



**LEGENDA**

**SEGNALETICA VERTICALE**

- PMV Est
- PMV Ovest
- SOSTEGNO MONOPALO
- PORTALE A BANDIERA

**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARGIA sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRESPONDENZA PIAZZOLE DI SICURTÀ sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- ZEBBRATURE IN CORRESPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITÀ: sp. 60cm h=180cm

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD\_1\_A00\_ASE00\_0\_SE\_PC\_01
- PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD\_2\_A00\_ASE00\_0\_SE\_PC\_02
- PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD\_3\_A00\_ASE00\_0\_SE\_PC\_03

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMMISCELATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERRAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436/68 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2010 o 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO DINTAGLIATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

**NOTE**

PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI: SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD\_1\_A00\_ASE00\_0\_SE\_PC\_01 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD\_2\_A00\_ASE00\_0\_SE\_PC\_02 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD\_3\_A00\_ASE00\_0\_SE\_PC\_03

LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)

TUTTA LA SEGNALETICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2010. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUITI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. 1463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.



IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C. U. P. E818080000050009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA TAVOLA 13/26

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. - Piacenza

CONTRATTO: 17/04/2012

EMISSIONE: 17/04/2012

REVISIONI:

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
1	17/04/2012	EMISSIONE	Marzari	1	17/04/2012	EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: Marzari Piacentini Salsi

DATA: 17/04/2012

SCALE: 1:2000

17 MAGGIO 2012