6

Ubicazione	Via Pantani
Destinazione d'uso	Residenziale
Periodo di costruzione presunto	Anni '80
Tipologia strutturale presunta	Muratura
Num. piani fuori terra	1
Altezza fuori terra	2.5 m
Piano interrato (ipotizzato)	Assente
Tipologia fondazioni presunte	Non rilevate (ipotizzate superficiali)
Delimitato da:	Libero su 4 lati



Note:

Stralcio planimetrico



Schede di censimento degli edifici e delle strutture interferenti con l'infrastruttura ferroviaria

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 11	SH	OC0000 001	A	15 di 15

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

