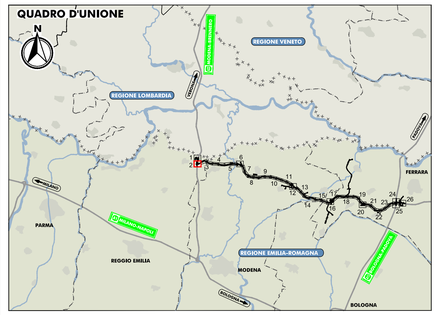
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

PMV Est — PMV Ovest	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A PORTALE CON INDICAZIONE DELLE CARREGGIATE DI PERTINENZA
PMV Est	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA CON INDICAZIONE DELLA CARREGGIATA DI PERTINENZA
	SOSTEGNO MONOPALO
	PORTALE A BANDIERA
SEGNALETICA ORIZZONTALE	
	STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA sp. 25cm
	STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
	ZEBRATURE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITA'. sp. 60cm i=180cm

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI
PLANIMETRIA - INTERCONNESSIONECON AUTOSTRADA A22 MODENA - BRENNERO
PD_0_I00_ISE00_0_SE_P2_01

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

_SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO; CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALIPREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436/08 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

_PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 25/10 o 30/10 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI, INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO.

_TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

_PER LA SEGNALETICA VEDERE L'ELABORATO:
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI
PLANIMETRIA - INTERCONNESSIONECON AUTOSTRADA A22 MODENA - BRENNERO
PD_0_I00_ISE00_0_SE_P2_01

_PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI:
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

_LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)

_TUTTA LA LA SEGNALETICA VERTICALE E' DA REALIZZARE CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

_I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 25/10. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 30/10.

_NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTRI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

_NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

_LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO.

_LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.
ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA. TAVOLA 2/26

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Marzari	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
279	PO	0	A00	ASE00	0	SE	P2	02	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF GRUPPO CONCESSIONARIA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1