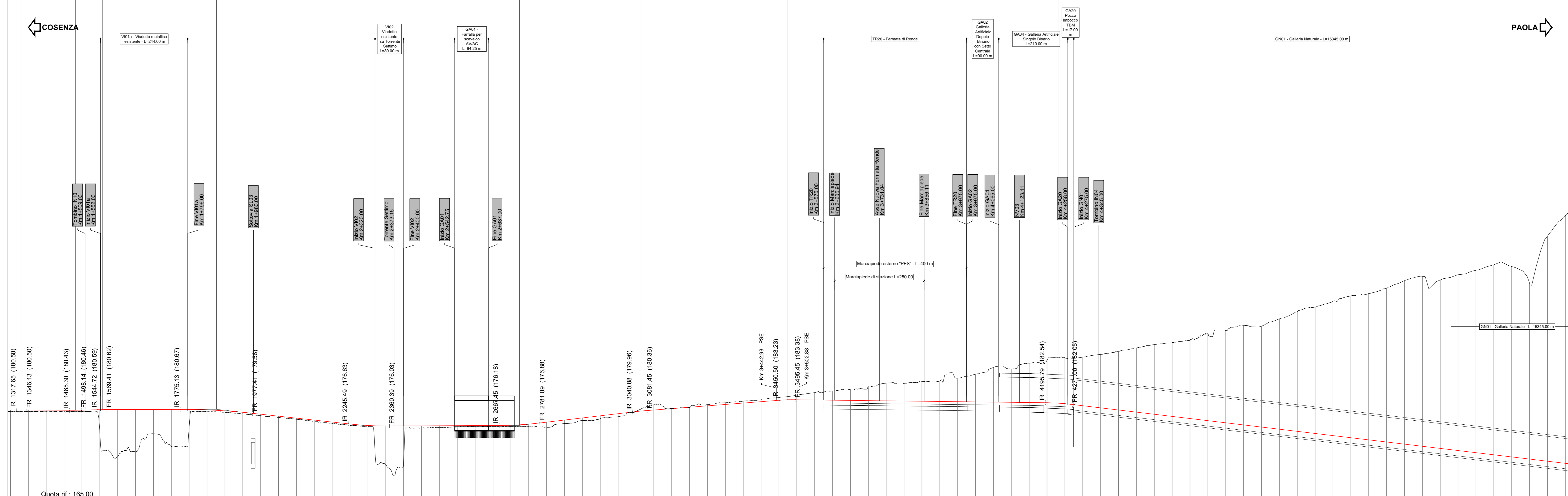


D=0,027 S=149,827 P=4,587%	D=0,204 S=75,347 P=2,707%	D=0,075 S=119,206 P=0,235%	D=4,695 S=426,694 P=11,003%	D=0,206 S=421,329 P=4,488%	D=3,993 S=336,916 P=11,852%	D=3,210 S=411,825 P=7,795%	D=0,910 S=760,423 P=1,197%
----------------------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------	-----------------------------	----------------------------	----------------------------

Prog=331,89 Quot=180,50	Prog=1481,72 Quot=180,42	Prog=1557,06 Quot=180,62	Prog=1876,27 Quot=180,70	Prog=2302,04 Quot=176,00	Prog=2724,27 Quot=176,21	Prog=3061,16 Quot=180,20	Prog=3472,97 Quot=183,41	Prog=4233,40 Quot=182,50
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------



No. SEZIONI	P.11	P.12 P.13	P.14	P.15	P.16	P.17	P.19-19	P.20	P.21	P.22	P.23	P.24	P.25	P.26	P.27	P.28	P.29	P.30	P.31	P.32	P.33	P.34	P.35	P.36	P.37			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000			
DISTANZE PARZIALI	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000			
QUOTE TERRENO	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00			
QUOTE PROGETTO	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00			
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
AND. PLAN.	L=702,03 R=188,00		L=203,00		L=453,83 R=188,00		L=116,24 R=188,00		L=192,96 R=150,00		L=116,24 R=188,00		L=192,96 R=150,00		L=116,24 R=188,00		L=192,96 R=150,00		L=116,24 R=188,00		L=192,96 R=150,00		L=116,24 R=188,00		L=192,96 R=150,00			
SOPRAELEVAZIONI	[Diagram showing bridge and viaduct structures with spans and supports]																											
VP Km/h	[Diagram showing vertical curve data and speed limits]																											

LEGENDA

- ASSE DI PROGETTO
- ASSI A.V.
- MARCIPIEDE ESTERNO "PES"
- MARCIPIEDE DI STAZIONE
- DEMOLIZIONI

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Plano-Profilo BP - Tav. 2 di 6

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 10 L5 1F0001 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	S. Gennaro	Nov-2021	S. Gennaro	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	[Signature]
B	Emissione e deposito in cartoleria (Revisione e controllo PF) (Permessi)	S. Gennaro	Giul-2022	S. Gennaro	Giul-2022	[Signature]	Giul-2022	[Signature]

File: RC1C.03.R.10.L5.IF.00.0.1.002.B