

**LEGENDA**

**SEGNALETICA VERTICALE**

- PMV Est
- PMV Ovest
- SOSTEGNO MONOPALO PORTALE A BANDIERA

**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA FIAZZOLE DI SICURTÀ sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- ZEBBRATURE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITÀ: sp. 60cm x 150cm

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE  
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD\_1\_A00\_ASE01\_0\_SE\_PC\_01  
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD\_2\_A00\_ASE01\_0\_SE\_PC\_02  
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD\_3\_A00\_ASE01\_0\_SE\_PC\_03

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMMISCELATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, CROMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 14366/8 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2010 x 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPREGIATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

**NOTE**

PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI: SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD\_1\_A00\_ASE01\_0\_SE\_PC\_01 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD\_2\_A00\_ASE01\_0\_SE\_PC\_02 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD\_3\_A00\_ASE01\_0\_SE\_PC\_03

LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)

TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

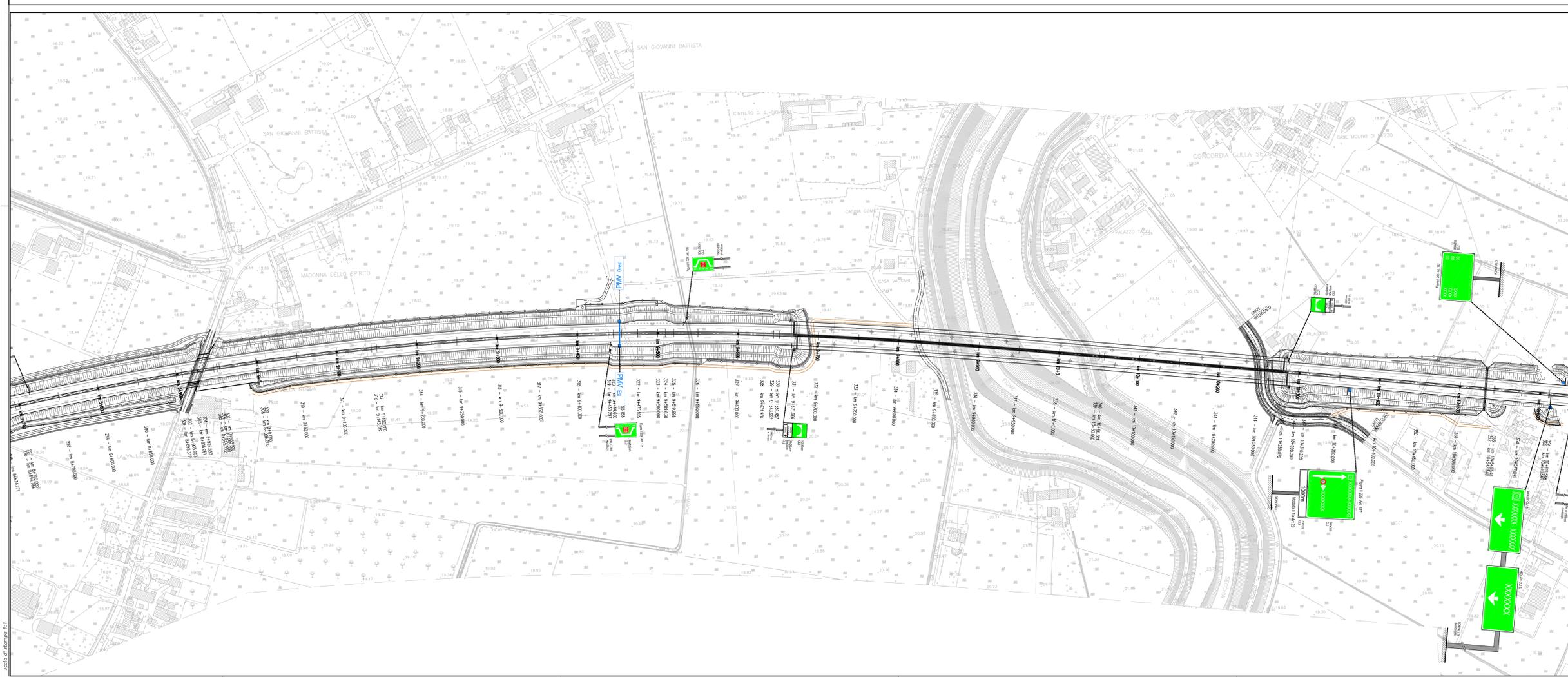
I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2010. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTRI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.



IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & PRESTAZIONI Gruppo Piacenti**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E8180800050009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
 ASSE PRINCIPALE  
 PLANIMETRIA, TAVOLA 5/26

IL PROGETTISTA  
**PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.**  
 Ing. Luca Piacentini  
 Albo Ing. Regione Emilia n° 545

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & PRESTAZIONI Gruppo Piacenti**

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Marzari	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROD.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	STATO																
21212	0	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10	A10

17 MAGGIO 2012  
 1:2000