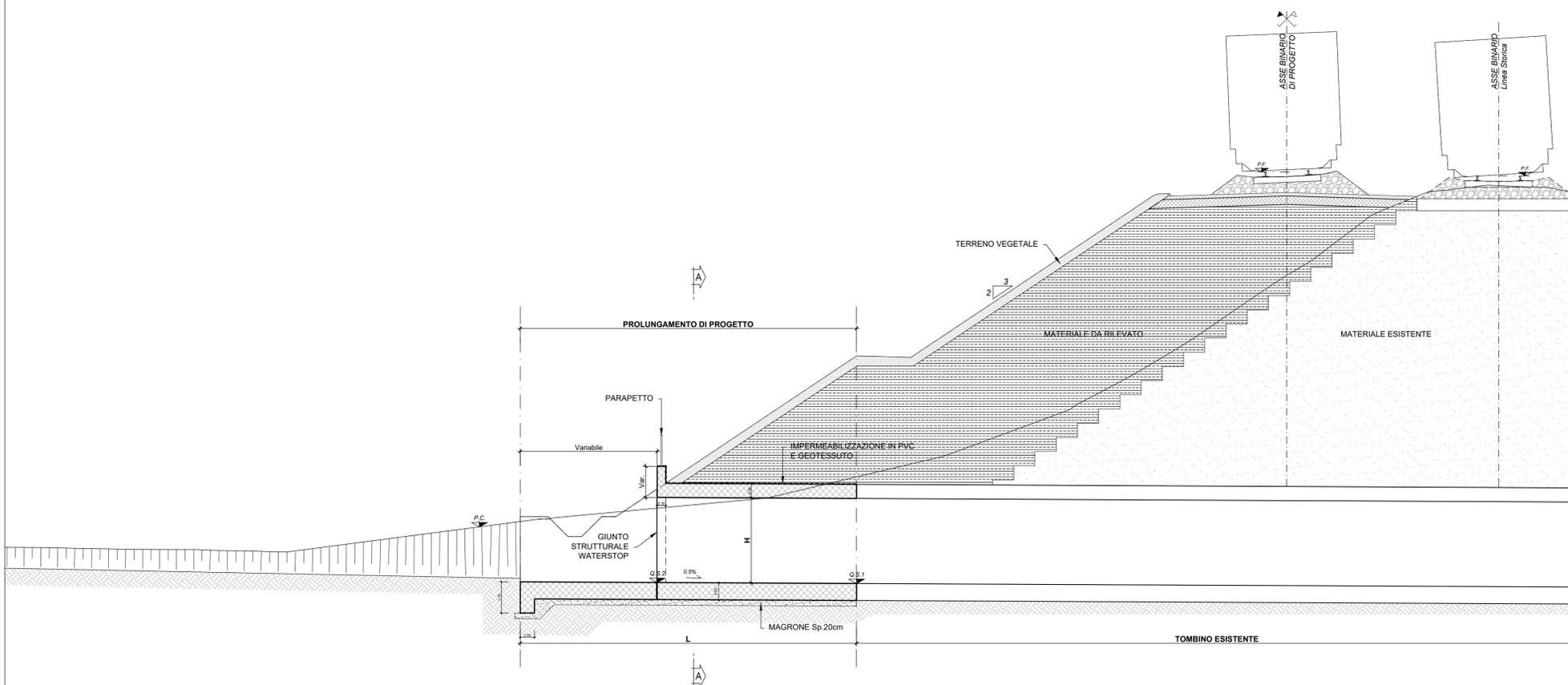


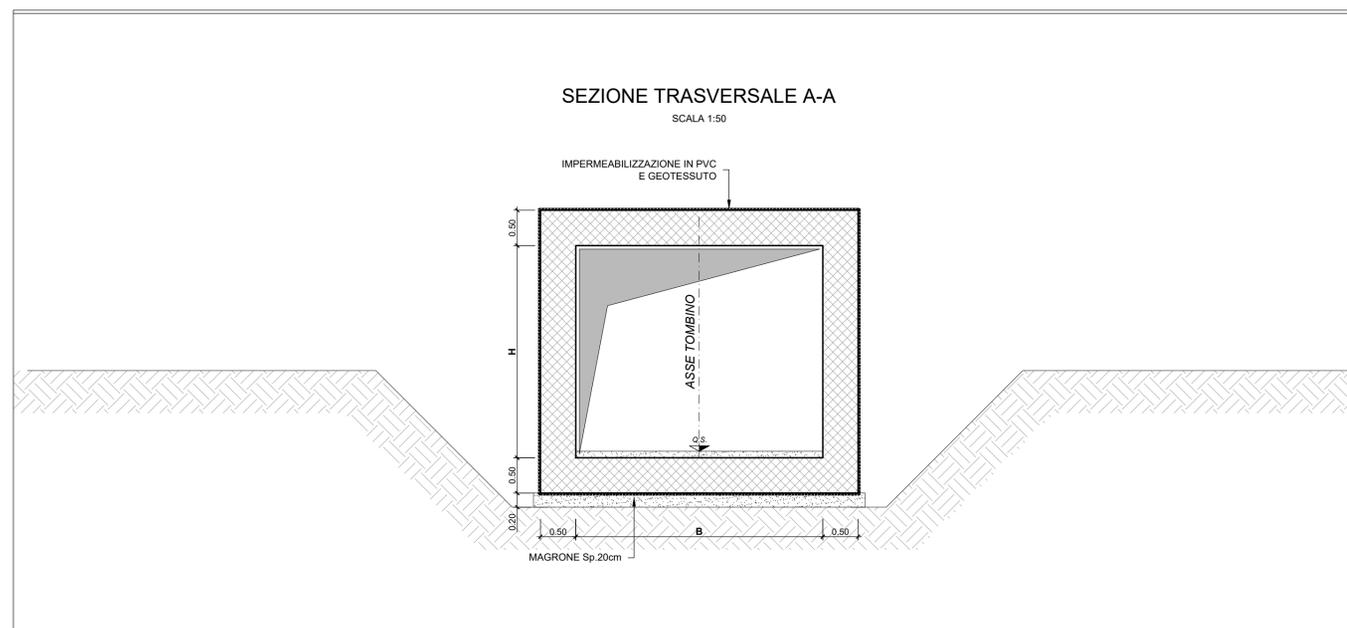
SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE A-A

SCALA 1:50



Tombini Ferroviari			B	H	L	QS1	QS2
WBS	pk (BP)	azione					
IN01	0+365.40	Nuovo a spinta	3	3	46.0	168.29	167.97
IN02	0+865.00	Prolungamento esistente sotto BD	1	1	69.6	166.62	166.09
IN09	0+660.00	Prolungamento esistente sotto BD	1	1	4.7	168.03	167.97
IN08	2+305.00 (BD Paola)	Prolungamento esistente lato monte	2	2.7	28.4	4.40	4.39
IN05	20+330.00	Prolungamento esistente sotto nuovo rilevato lato monte	1	2.2	15.1	4.47	4.32
IN06	2+686.00 (BD Paola)	Prolungamento esistente lato monte	2	3.2	10.0	3.86	3.8
IN07	2+938.00 (BD Paola)	Prolungamento esistente lato monte	2	2.3	13.1	4.2	4.17

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO  
 NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
 RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

OPERE MINORI

Interferenze idrauliche

Tipologici Tombini ferroviari - pianta, prospetto e sezioni

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 11 PZ IN0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Spina	Nov-2021	A. Ciavarella	Nov-2021	L. Di Simone	Nov-2021	L. Berardi	Nov-2021



File: RC1C.0.3.R.11.PZ.IN.00.0.0.001.A