



**LEGENDA**

		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A PORTALE CON INDICAZIONE DELLE CARREGGIAE DI PERTINENZA
		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA CON INDICAZIONE DELLA CARREGGIATA DI PERTINENZA
		SOSTEGNO MONOPALO PORTALE A BANDIERA
<b>SEGNALETICA ORIZZONTALE</b>		
		STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
		STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm
		STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
		STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA sp. 25cm
		STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
		ZEBRAURE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITA' sp. 60cm h=180cm

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI  
 PLANIMETRIA - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA  
 PD\_0\_S00\_SSE00\_0\_SE\_P2\_02

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE  
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD\_1\_ADD\_ASE00\_0\_SE\_PC\_01  
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD\_2\_ADD\_ASE00\_0\_SE\_PC\_02  
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD\_3\_ADD\_ASE00\_0\_SE\_PC\_03

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMESCLATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, CROMATICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 143668 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMERA IN ALLUMINIO 2510 o 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO.

TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

**NOTE**

PER LA SEGNALETICA VEDERE L'ELABORATO:  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI  
 PLANIMETRIA - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA  
 PD\_0\_S00\_SSE00\_0\_SE\_P2\_02

PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI:  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE  
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD\_1\_ADD\_ASE00\_0\_SE\_PC\_01  
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD\_2\_ADD\_ASE00\_0\_SE\_PC\_02  
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD\_3\_ADD\_ASE00\_0\_SE\_PC\_03

LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)  
 TUTTA LA LA SEGNALETICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICACIA (CLASSI 2 e 2S).

I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONI" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMERA AL 2510. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUITI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTRI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEAZIONE DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. 1463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E8180800050009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
 ASSE PRINCIPALE  
 PLANIMETRIA, TAVOLA 6/26

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESENTI Gruppo Piacentini

Stampa: 17/04/2012

G									
F									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	Emissione						Marzari	Piacentini Salsi
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		REDAZIONE		CONTROLLI		APPROVAZIONE	
NO. PROSP.	NO. FOGL.	NO. FOGLI	NO. FOGLI	NO. FOGLI	NO. FOGLI	NO. FOGLI	NO. FOGLI	NO. FOGLI	NO. FOGLI
2103	01	01	01	01	01	01	01	01	01
MAGGIO 2012									1:2000