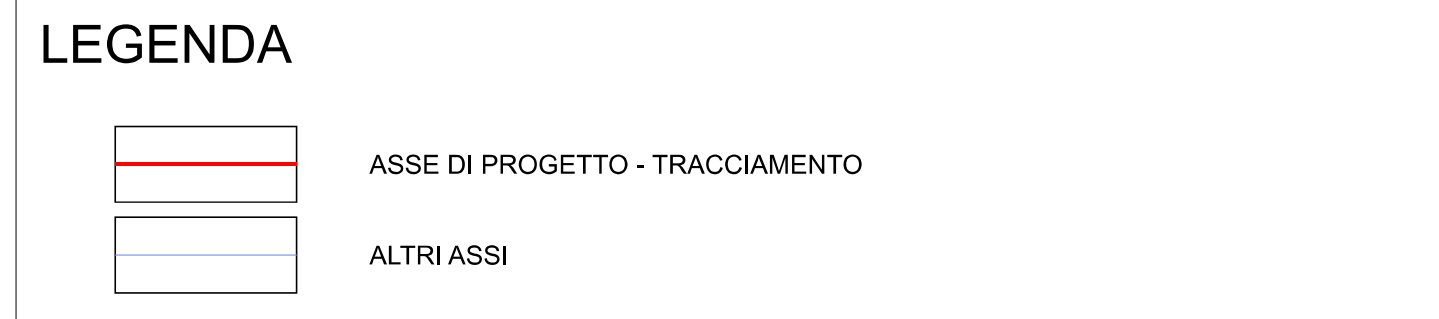
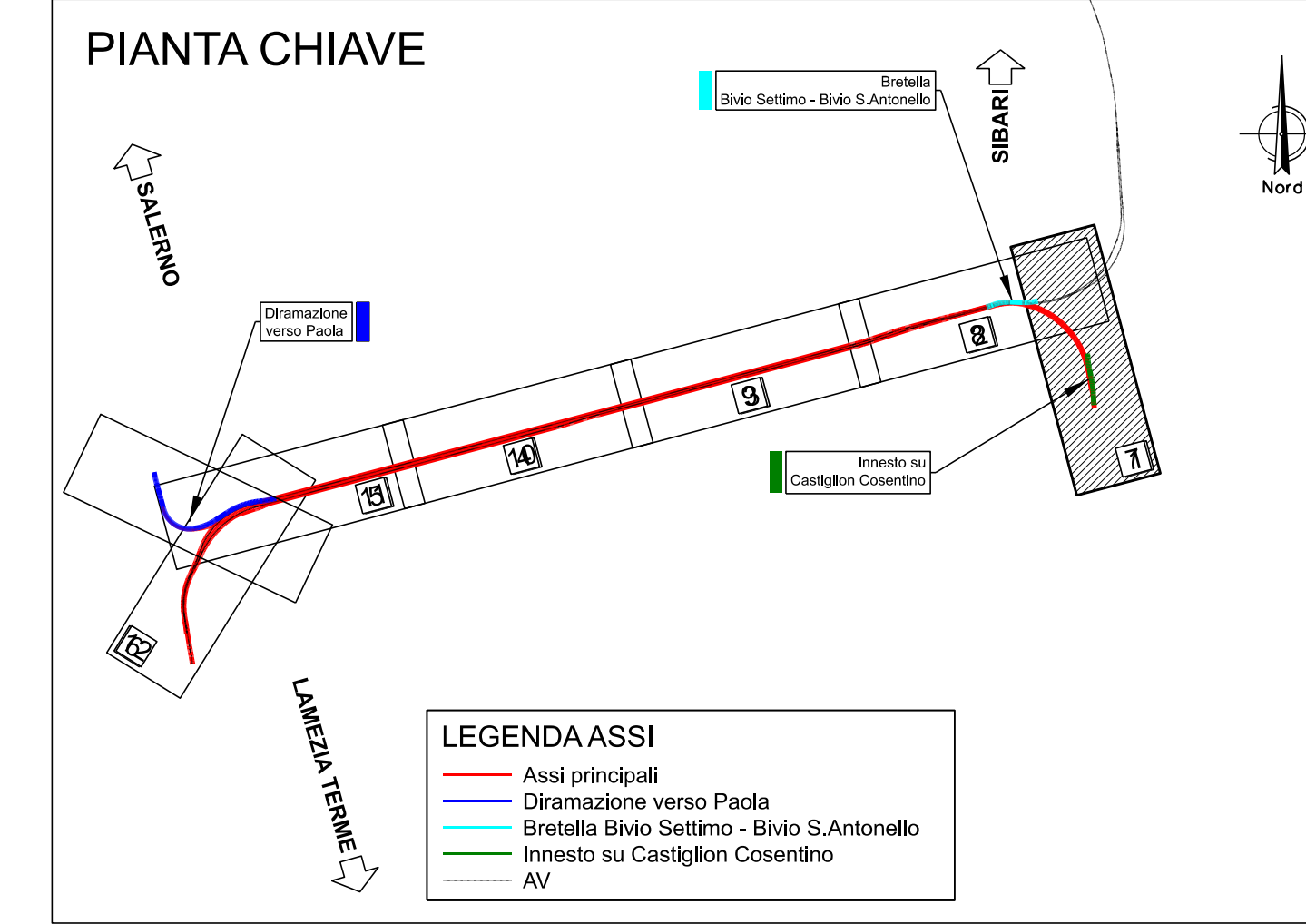


P.S. 60U12000,040 dx		V.G.S. 60U12000,040 dx		Nv 2		Nv 3		Xv	
Xv	607048,821	Xv	607048,417	Xv	607026,629	Xv	606933,658	Xv	606926,592
Yv	4307869,903	Yv	4307868,118	Yv	4308232,633	Yv	4308077,298	Yv	4308088,916
Az_in	363,701346	Ala_Tot	2,581564	Ala_Tot	0,369322	Ala_Tot	10,117784		
Az_Out	396,282904	Az_in	393,701346	Az_in	396,282904	Az_in	396,892569		
		Az_Out	396,282904	Az_Out	386,892569				

Lr	R(m)	Lc(m)	Ala	V(m/s)	h(mm)
20,000	2300,000	319,258	6,837	100	30
33,340	1491,873	138,202	5,897	100	50
20,000	2412,360	114,377	3,018	100	50

INIZIO	N. VPI	N. VPI	FINE
Pt_J	110,322	791,593	Pt_Fin
QI	179,868	QV	171,705
	QV	Pc	
	Pc	Pu	
	Pu	DP	
	DP	R	
	R	T	
	T	F	
	F	Pt_J	
	Pt_J	Pt_J	



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
 NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
 RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

Elaborati di Linea
 Planimetria di Tracciamento _Tracciamento Sibari 1

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Casella	10/2021	M. Fabbri	10/2021	L. D'Amore	10/2021	G. Ingrassia	10/2021