

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO
 NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
 RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Sintesi delle ipotesi di Risoluzione

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 10 RH SI0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Sbrenna 	Novembre 2021	L.Foddai 	Novembre 2021	I. D'Amore 	Novembre 2021	G.Ingrosso Febbraio 2022
B	Emissione esecutiva a seguito richieste CSLLPP	L.Sbrenna 	Febbraio 2022	L.Foddai 	Febbraio 2022	I. D'Amore 	Febbraio 2022	ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIANA INGROSSO Ordine degli Ingegneri di ROMA N. 20502

File: RC1C.0.3.R.10.RH.SI.00.0.0.001.B.DOCX

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA	3
	Studi pregressi.....	4
	Inquadramento generale della nuova Linea AV	6
2	INTRODUZIONE	9
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	9
4	CENSIMENTO SOTTOSERVIZI	9
5	SINTESI DELLA IPOTESI DI RISOLUZIONE	9

1 PREMESSA

Il 19 maggio 2020 con Decreto Legge n. 34 “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19*”, convertito in legge il 17 luglio 2020, con la legge n.77, all’art. 208 recante “*disposizioni per il rilancio del settore ferroviario*” al comma 3 è stato sancito che “*a valere sulle risorse attribuite a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell’ambito del riparto delle risorse del Fondo di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, e non finalizzate a specifici interventi nell’ambito del Contratto di programma 2017-2021, la predetta Società è autorizzata ad utilizzare l’importo di euro 25 milioni per l’anno 2020 e di euro 15 milioni per l’anno 2021 per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, delle direttrici ferroviarie Salerno-Reggio Calabria, Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia e Genova-Ventimiglia.*”, dando il via libera alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica della linea ad alta velocità per la tratta Salerno-Reggio Calabria.

L’alta velocità nel sud del paese rappresenta un’opportunità importante per le regioni meridionali per un recupero del gap infrastrutturale esistente. La nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria costituisce la continuità di un itinerario strategico passeggeri e merci per la connessione tra il sud della penisola e il nord attraverso il corridoio dorsale, asse principale del paese. In particolare:

- a livello europeo fa parte del corridoio Scandinavo – Mediterraneo della rete TEN-T;
- a livello nazionale fa parte della rete SNIT di primo livello ed è necessaria per ridurre il gap infrastrutturale fra nord e sud del Paese;
- a livello locale rappresenta un progetto strategico per collegare le regioni interessate con la parte centro-settentrionale del paese.

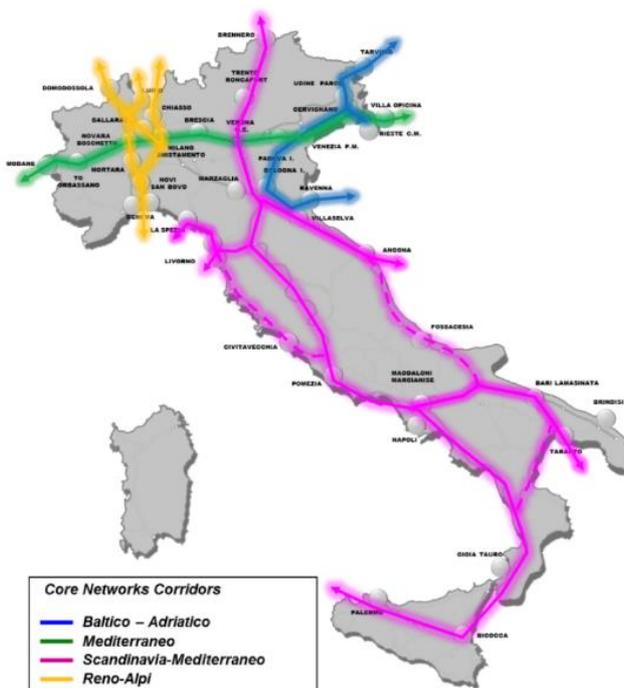


Figura 1 Corridoi Europei TEN-T in Italia

	LINEA COSENZA-PAOLA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO TRATTA COSENZA – S. LUCIDO/PAOLA PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA												
RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI Sintesi delle ipotesi di risoluzione	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03 R 10</td> <td>RH</td> <td>SI0000 001</td> <td>B</td> <td>4 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	4 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	4 di 9								

Il nuovo collegamento consentirà di incrementare i livelli di accessibilità alla rete AV per diverse zone a elevata valenza territoriale quali il Cilento e il Vallo di Diano, la costa Jonica, l'alto e il basso Cosentino, l'area del Porto di Gioia Tauro e il Reggino, oltre che velocizzare anche collegamenti verso Potenza, verso la Sicilia, verso i territori della Calabria sul Mar Jonio (Sibari, Crotone) e verso Cosenza e, allo stesso tempo, contribuirà in maniera significativa al potenziamento dell'itinerario merci Gioia Tauro – Paola – Bari (corridoio Adriatico).

Questa configurazione risponde perfettamente anche al modello di servizi Lunga Percorrenza, garantendo non solo un collegamento tra i principali nodi metropolitani e i punti di adduzione dell'offerta regionale quali Praia, Paola, Lamezia, Rosarno, Gioia Tauro, Villa S. Giovanni, ma anche località ad alta valenza turistica quali Maratea, Vallo della Lucania, Scalea, Vibo Pizzo e, con opportuni interventi, anche verso la costa ionica.

La realizzazione di una nuova infrastruttura tra Salerno e Reggio Calabria avrà dei parametri di prestazione tali da poter assicurare non solo il traffico passeggeri veloce, ma anche il trasporto merci. Questo in particolare nei tratti di linea dove l'itinerario alternativo sulla storica non consente flussi di trasporto merci con le prestazioni oggi richieste dal mercato. In particolare, si fa riferimento al tratto Salerno – Battipaglia – Paola in cui la linea attuale è caratterizzata da pendenze accentuate e da sagoma P/C 32. Per questo motivo le caratteristiche della nuova linea dovrebbero consentire le prestazioni più elevate per il trasporto merci.

Studi pregressi

Il prolungamento della linea AV verso il sud del paese è stato già oggetto negli anni passati di studi di fattibilità e fasi preliminari della progettazione, in particolare:

Per quanto riguarda la tratta Salerno – Battipaglia, nel 2003 RFI ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il progetto preliminare “Quadruplicamento Salerno – Battipaglia”, avviando di fatto l'iter di approvazione in procedura Legge Obiettivo (Legge 443/01), modificato nel 2005 a seguito delle richieste, formulate nell'ambito dello svolgimento della VIA, di individuare delle possibili configurazioni alternative di tracciato tali da ridurre delle interferenze con delle aree fortemente antropizzate. Il progetto ottenne nel 2005 un parere positivo VIA con prescrizioni.

Per la tratta Battipaglia – Reggio Calabria nel 2005 RFI ha sviluppato uno studio di fattibilità dell'opera rispondendo alla Legge Obiettivo che aveva individuato nella Linea AV/AC tra Battipaglia e Reggio Calabria elemento essenziale del “Corridoio europeo I Berlino – Palermo”, oggi corridoio Scandinavo Mediterraneo, ed elemento di completamento della rete nazionale, mirato ad aumentare capacità e prestazioni a favore dei servizi passeggeri di media e lunga percorrenza e di alcuni importanti itinerari merci.

Nello studio di fattibilità dell'opera furono individuati e studiati cinque diversi tracciati (Figura 2) in grado di mantenere le caratteristiche tecnico prestazionali delle linee AV/AC più a nord del paese, con una velocità di tracciato di 300km/h.

In particolare, furono individuati 3 corridoi principali (Figura 2) così denominati:

tirrenico

autostradale

ionico

in cui il Corridoio Autostradale e il Corridoio Tirrenico coincidevano per il tracciato a sud di Lamezia Terme, e due ulteriori corridoi, determinati dalla combinazione dei precedenti:

autostradale + ionico

tirrenico + ionico



Figura 2 Nuova linea AV SA – RC. Studio corridoi tratta Battipaglia – Reggio Calabria.

La lunghezza dei tracciati individuati e studiati variava da un minimo di 343 km (Tirrenico) ad un massimo di 495 km (Alternativa Ionica) e i tempi di percorrenza tra Roma e Reggio Calabria nelle diverse alternative, erano compresi tra 3 ore e 44 minuti e 4 ore e 15 minuti; l'accessibilità ottenibile dai vari corridoi variava in modo consistente a seconda del tracciato e dei territori toccati (Figura 3).

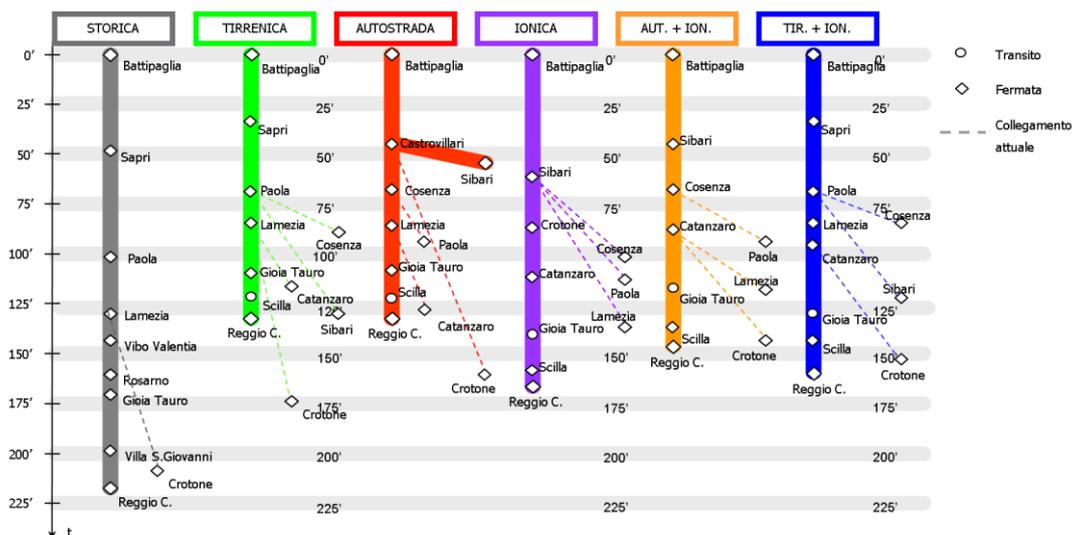


Figura 3 Nuova linea AV SA – RC. Tempi di percorrenza e accessibilità alternative di tracciato tratta Battipaglia – Reggio Calabria.

L'opera risulta particolarmente complessa dal punto di vista costruttivo, infatti la lunghezza del tracciato e la particolare orografia del territorio (prevalentemente montuoso) rendono necessaria la realizzazione di numerose opere d'arte quali viadotti e gallerie. Esprimendo la complessità come la quota del tracciato che si sviluppa in viadotto o galleria le cinque alternative studiate variavano da un minimo del 73% ad un massimo dell'84% (Figura 4).

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA COSENZA-PAOLA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO TRATTA COSENZA – S. LUCIDO/PAOLA PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>												
<p>RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI Sintesi delle ipotesi di risoluzione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03 R 10</td> <td>RH</td> <td>SI0000 001</td> <td>B</td> <td>6 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	6 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	6 di 9								

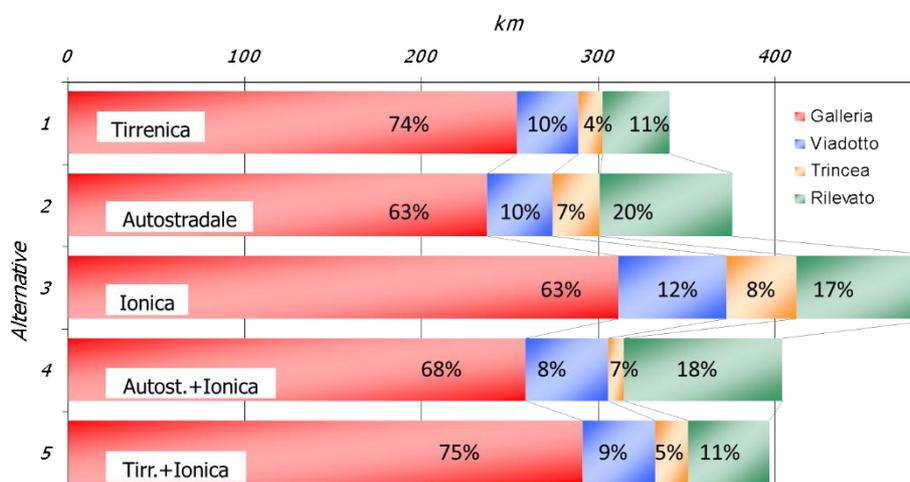


Figura 4 Nuova linea AV SA – RC. Incidenza tipologia di opere alternative di tracciato tratta Battipaglia – Reggio Calabria.

Al fine di definire l’alternativa migliore nello Studio furono valutate le singole alternative in un’analisi multi-obiettivo, individuando criteri che fossero valutabili e quantificabili e che fossero in grado di rappresentare, con diverso livello di dettaglio, l’insieme degli effetti delle diverse alternative di progetto, dal punto di vista progettuale, trasportistico, territoriale, economico-finanziario ed ambientale.

La verifica economico-finanziaria delle cinque alternative sopra richiamate indicò che nessuna di queste risultava in grado di generare una redditività sociale, mentre l’analisi multicriteria indicava come soluzione preferibile la tirrenica. Tuttavia, la molteplicità di interessi e la complessità del progetto non consentivano nemmeno a questa alternativa di soddisfare appieno tutti gli obiettivi della collettività.

Inquadramento generale della nuova Linea AV

L’attuale progettazione ha ridefinito gli obiettivi alla base della scelta del corridoio infrastrutturale in:

- ridurre i tempi di percorrenza tra Roma e il Sud del Paese, in particolare verso Reggio Calabria e la Sicilia, entro le 4 ore, realizzando una sorta di isocrona dalla Capitale in conformità con quanto già in essere con altre località del Nord del Paese.
- rendere il sistema ferroviario veloce più accessibile, ricercando soluzioni tali da ampliarne l’area di influenza, sia in termini di capillarità dei servizi AV offerti che di soluzioni infrastrutturali, prevedendo nuove interconnessioni, piuttosto che nuove fermate lungo linea, in un’ottica di mobilità integrata.
- ricercare degli interventi “sostenibili”, in primis dall’impatto ambientale generato, ma anche in termini di loro fattibilità (realizzativa, gestionale...) e conseguentemente economica.

Alla luce della ridefinizione degli obiettivi, **il corridoio infrastrutturale tra Salerno e Reggio Calabria definito “autostradale” è stato individuato come il miglior compromesso**, data la sua posizione baricentrica rispetto ai territori attraversati, in termini di dimensione della domanda soddisfatta e di miglioramento delle prestazioni.

La nuova Linea AV Salerno – Reggio Calabria è suddivisa nei seguenti lotti funzionali (Figura 5):

- Lotto 0: Salerno – Battipaglia
- Lotto 1: Battipaglia – Praia:
 - Lotto 1a: Battipaglia – Romagnano
 - Lotto 1b: Romagnano – Buonabitacolo
 - Lotto 1c: Buonabitacolo - Praia

RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI
Sintesi delle ipotesi di risoluzione

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	7 di 9

Lotto 2: Praia – Tarsia

Lotto 3: Tarsia – Cosenza + Raddoppio Paola/S. Lucido-Cosenza (interconnessione con LS)

Lotto 4: Cosenza – Lamezia Terme

Lotto 5: Lamezia Terme – Gioia Tauro

Lotto 6: Gioia Tauro – Reggio Calabria



Figura 5 Nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria: suddivisione in lotti funzionali

Tra la realizzazione dei vari lotti, è stato individuato lo scenario prioritario costituito dagli interventi (**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**):

Lotto 1: Battipaglia – Praia

Lotto 2: Praia – Tarsia

Lotto 3: *Raddoppio Paola/S. Lucido-Cosenza (interconnessione con LS)*

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il Raddoppio Paola/S. Lucido – Cosenza (Galleria Santomarco), individuato come strettamente correlato alla realizzazione della nuova linea AV e finalizzato a potenziare il traffico passeggeri/merci della linea.

L'intervento di raddoppio si sviluppa per un'estensione di circa 22.2 km, di cui circa 17 km in sotterraneo (galleria naturale e gallerie artificiali). L'opera più rilevante dell'intervento è rappresentata dalla nuova galleria Santomarco inserita nell'itinerario tra la tratta Paola/S. Lucido – Cosenza, la cui configurazione finale prevede la realizzazione di una galleria a doppia a singolo binario con interasse di circa 60 m e con la presenza dei bypass (collegamenti trasversali tra le canne) ogni 500 m.

**RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI
Sintesi delle ipotesi di risoluzione**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	8 di 9

I restanti 5,2 km sono relativi a tratte all'aperto, che comprendono altre opere quali trincee, rilevati e viadotti. La tratta all'aperto lato Cosenza prevede una sezione di lunghezza pari a circa 3,2 km, si sviluppa prevalentemente come raddoppio della linea esistente (incluso tratti in rilevato in stretto affiancamento e due nuovi importanti viadotti in raddoppio a quelli esistenti), cui si aggiunge un tratto di nuova realizzazione a doppio binario che conduce all'imbocco della nuova galleria a doppia canna. In questo tratto si inseriscono brevi tratti in rilevato e trincea a doppio binario, ma soprattutto in esso è inserita la nuova fermata di Rende.

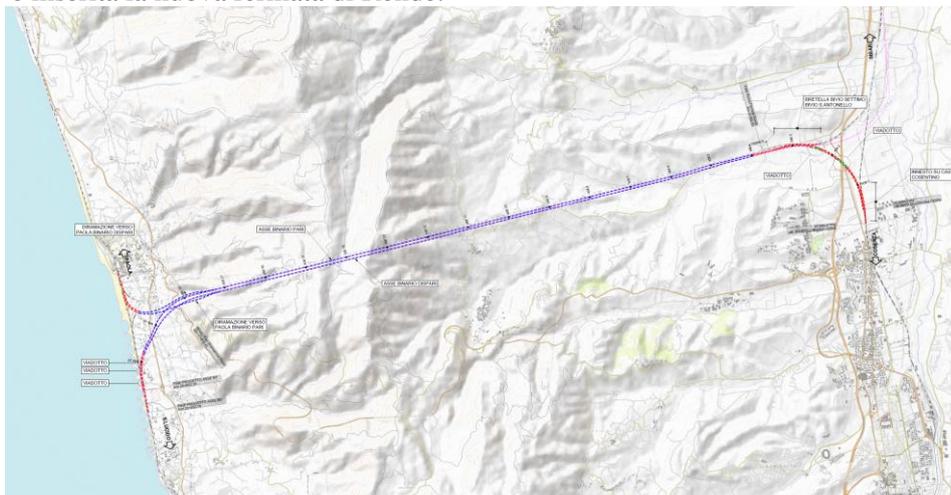


Figura 6 Corografia dell'intervento

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA COSENZA-PAOLA NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO TRATTA COSENZA – S. LUCIDO/PAOLA PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>												
<p>RISOLUZIONE SOTTOSERVIZI INTERFERENTI Sintesi delle ipotesi di risoluzione</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03 R 10</td> <td>RH</td> <td>SI0000 001</td> <td>B</td> <td>9 di 9</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	9 di 9
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03 R 10	RH	SI0000 001	B	9 di 9								

2 INTRODUZIONE

Nell’ambito nuova linea AV Salerno – Reggio Calabria, Raddoppio tratta Cosenza-S.Lucido/Paola, viene redatto il progetto di fattibilità tecnica ed, si analizzano le interferenze tra le opere previste in progetto e i servizi esistenti sul territorio.

Al fine della corretta Progettazione delle opere si è reso necessario individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi e interferenze aree posti parallelamente o in attraversamento all’intervento ferroviario.

Tali interferenze vengono di seguito individuate e descritte. Le interferenze elettriche, telefoniche e fibra saranno risolte dagli enti gestori e sarà a cura soltanto di Italferr le predisposizioni dai medesimi indicate. Mentre saranno a totale cura di Italferr le deviazioni idriche e fognarie.

3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.M. 04 aprile 2014 “Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”

4 CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Le interferenze individuate sono rappresentate nelle planimetrie di censimento e nel relativo Dossier :

- Planimetria di censimento: RC1C.0.3.R.53.P5.SI.00.0.0.001
- Planimetria di censimento: RC1C.0.3.R.53.P5.SI.00.0.0.002
- Planimetria di censimento: RC1C.0.3.R.53.P5.SI.00.0.0.003
- Dossier di censimento sottoservizi: RC1C.0.3.R.53.RG.SI.00.0.0.001

Il censimento non deve intendersi esaustivo, non potendo escludere che l’informazione ricevuta dagli Enti Terzi coinvolti sia incompleta. Si rimanda alla successiva fase di progettazione di dettaglio la conferma e l’eventuale integrazione.

5 SINTESI DELLA IPOTESI DI RISOLUZIONE

Di seguito si riportano:

- Tabella del censimento con indicato se il sottoservizio censito sia o meno interferente con il progetto in esame, e qualora lo fosse la relativa ipotesi di risoluzione
- Schede con riportati per gli spostamenti le ipotesi di tracciati planimetrici di progetto
- Schede tipologici attraversamenti

N	Cod.	Tipologia	Opera interf	Posizione	Tipo Interferenza	Ente gestore	Caratteristiche	Censimento	Scheda / risoluzione	Note
1	EL1	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 0+487.65	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico MT aereo
2	MET1	METANODOTTO	Corpo stradale ferroviario (RI00a)	Km 0+637.76	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021 Convenzione n.2492	SCHEDA 6 + SCHEDA 1	Tipologico gasdotto, per l'attraversamento, inoltre un tratto di tubazione pur rispettando i 20m di distanza dalla rotaia più vicina, risulta interferente con il piede del nuovo rilevato
3	EL2	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 0+691.81	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO N. 2 LINEE INTERRATE MT E 1 BT	Sopralluogo 06/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
4	ID1	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 0+865.00	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021 Convenzione n.81318	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
5	ID2	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+075.00	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 14/10/2021	Inserimento di un tombino di trasparenza phi 1500	Risolta con nuovo tombino
6	T1	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+202.37	ATTRAVERSAMENTO	OPEN FIBER S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA FIBRA OTTICA	Sopralluogo 06/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
7	EL3	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+204.40	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO N.1 LINEA INTERRATA BT E 5 LINEE INTERRATE MT	Sopralluogo 06/10/2021 e 14/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
8	ID3	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+205.79	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
9	EL4	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+207.10	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
10	T2	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+207.82	PARALLELISMO	TELECOM ITALIA S.P.A.	PARALLELISMO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 5	Tipologico Telefonico aereo
11	EL5	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+208.88	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
12	T3	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+231.55	ATTRAVERSAMENTO	TELECOM ITALIA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
13	EL6	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+517.47	PARALLELISMO	COMUNE DI RENDE	PARALLELISMO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Lontana dall'area di lavoro e di progetto
14	EL7	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+481.63	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO N.2 LINEE INTERRATE MT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Lontana dall'area di lavoro e di progetto
15	ID4	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+531.75	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 14/10/2021 Convenzione n.56621	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
16	EL8	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+543.76	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO N.2 LINEE INTERRATE MT	Sopralluogo 14/10/2021	non interferente	Lontana dall'area di lavoro e di progetto
17	ID5	IDRICO	Viadotto (VI01a)	Km 1+601.64	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA1	Deviazione del fosso per realizzazione Fondazione pila1 del VI02
18	ID6	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI01a)	Km 1+646.15	PARALLELISMO	COMUNE DI RENDE	PARALLELISMO LINEA FOGNATURA ACQUE BIANCHE	Sopralluogo 14/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
19	T4	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (RI02a)	Km 1+814.47	ATTRAVERSAMENTO	TELECOM ITALIA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 5	Tipologico Telefonico aereo
20A	EL9	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI02a)	Km 1+832.23	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021 Convenzione n.87449	SCHEDA 4	Tipologico MT aereo
20B	EL10	ELETTRICO	Viabilità	Km 1+950.53	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Linea aerea sufficientemente alta rispetto al piano stradale della NV01
20C	EL11	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI02a)	Km 2+302.48	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Linea aerea parallela alla linea sufficientemente lontana (>6m) rispetto all'asse ferroviario
21	EL12	ELETTRICO	Viabilità	Km 1+866.62	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 1	Spostamento pali illuminazione lungo nuovo tracciato NV01
22A	ID7	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI02a)	Km 1+907.35	PARALLELISMO	COMUNE DI RENDE	PARALLELISMO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 1	Spostamento tubazione al di fuori del rilevato della ferrovia
22B	ID8	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI02a)	Km 1+976.89	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI RENDE	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 14/10/2021 Convenzione n.76454	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
23	EL13	ELETTRICO	Viabilità	Km 1+981.41	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Linea aerea sufficientemente alta rispetto al piano stradale della NV01
24	EL14	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI02a)	Km 1+980.00	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO N.3 LINEE INTERRATE BT + 1 LINEA MT	Sopralluogo 14/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
25	ID9	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI02a)	Km 2+002.69	PARALLELISMO	COMUNE DI RENDE	PARALLELISMO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021 Convenzione n.84866	non interferente	Sufficientemente lontana (>10m) dalla linea

N	Cod.	Tipologia	Opera interf	Posizione	Tipo Interferenza	Ente gestore	Caratteristiche	Censimento	Scheda / risoluzione	Note
26	ID10	IDRICO	Viadotto (VI02A)	Km 2+375.29	ATTRAVERSAMENTO	REGIONE CALABRIA	ATTRAVERSAMENTO TORRENTE SETTIMO	Sopralluogo 06/10/2021	Viadotto VI02	Viadotto VI02
27	EL15	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (TR01a)	Km 2+772.08	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Posto al di fuori dell'area di progetto
28	ID11	IDRICO	Viabilità NV02	Km 2+805.81	PARALLELISMO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	PARALLELISMO LINEA ACQUEDOTTO	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Tubazione situata al di fuori dell'area di intervento
29	EL16	ELETTRICO	Viabilità	Km 2+807.40	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO N.2 LINEE INTERRATE MT + 1 LINEA BT	Sopralluogo 14/10/2021	non interferente	In questo tratto andremo a rifare il solo pacchetto stradale, pertanto non si prevedono risoluzioni
30	EL17	ELETTRICO	Viabilità	Km 2+811.36	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA BT	Sopralluogo 14/10/2021	non interferente	In questo tratto andremo a rifare il solo pacchetto stradale, pertanto non si prevedono risoluzioni
31	ID12	IDRICO	Viabilità	Km 2+859.09	ATTRAVERSAMENTO	REGIONE CALABRIA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
32	EL18	ELETTRICO	Viabilità	Km 2+874.73	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	non interferente
33	EL19	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI03a)	Km 2+905.93	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	non interferente
34	ID13	IDRICO	Viabilità	Km 2+991.51	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	Non interferente	L'adeguamento della sede non prevede scavo, andranno adeguati i pozzetti alla nuova quota stradale
35	ID14	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI03a)	Km 3+061.66	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO LINEA ACQUEDOTTO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 8	Tipologico attraversamento acquedotto
36	T5	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (RI03a)	Km 3+086.26	ATTRAVERSAMENTO	TELECOM ITALIA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	Tratto che deve essere dismesso, in quanto tutte le abitazioni servite sono oggetto di demolizione	Tratto dismesso
37	T6	TELEFONICO	Viabilità	Km 3+101.78	PARALLELISMO	TELECOM ITALIA S.P.A.	PARALLELISMO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	Spostamento di eventuali pali interferenti con il nuovo ingombro della viabilità	spostamento pali
38A	EL20	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (TR02a)	Km 3+143.69	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 2	Spostamento al di fuori della sede stradale dei pali e dei cavi di BT
38B	EL21	ELETTRICO	Viabilità	Km 3+256.74	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 14/10/2021	SCHEDA 2 + SCHEDA 4	Tipologico BT aereo
39	ID15	IDRICO	Viabilità	Km 3+244.76	PARALLELISMO	PROVINCIA DI COSENZA	PARALLELISMO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
40	EL22	ELETTRICO	Viabilità	Km 3+342.49	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 2	Spostamento dei tratti interferenti
41A	MET2	METANODOTTO	Viabilità	Km 3+398.36	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 6	Tipologico gasdotto
41B	MET3	METANODOTTO	Corpo stradale ferroviario (TR02a)	Km 3+418.10	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 6	Tipologico gasdotto
41C	MET4	METANODOTTO	Viabilità	Km 3+447.02	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 6	Tipologico gasdotto
42	ID16	IDRICO	Viabilità	Km 3+556.84	PARALLELISMO	PROVINCIA DI COSENZA	PARALLELISMO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
43	ID17	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+583.21	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO ACQUEDOTTO	Sopralluogo 06/10/2021 Convenzione n.15893	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
44	EL23	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+634.81	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA INTERRATA BT	Sopralluogo 14/10/2021	Tratto che deve essere dismesso, in quanto tutte le abitazioni servite sono oggetto di demolizione	Tratto dismesso
45	T7	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+670.76	PARALLELISMO	TELECOM ITALIA S.P.A.	PARALLELISMO PALO TELEFONIA MOBILE	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Palo sufficientemente lontano dalla linea ferroviaria e non interferente con il resto del progetto
46	EL24	ELETTRICO	Viabilità	Km 3+702.23	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA BT	Sopralluogo 14/10/2021	non interferente	Nel tratto in attraversamento della linea non andiamo ad effettuare operazioni di scavo ma solo un rifacimento della pavimentazione
47	EL25	ELETTRICO	Viabilità	Km 3+707.90	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO N. 2 LINEE INTERRATE MT	Sopralluogo 14/10/2021 Convenzione n.6918	non interferente	Nel tratto in attraversamento della linea non andiamo ad effettuare operazioni di scavo ma solo un rifacimento della pavimentazione

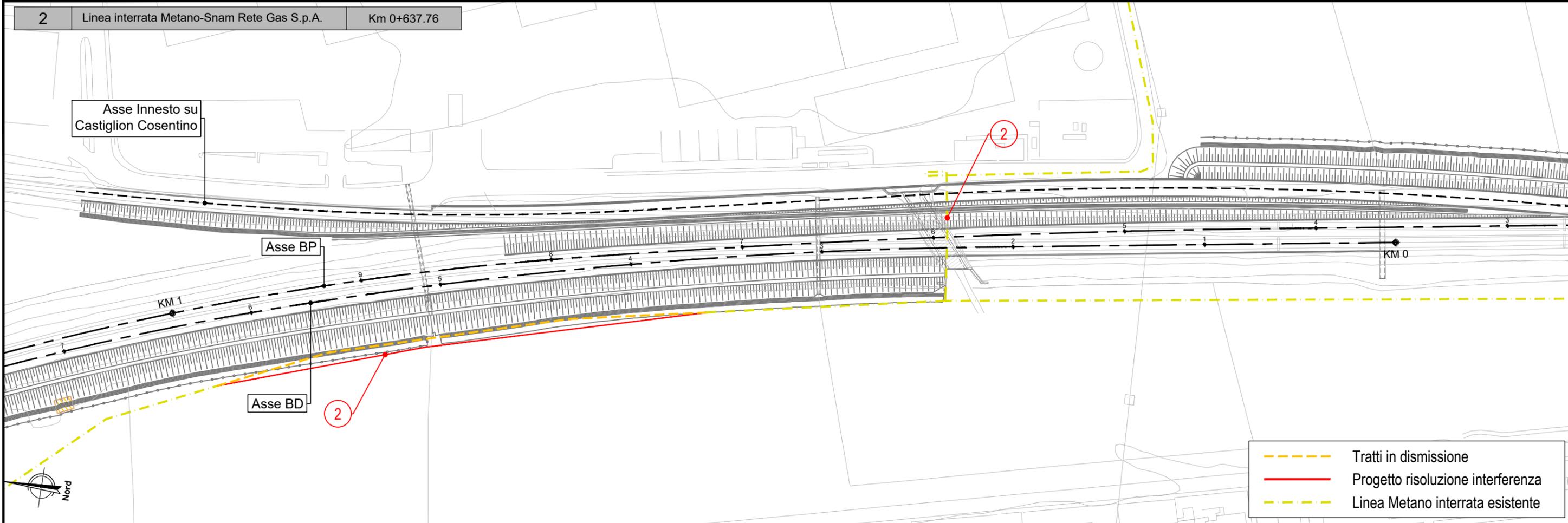
N	Cod.	Tipologia	Opera interf	Posizione	Tipo Interferenza	Ente gestore	Caratteristiche	Censimento	Scheda / risoluzione	Note
48	EL26	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+819.07	PARALLELISMO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA BT	Sopralluogo 14/10/2021	Tratto che deve essere dismesso, in quanto tutte le abitazioni servite sono oggetto di demolizione	Tratto dismesso
49	MET5	METANODOTTO	Viabilità	Km 3+898.92	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 6	Tipologico gasdotto
50A	ID18	IDRICO	Viabilità	Km 3+901.52	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
50B	ID19	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+907.34	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
50C	ID20	IDRICO	Viabilità	Km 3+914.53	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
51	EL27	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+912.02	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 2	Tratto in attraversamento deve essere dismesso, in quanto tutte le abitazioni servite sono oggetto di demolizione, mentre il tratto parallelo invece dovrà essere spostato nei tratti interferenti con le lavorazioni delle GA02, GA03, GA04 e GA20
52	T8	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+952.79	PARALLELISMO	TELECOM ITALIA S.P.A.	PARALLELISMO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 5	Tipologico Telefonico aereo
53	ID21	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 3+988.27	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALFO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA1	Tipologico attraversamento fosso
54	EL28	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (TR20)	Km 4+000.39	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico MT aereo
55	ID22	IDRICO	Viabilità	Km 4+100.64	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI MONTALTO UFFUGO	ATTRAVERSAMENTO ACQUEDOTTO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 2	Spostamento nei tratti interferenti con NV02-1 e NV02-rot
56	ID23	IDRICO	Viabilità	Km 4+108.35	ATTRAVERSAMENTO	PROVINCIA DI COSENZA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA1	Tipologico attraversamento fosso
57	T9	TELEFONICO	Viabilità	Km 4+123.56	ATTRAVERSAMENTO	TELECOM ITALIA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	Eventuali Spostamenti dei pali interferenti con NV02-2 e NV02-rot	Spostamento pali
58	EL29	ELETTRICO	Viabilità	Km 4+200.96	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico BT aereo
59A	MET6	METANODOTTO	Galleria (GN01a)	Km 5+464.87	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	La galleria si trova sufficientemente in profondità rispetto alla linea del metanodotto
59B	MET7	METANODOTTO	Galleria (GN01a)	Km 5+464.87	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	La galleria si trova sufficientemente in profondità rispetto alla linea del metanodotto
59C	MET8	METANODOTTO	Galleria (GN01a)	Km 5+464.87	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	La galleria si trova sufficientemente in profondità rispetto alla linea del metanodotto
60A	MET9	METANODOTTO	Galleria (GN01a)	Km 12+727.81	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Tratto di progetto in Galleria Naturale
60B	MET10	METANODOTTO	Galleria (GN01a)	Km 14+560.14	ATTRAVERSAMENTO	SNAM RETE GAS S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA METANO A.P.	Riscontro Pec 15/09/2021 Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Tratto di progetto in Galleria Naturale
61	EL30	ELETTRICO	Piazzale di Esodo	Km 1+601.66 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	TERNA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA AT SU TRALICCI	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Tratto di progetto in Galleria Naturale
62	EL31	ELETTRICO	Piazzale di Esodo	Km 1+617.02 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	TERNA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA AT SU TRALICCI	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Tratto di progetto in Galleria Naturale
63	EL32	ELETTRICO	Galleria (GA05A)	Km 19+739.16	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA INTERRATA BT	Sopralluogo 14/10/2021 Convenzione n.65376	non interferente	interferenza con la linea aerea nel tratto in cui il nostro progetto è in variante e molto distante
64	ID24	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (TR03a)	Km 19+902.62	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 14/10/2021 PEC del Convenzione n.83376	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
65	ID25	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (TR03a)	Km 19+915.91	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	Fosso intercettato dal fosso della linea e riportato nel fosso Siviglia	Risolta grazie a specifica sistemazione idraulica
66	ID26	IDRICO	Viadotto (VI03a)	Km 20+029.96	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	VI03a e VI03b	Risolta grazie alla realizzazione dei nuovi ponti VI03a e VI03b
67	EL33	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI05a)	Km 20+071.01	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	Dismissione tratto interferente con la ferrovia	Tratto dismesso
68	EL34	ELETTRICO	Viabilità	Km 20+129.44	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico BT aereo

N	Cod.	Tipologia	Opera interf	Posizione	Tipo Interferenza	Ente gestore	Caratteristiche	Censimento	Scheda / risoluzione	Note
69	EL35	ELETTRICO	Viadotto (VI04a)	Km 20+200.05	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	VI04a e VI04b	Risolta grazie alla realizzazione dei nuovi ponti VI04a e VI04b
70	EL36	ELETTRICO	Viabilità	Km 20+216.63	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Sufficientemente lontana dalla visibilità
71	EL37	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI06a)	Km 20+229.80	ATTRAVERSAMENTO	PRIVATO	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PRIVATA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 3	Spostamento dei tratti interferenti
72	EL38	ELETTRICO	Viabilità	Km 20+242.34	PARALLELISMO	COMUNE DI PAOLA	PARALLELISMO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Sufficientemente lontana dalla visibilità
73	T11	TELEFONICO	Viabilità	Km 20+263.31	PARALLELISMO	TELECOM ITALIA S.P.A.	PARALLELISMO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Sufficientemente lontana dalla visibilità
74	EL39	ELETTRICO	Viabilità	Km 20+299.39	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021 PEC del	SCHEDA 4	Tipologico BT aereo
75	ID27	IDRICO	Viabilità	Km 20+320.82	PARALLELISMO	COMUNE DI PAOLA	PARALLELISMO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	non interferente
76	EL40	ELETTRICO	Viabilità	Km 20+358.62	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO N. 2 LINEE INTERRATE MT	Sopralluogo 14/10/2021 Convenzione n.22359	SCHEDA 10	Tipologico MT interrato
77	EL41	ELETTRICO	Viabilità	Km 20+424.52	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico MT aereo
78	ID28	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI07a)	Km 20+515.20	PARALLELISMO	COMUNE DI PAOLA	PARALLELISMO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 14/10/2021 PEC del	non interferente	Molto al di fuori dell'area di intervento
79	ID29	IDRICO	Viabilità	Km 20+283.27	PARALLELISMO	COMUNE DI PAOLA	PARALLELISMO LINEA ACQUEDOTTO	Sopralluogo 14/10/2021	non interferente	Sufficientemente lontana dalla visibilità
80A	ID30	IDRICO	Viadotto (VI05a)	Km 20+557.68	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	VI05b	Risolta grazie alla realizzazione del nuovo ponte VI05b
80B	ID31	IDRICO	Viabilità	Km 20+624.11	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	NI10	Risolta grazie al nuovo manufatto NI10
81	EL42	ELETTRICO	Viabilità	Km 20+645.45	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Molto al di fuori dell'area di intervento
82	EL43	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI08a)	Km 20+744.26	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 3	Spostamento dei tratti interferenti
83	EL44	ELETTRICO	Galleria (GN03)	Km 1+886.64 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	Non occorre risoluzione per l'attraversamento della linea, va però spostato il tratto ricadente nel piazzale RI55	Interferenza che ricade in prossimità dell'imbocco dei cunicoli di emergenza
84	EL45	ELETTRICO	Galleria (GN03)	Km 1+913.01 (BD)	PARALLELISMO	COMUNE DI PAOLA	PARALLELISMO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Non interessa la linea di progetto
85	EL46	ELETTRICO	Galleria (GA07)	Km 1+930.41 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO CABINA ENEL	Sopralluogo 06/10/2021	Spostamento cabina ENEL	da realizzarsi prima della consegna dei cantieri
86	EL47	ELETTRICO	Galleria (GA07)	Km 1+954.47 (BD)	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA INTERRATA BT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	Non interessa la linea di progetto
87A	T10	TELEFONICO	Viabilità	Km 1+965.76 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	TELECOM ITALIA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 5	Tipologico Telefonico aereo
87B	T11	TELEFONICO	Corpo stradale ferroviario (TR04b)	Km 1+984.07 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	TELECOM ITALIA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 5	Tipologico Telefonico aereo
87C	T12	TELEFONICO	Viabilità	Km 2+039.79 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	TELECOM ITALIA S.P.A.	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA TELEFONICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 5	Tipologico Telefonico aereo
88A	ID32	IDRICO	Viabilità	Km 1+973.03 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
88B	ID33	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (TR04b)	Km 1+986.45 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
88C	ID34	IDRICO	Viabilità	Km 2+023.49 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
88D	ID35	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI09b)	Km 2+084.87 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
89A	EL48	ELETTRICO	Viabilità	Km 2+034.72 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico BT aereo
89B	EL49	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI09b)	Km 2+076.48 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico BT aereo
90A	EL50	ELETTRICO	Viabilità	Km 2+055.17 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 3	Dismissione tratto illuminazione pubblica lungo visibilità non più presente
90B	EL51	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI09b)	Km 2+079.82 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 3	Dismissione tratto illuminazione pubblica lungo visibilità non più presente

N	Cod.	Tipologia	Opera interf	Posizione	Tipo Interferenza	Ente gestore	Caratteristiche	Censimento	Scheda / risoluzione	Note
91A	EL52	ELETTRICO	Viabilità	Km 2+281.69 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	PRIVATO	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PRIVATA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 3	Dismissione tratto illuminazione privata, zona tutta oggetto di esproprio
91B	EL53	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI09b)	Km 2+287.55 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	PRIVATO	ATTRAVERSAMENTO ILLUMINAZIONE PRIVATA	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 3	Dismissione tratto illuminazione privata, zona tutta oggetto di esproprio
92	ID36	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI10b)	Km 2+421.13 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 14/10/2021 PEC del	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
93	ID37	IDRICO	Viadotto (VI06b)	Km 2+575.98 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	VI06b	Risolta grazie alla realizzazione del nuovo ponte VI06b
94	ID38	IDRICO	Viadotto (VI06b)	Km 2+585.68 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021 PEC del	VI06b	Risolta grazie alla realizzazione del nuovo ponte VI06b
95	ID39	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI10b)	Km 2+686.05 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 14/10/2021 PEC del	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
96	EL54	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI10b)	Km 2+782.32 (BD)	PARALLELISMO	PRIVATO	PARALLELISMO ILLUMINAZIONE PRIVATA	Sopralluogo 06/10/2021	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)	Allaccio provvisorio e ripristino (prescrizioni di cantiere)
97	ID40	IDRICO	Viadotto (VI07b)	Km 2+799.83 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	VI07b	Risolta grazie alla realizzazione del nuovo ponte VI07b
98	ID41	IDRICO	Viadotto (VI07b)	Km 2+805.60 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 06/10/2021	VI07b	Risolta grazie alla realizzazione del nuovo ponte VI07b
99	ID42	IDRICO	Viadotto (VI07b)	Km 2+808.57 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA ACQUEDOTTO	Sopralluogo 14/10/2021	VI07b	Risolta grazie alla realizzazione del nuovo ponte VI07b
100	EL55	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 2+866.33 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	SCHEDA 4	Tipologico MT aereo
101	ID43	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 2+932.50 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA	Sopralluogo 14/10/2021 PEC del	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
102	ID44	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 2+988.61 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO LINEA FOGNATURA IN PROGETTO	Sopralluogo 14/10/2021 PEC del	SCHEDA 7	Tipologico fognatura
103	EL56	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 3+022.58 (BD)	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA AEREA BT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	In questo tratto la sede non subisce modifiche se non aggiornamenti di armamento
104	EL57	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 3+053.79 (BD)	PARALLELISMO	E-distribuzione	PARALLELISMO LINEA AEREA MT	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	In questo tratto la sede non subisce modifiche se non aggiornamenti di armamento
105	EL58	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 3+067.99 (BD)	PARALLELISMO	COMUNE DI PAOLA	PARALLELISMO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	In questo tratto la sede non subisce modifiche se non aggiornamenti di armamento
106	ID45	IDRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 3+083.97 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	COMUNE DI PAOLA	ATTRAVERSAMENTO FOSSO	Sopralluogo 06/10/2021	non interferente	In questo tratto la sede non subisce modifiche se non aggiornamenti di armamento
107	EL59	ELETTRICO	Corpo stradale ferroviario (RI11b)	Km 3+094.06 (BD)	ATTRAVERSAMENTO	E-distribuzione	ATTRAVERSAMENTO LINEA INTERRATA BT	Sopralluogo 06/10/2021 Convenzione n.65376	non interferente	In questo tratto la sede non subisce modifiche se non aggiornamenti di armamento

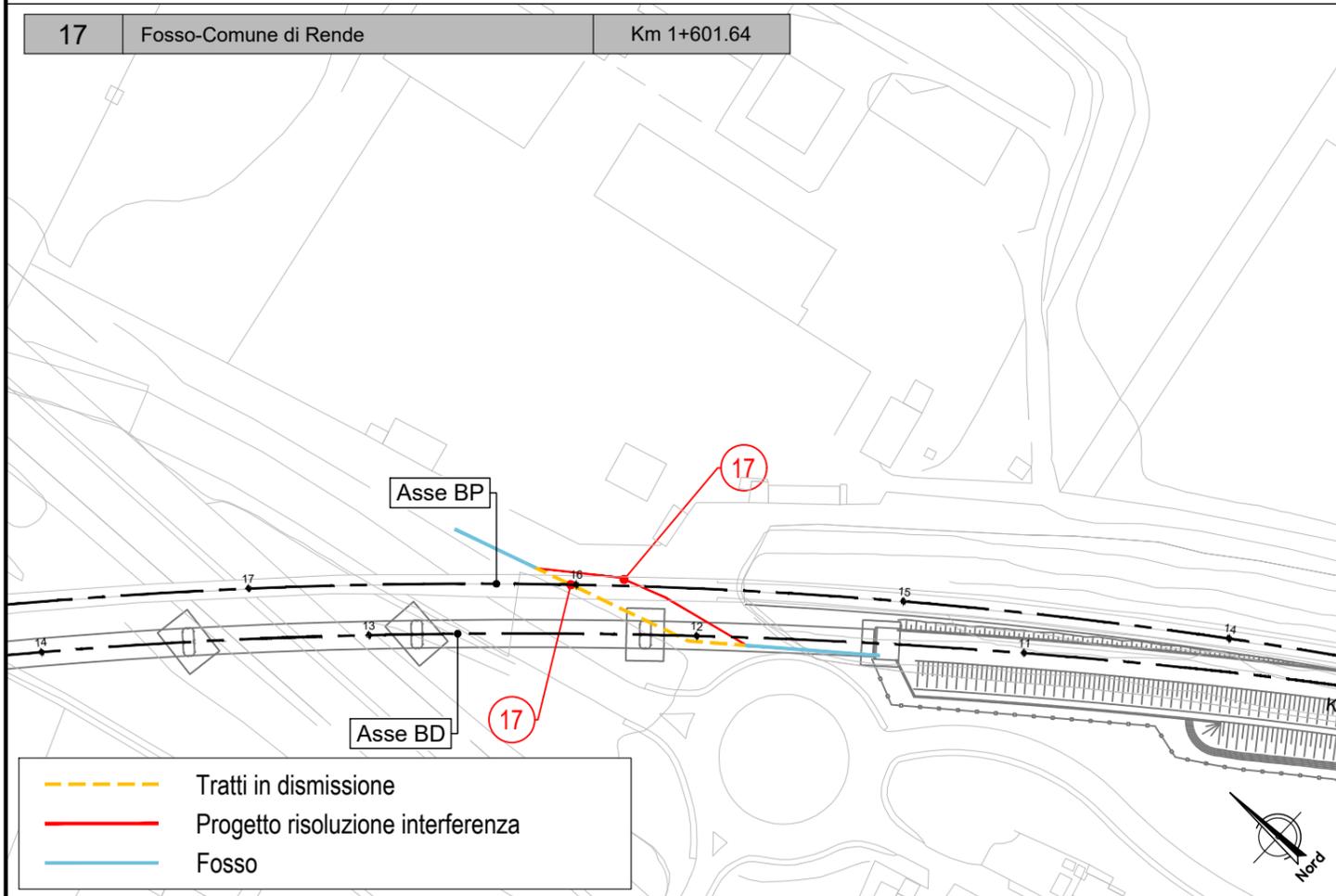
SCHEDA 1: IPOTESI TRACCIATI PLANIMETRICI DI PROGETTO

2 Linea interrata Metano-Snam Rete Gas S.p.A. Km 0+637.76



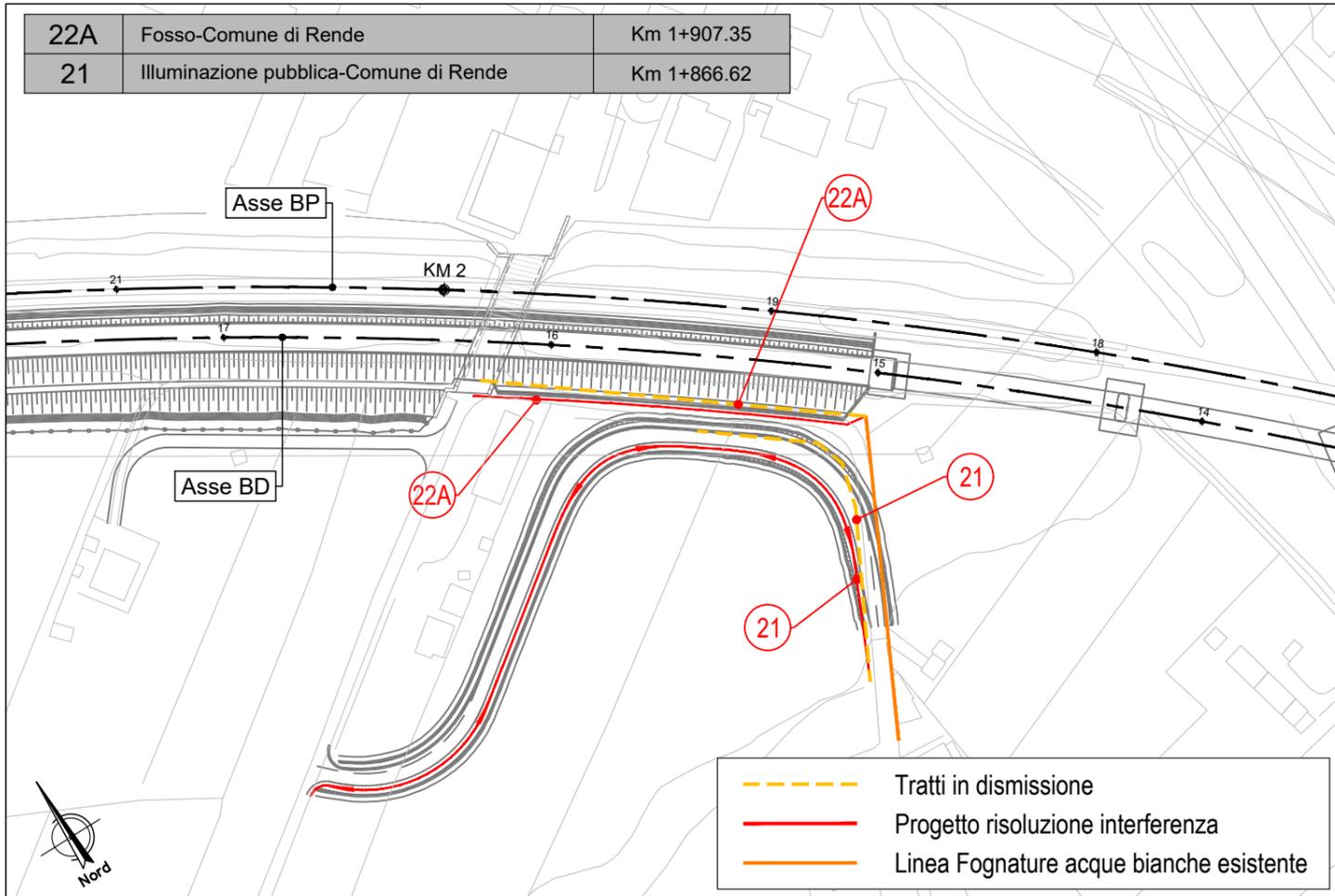
- - - Tratti in dismissione
- Progetto risoluzione interferenza
- · - Linea Metano interrata esistente

17 Fosso-Comune di Rende Km 1+601.64



- - - Tratti in dismissione
- Progetto risoluzione interferenza
- Fosso

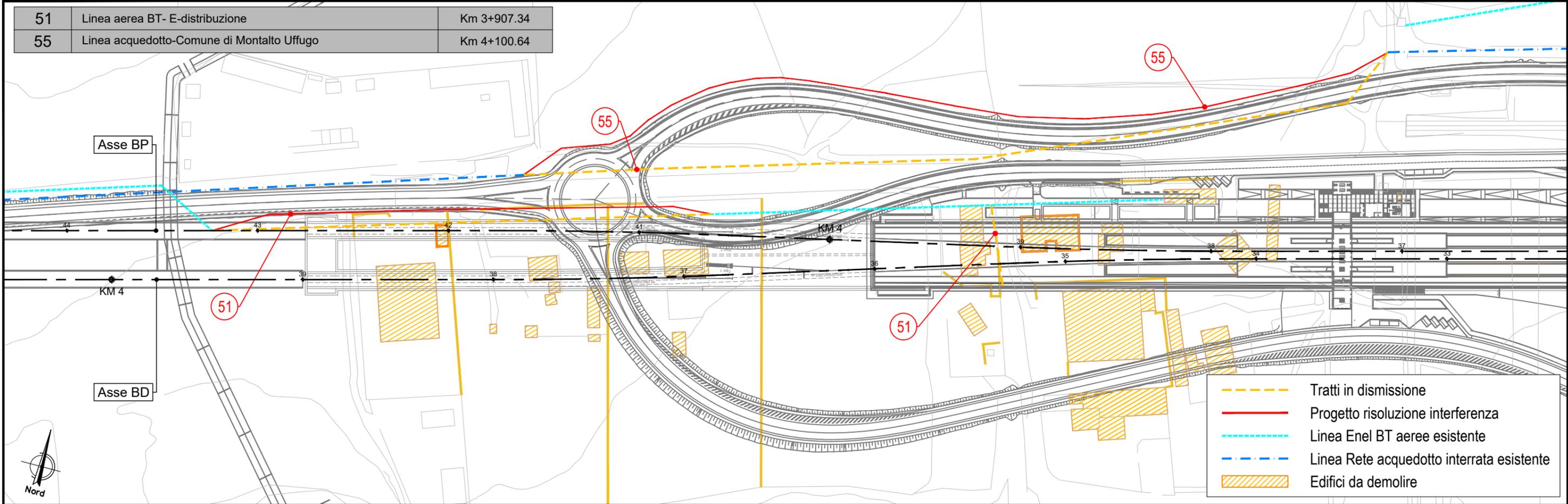
22A	Fosso-Comune di Rende	Km 1+907.35
21	Illuminazione pubblica-Comune di Rende	Km 1+866.62



- - - Tratti in dismissione
- Progetto risoluzione interferenza
- Linea Fognature acque bianche esistente

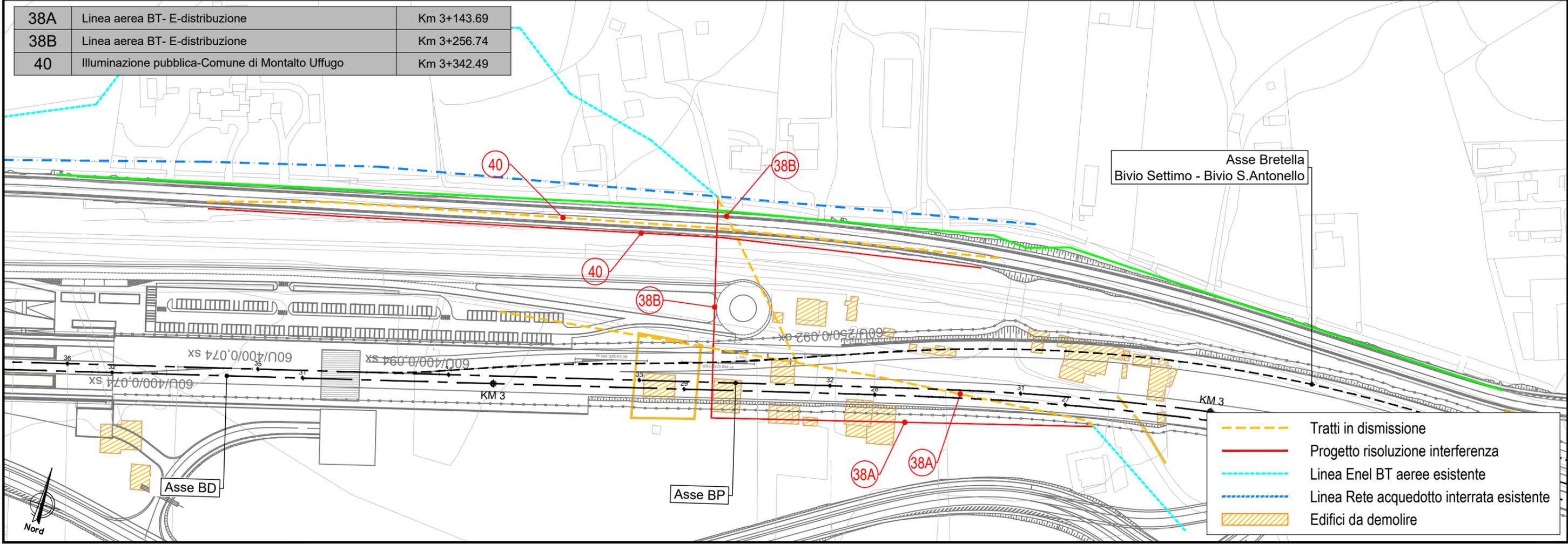
SCHEDA 2: IPOTESI TRACCIATI PLANIMETRICI DI PROGETTO

51	Linea aerea BT- E-distribuzione	Km 3+907.34
55	Linea acquedotto-Comune di Montalto Uffugo	Km 4+100.64



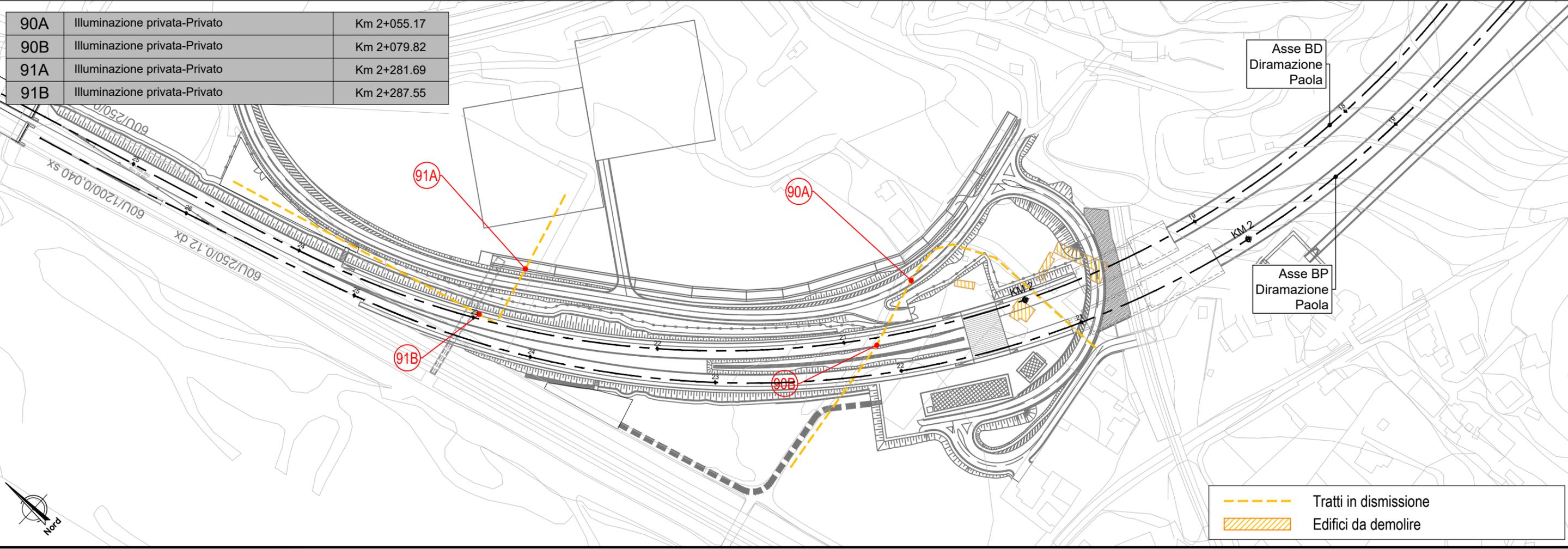
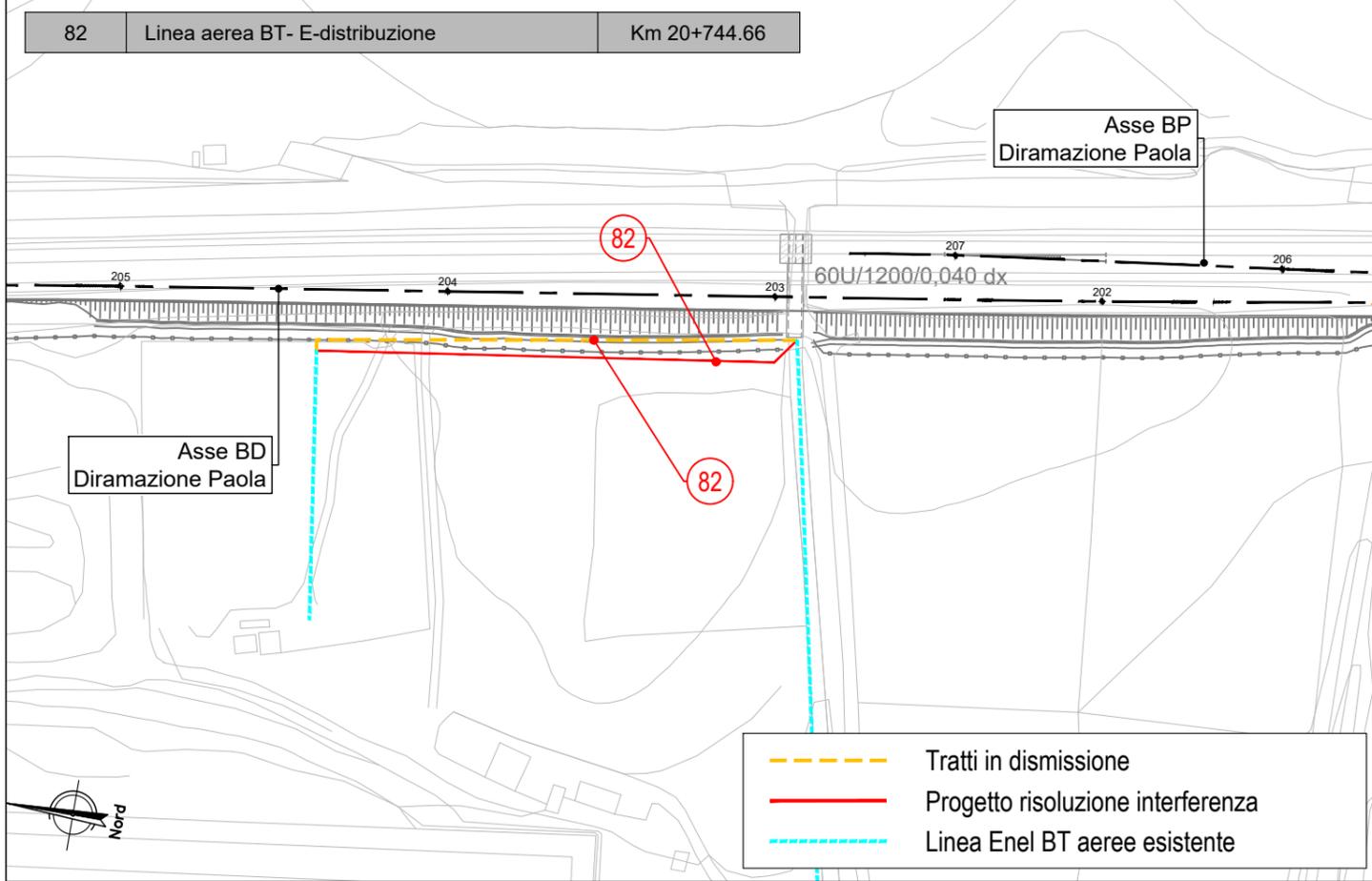
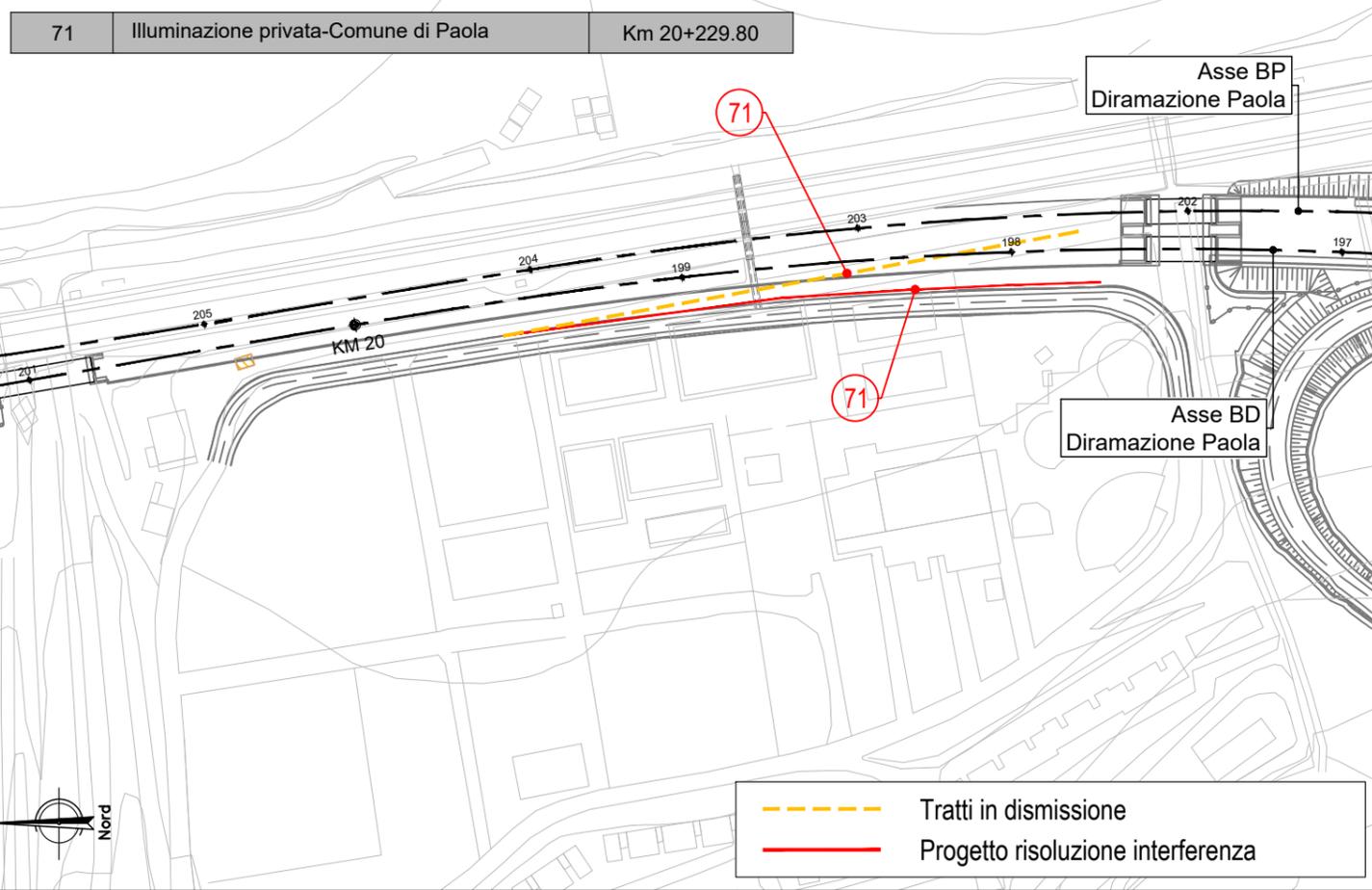
	Tratti in dismissione
	Progetto risoluzione interferenza
	Linea Enel BT aeree esistenti
	Linea Rete acquedotto interrata esistente
	Edifici da demolire

38A	Linea aerea BT- E-distribuzione	Km 3+143.69
38B	Linea aerea BT- E-distribuzione	Km 3+256.74
40	Illuminazione pubblica-Comune di Montalto Uffugo	Km 3+342.49

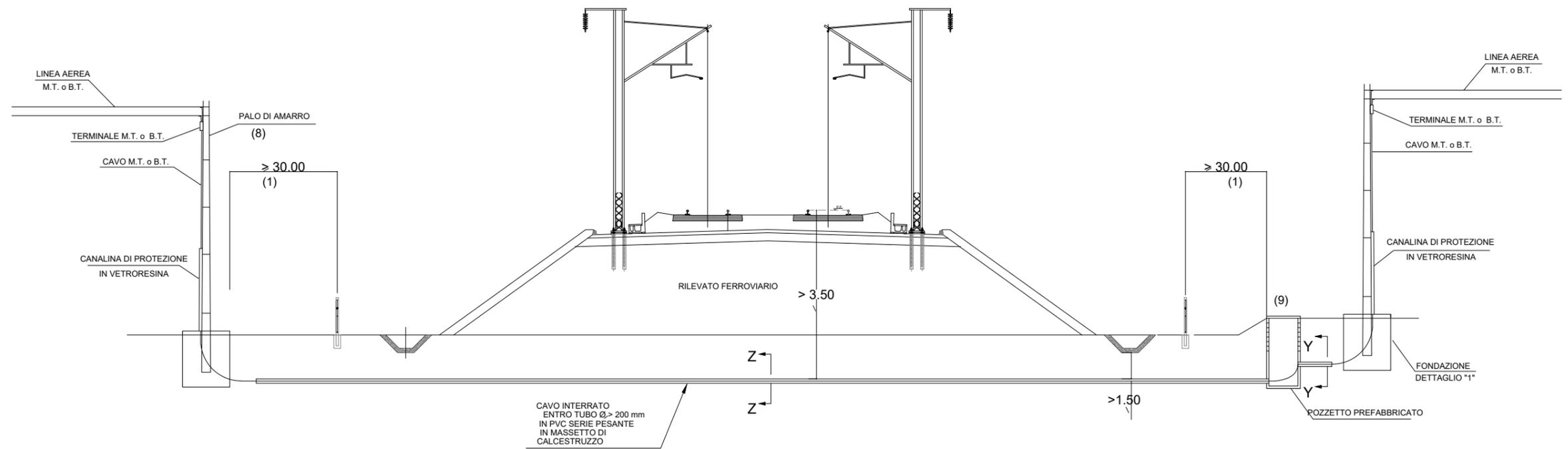


	Tratti in dismissione
	Progetto risoluzione interferenza
	Linea Enel BT aeree esistenti
	Linea Rete acquedotto interrata esistente
	Edifici da demolire

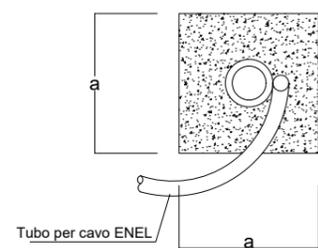
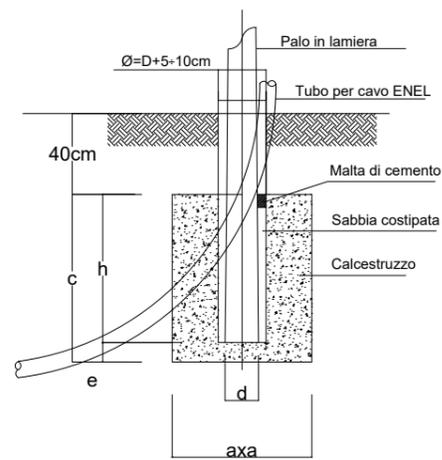
SCHEDA 3: IPOTESI TRACCIATI PLANIMETRICI DI PROGETTO



SCHEDA I : TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ELETTRICO B.T. o M.T. AEREO

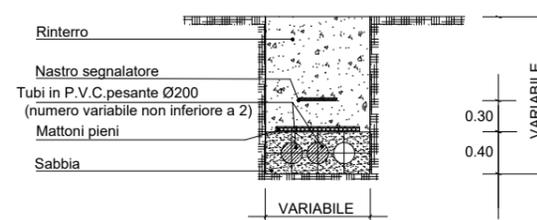


DETTAGLIO "1"
SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER PALI

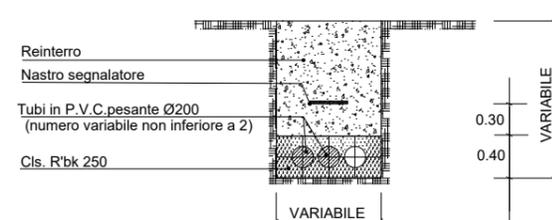


PALO	a m	e m	h m	c m	d cm
12/E/17	1.10	0.20	1.20	1.40	42.5
14/H/24	2.10	0.30	1.40	1.70	64.0
12/J/28	2.70	0.40	1.40	1.80	73.5

SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



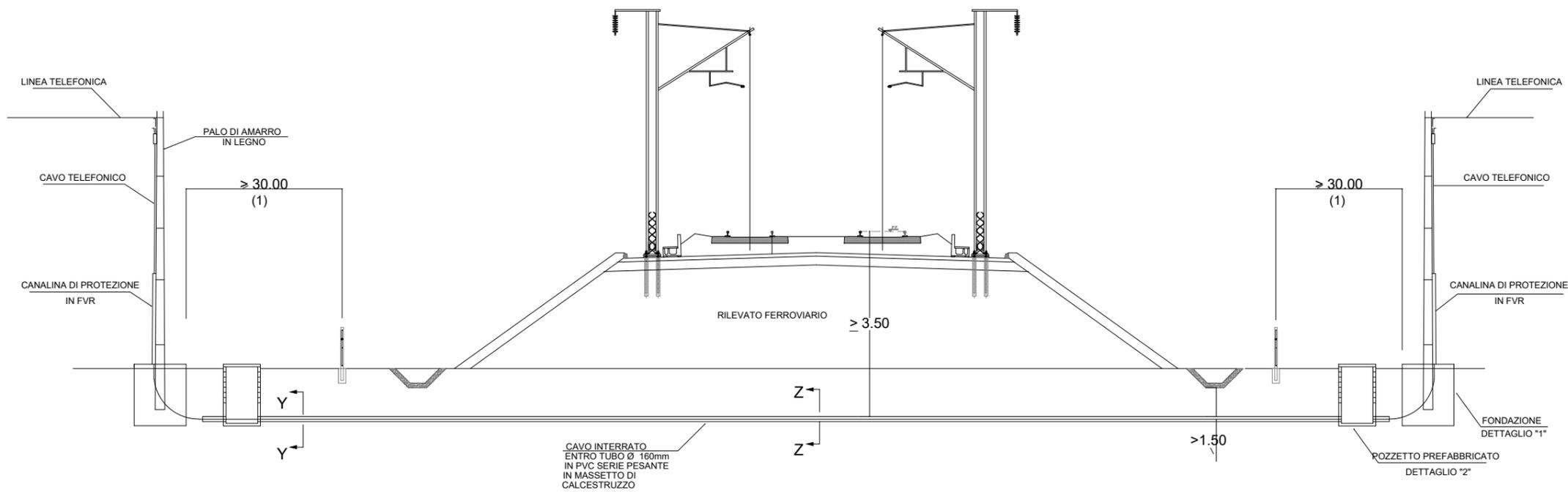
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) Non è previsto l'attraversamento aereo del tracciato ferroviario con linee in Media o Bassa Tensione.
- (8) Palo in lamiera zincata
Tipologie da usare in condizioni normali:
1 - 12/E Bassa Tensione
2 - 14/H Media Tensione
3 - 14/J Media Tensione
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

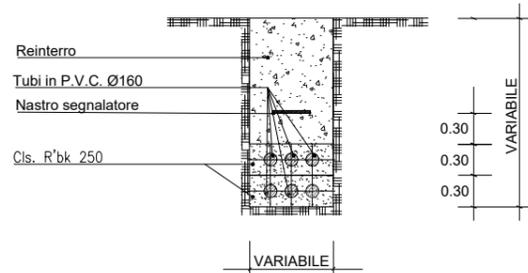
NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
 D.P.R. 21-06-1968 n°1062
 D.P.R. 11-07-1980 n°753
 Legge 28-06-86 n°339
 D.M. 21-03-1988 n°449
 D.M. 16-01-1991 n°1260
 D.M. 05-08-1998
 CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

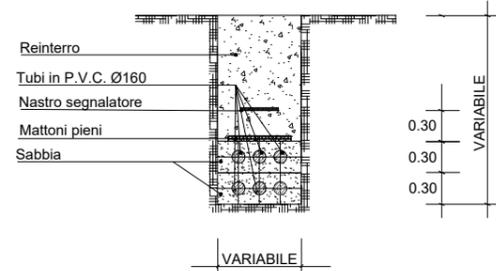
SCHEDA 5: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TELEFONICO AEREO



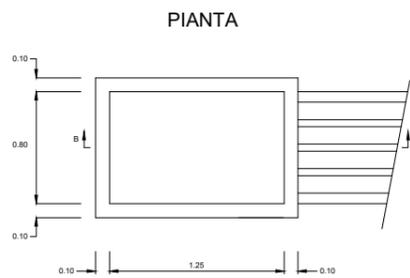
SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)

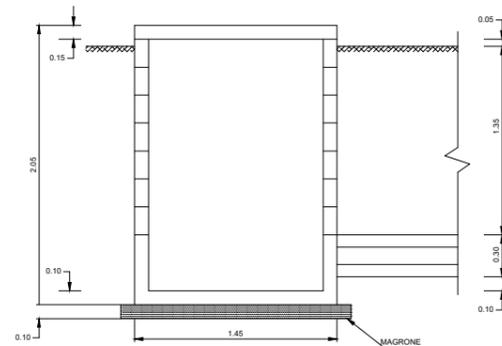


DETTAGLIO "2"
POZZETTO IN C.A.V. PREFABBRICATO

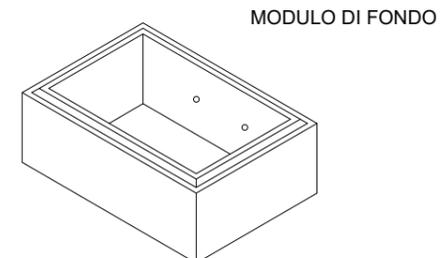
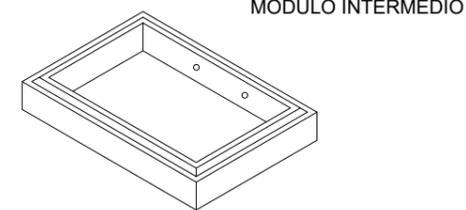
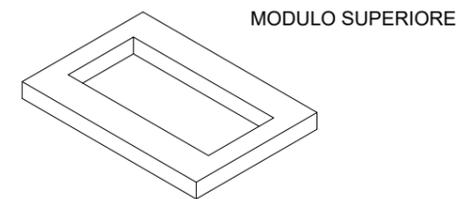


POZZETTO AFFIORANTE DI INTERCONNESSIONE REALIZZATO IN C.A.V. PREFABBRICATO E COSTRUITO DA ELEMENTI COMPONIBILI DI DIMENSIONI UTILI INTERNE mt. 1.25 x 0.80 x 1.80 CON CHIUSINO IN GHISA NORMALIZZATO (FORNITURA TELECOM)

SEZ. B-B



SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO ELEMENTI PREFABBRICATI



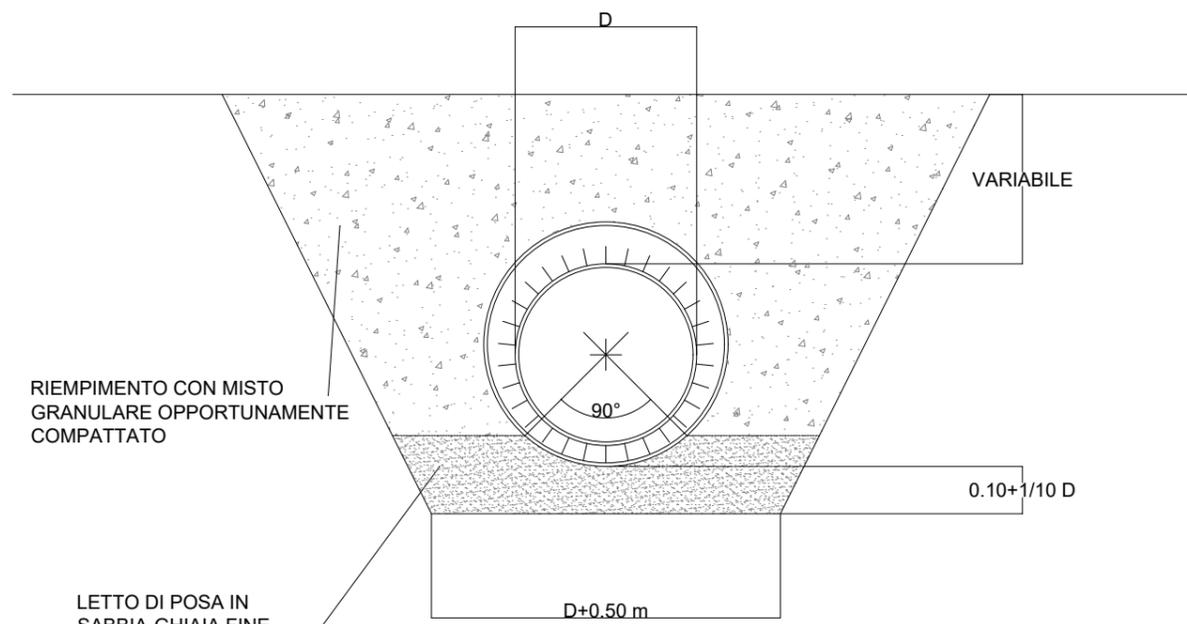
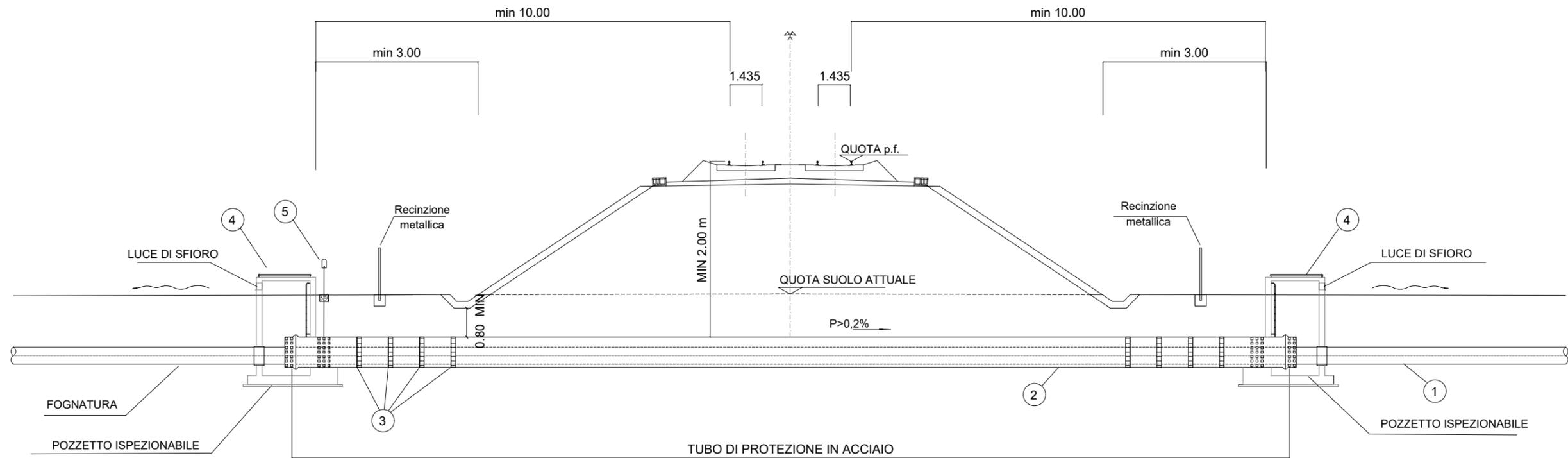
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

SCHEDA Î : TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO GASDOTTO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI. IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI

QUANDO CIO' NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

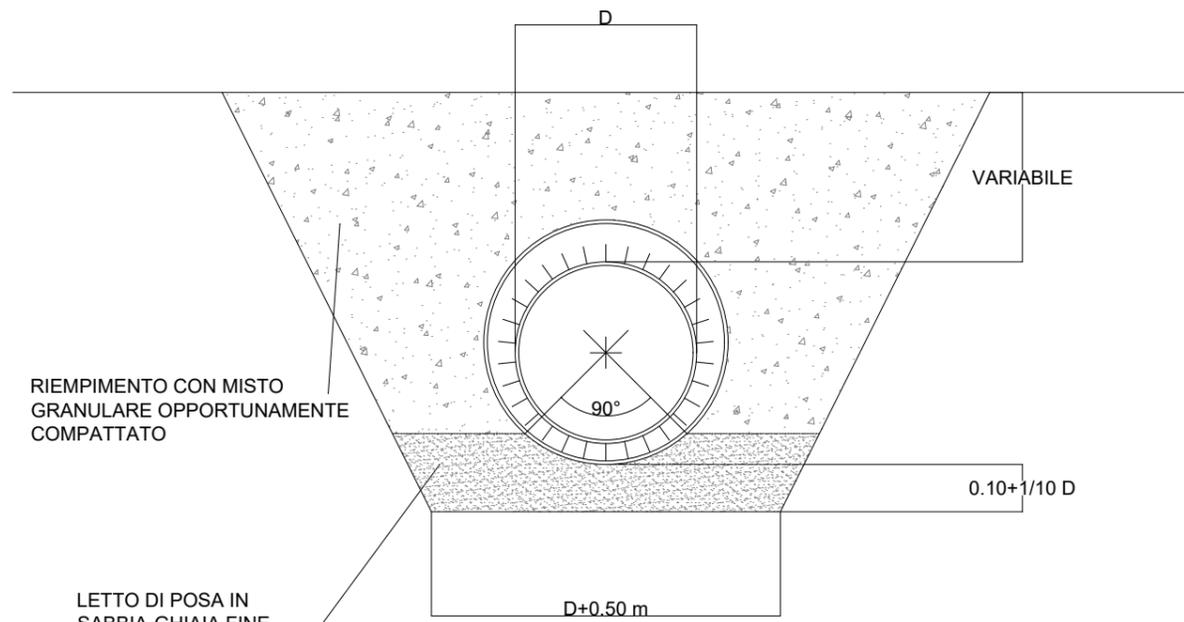
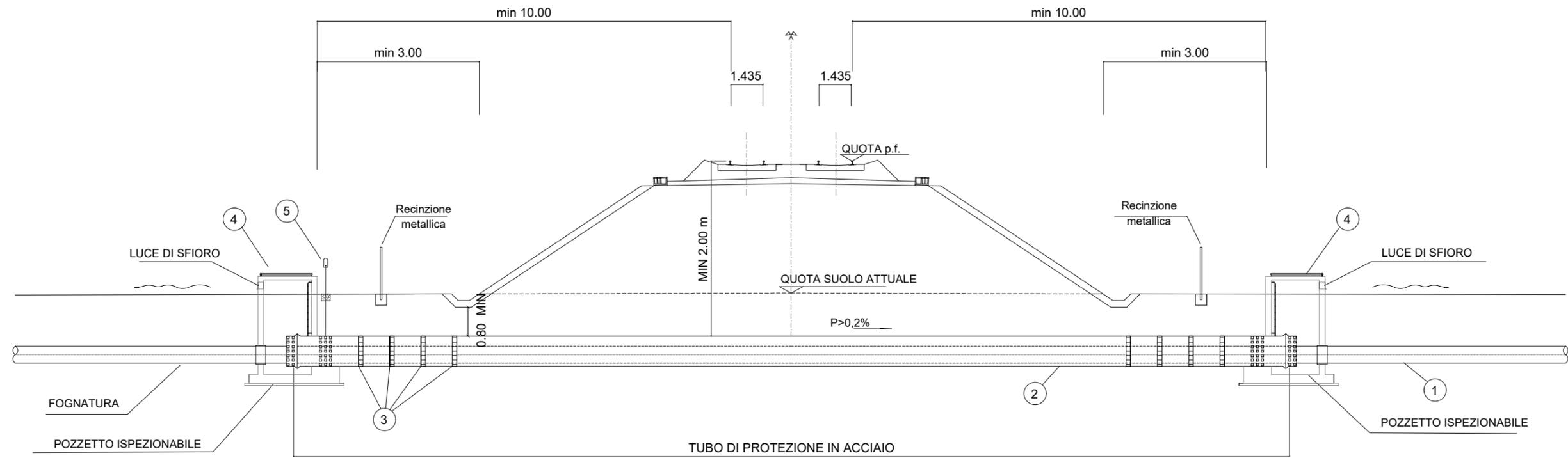
LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA È PREVISTA A CIELO APERTO.

I POZZETTI DI ISPEZIONE SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

SCHEDA I : TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO FOGNATURA



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI. IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI

QUANDO CIO' NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

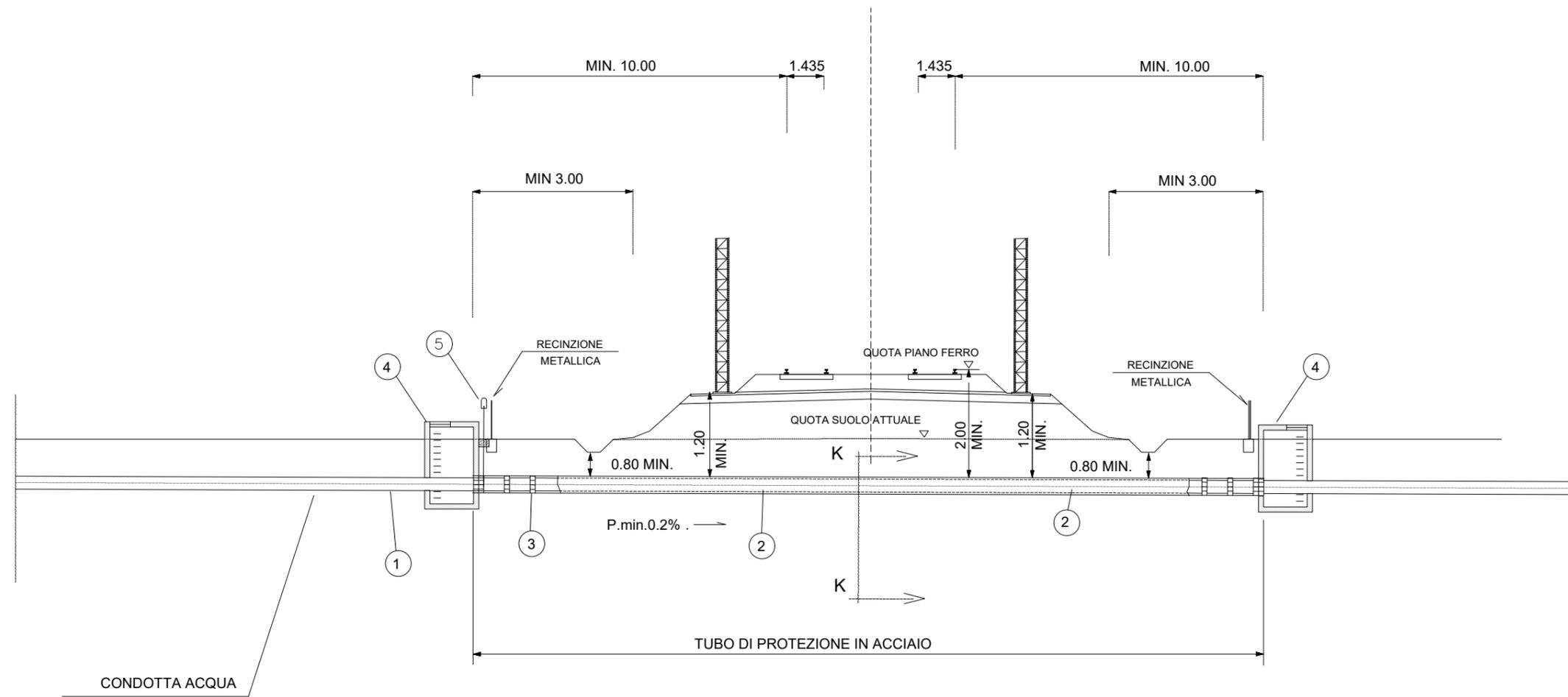
LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA È PREVISTA A CIELO APERTO.

I POZZETTI DI ISPEZIONE SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

SCHEDA I : TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ACQUEDOTTO



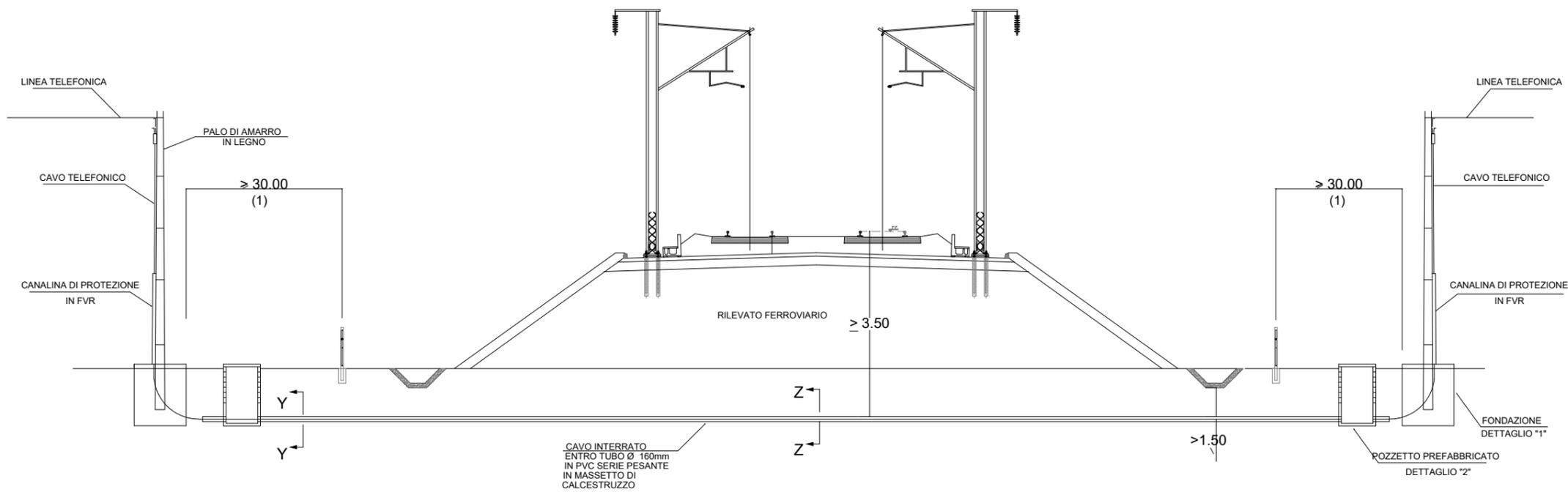
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

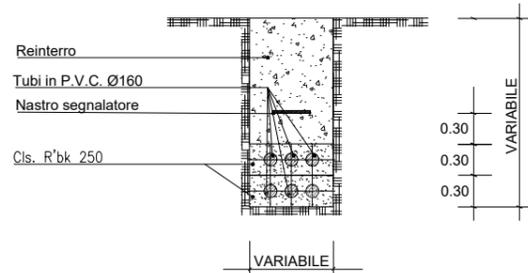
NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

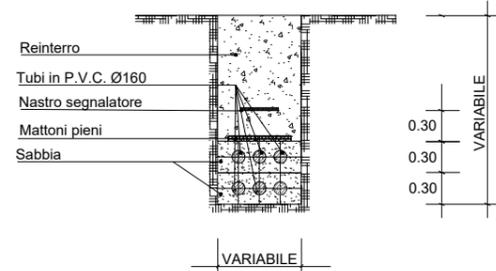
SCHEDA 9: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TELEFONICO/FIBRA INTERRATO



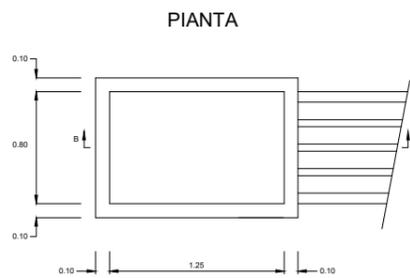
SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



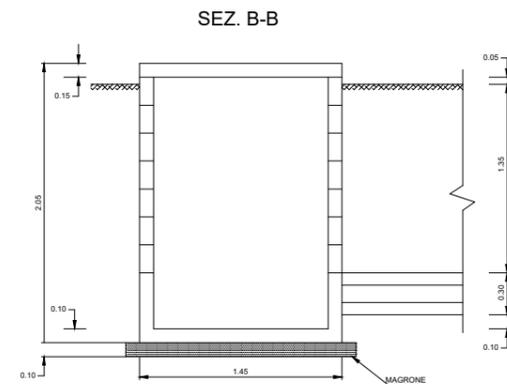
SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



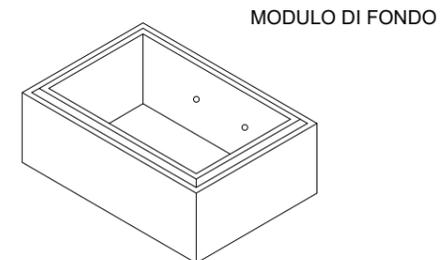
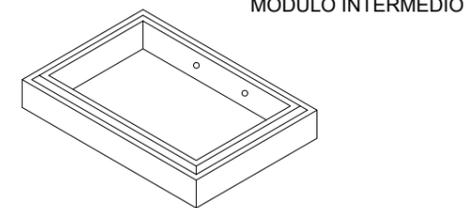
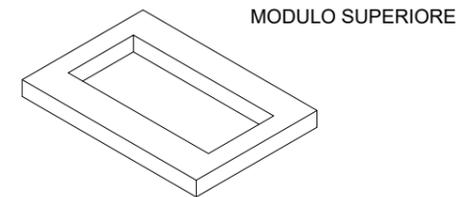
DETTAGLIO "2"
POZZETTO IN C.A.V. PREFABBRICATO



POZZETTO AFFIORANTE DI INTERCONNESSIONE REALIZZATO IN C.A.V. PREFABBRICATO E COSTRUITO DA ELEMENTI COMPONIBILI DI DIMENSIONI UTILI INTERNE mt. 1.25 x 0.80 x 1.80 CON CHIUSINO IN GHISA NORMALIZZATO (FORNITURA TELECOM)



SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO ELEMENTI PREFABBRICATI



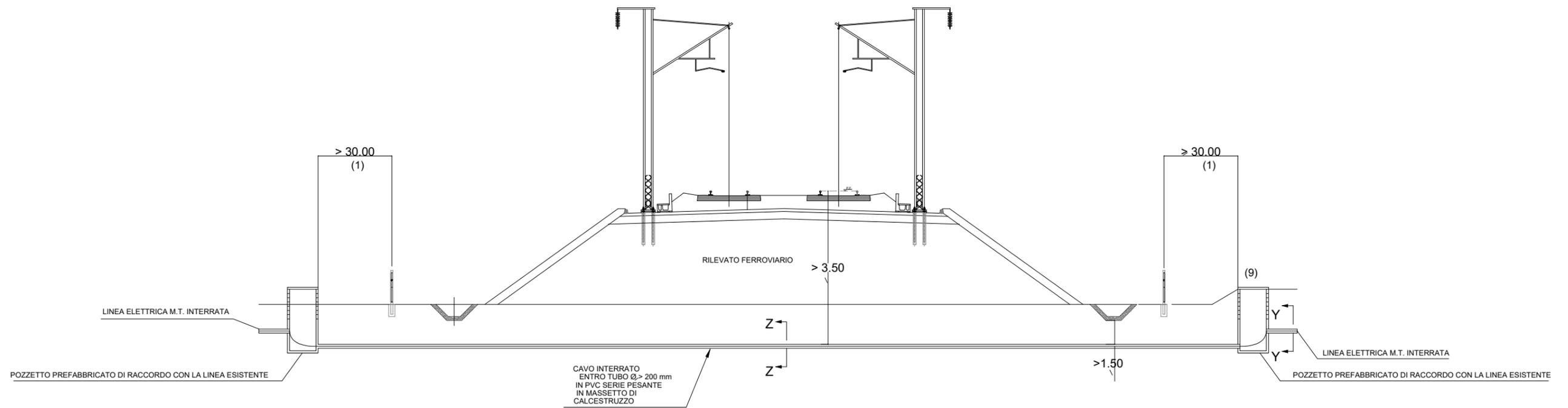
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

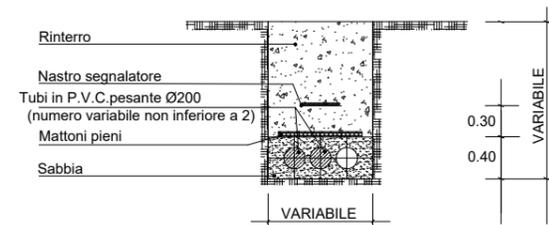
NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

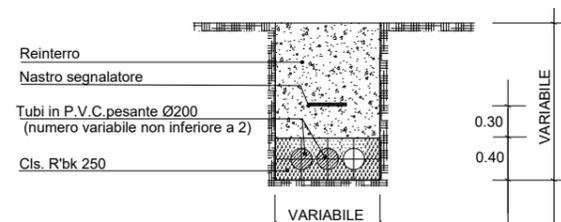
SCHEDA 10: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ELETTRICO M.T. INTERRATO



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) Non è previsto l'attraversamento aereo del tracciato ferroviario con linee in Media o Bassa Tensione.
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del tratto di innesto con il cavo interrato esistente
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE