



SEGNALATICA VERTICALE	
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A PORTALE CON INDICAZIONE DELLE CARREGGIATE DI PERTINENZA
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA CON INDICAZIONE DELLA CARREGGIATA DI PERTINENZA
	SOSTEGNO MONOPALO PORTALE A BANDIERA
SEGNALATICA ORIZZONTALE	
	STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA sp. 25cm
	STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
	ZEBRAURE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITA': sp. 60cm h=160cm

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
SEGNALATICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE	PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
PARTICOLARI - TAVOLA 2/3	PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
PARTICOLARI - TAVOLA 3/3	PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SEGNALATICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITA CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 14366 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO.

PANNELLI SEGNALATICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2510 x 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINGATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

PER I PARTICOLARI SEGNALATICA VEDERE GLI ELABORATI:

- SEGNALATICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
- PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
- PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
- PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

LA SEGNALATICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)

TUTTA LA SEGNALATICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

I PANNELLI DEI SEGNAI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2010. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALATICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADOTTI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALATICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.



IL CONCESSIONARIO	IL CONCESSIONARIO
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA	
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22	
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13	
CODICE C.U.P. E818080000000009	
PROGETTO DEFINITIVO	
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)	
SEGNALATICA ORIZZONTALE E VERTICALE	
ASSE PRINCIPALE	
PLANIMETRIA, TAVOLA 3/26	
IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
PICENTINI INGEGNERI S.r.l.	Ing. Emilio Salsi
Via Lancia Piacentini	Albo Ing. Reggio Emilia n° 545
Albo Ing. Bologna n° 4152	
IL CONCESSIONARIO	IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.	Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.

G					
F					
D					
C					
B					
A	17/04/2012	Emissione		Marzari	Picentini Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROSP.	FILE	SETTORE	DESCRIZIONE	DATA	PRODOTTORE
2/2/0	PI	A/0	A/SE/0/0	06/01/12	AR
					MAGGIO 2012
					SCALA 1:2000