



V1
E=589856.309
N=4353507.972

A	400.000	R	8000.000	A	400.000
RP	20.000	Ac	1.6867g	RP	20.000
AngF	0.0796g	Tan	105.983	AngF	0.0796g
m	0.002	Sv	211.954	m	0.002
TI	13.333	H	20	TI	13.333
Tc	6.667	V	150	Tc	6.667

A	1095.445	R	60000.000	A	1095.445
RP	20.000	Ac	0.0654g	RP	20.000
AngF	0.0106g	Tan	30.823	AngF	0.0106g
m	0.000	Sv	61.645	m	0.000
TI	13.333	H	0	TI	13.333
Tc	6.667	V	150	Tc	6.667

V4
E=589981.270
N=4352865.156

S1
E=589929.298
N=4353145.345
C.G.S.
futuro deviatoio
60U/1200/0,040

S2
E=589949.518
N=4353024.031
C.G.S.
futuro deviatoio
60U/1200/0,040

S3
E=589960.426
N=4352989.941
C.G.S.
futuro deviatoio
60U/1200/0,040

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Linea Tirrenica: Planimetria Variante BP San Lucido
SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RC1C 03 R 10 P7 IF0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Scoppetta	Nov-2021	M. Ebbiori	Nov-2021	L. D'Amore	Nov-2021	G. Ingresso Nov-2021