

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

FABBRICATI E OPERE ACCESSORIE –

Sovrappasso pedonale per accesso ai binari della Nuova Stazione di Rende
Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 10 OC 000000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Sbrenna 	Novembre 2021	A. Ciavarella 	Novembre 2021	I. D'Amore 	Novembre 2021	G. Ingresso Novembre 2021 ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIANO INGROSSO Ordine degli Ingegneri di ROMA n. 20502

File: RC1C.0.3.R.10.RH.OC.00.0.0.001.A.docx

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INTRODUZIONE	4
3	DESCRIZIONE DELLE OPERE	6
3.1	PASSERELLA PEDONALE	6

1 PREMESSA

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il Raddoppio Paola/S. Lucido – Cosenza (**Galleria Santomarco**), individuato come strettamente correlato alla realizzazione della nuova linea AV e finalizzato a potenziare il traffico passeggeri/merci della linea.

L'intervento di raddoppio si sviluppa per un'estensione di circa 22.2 km, di cui circa 17 km in sotterraneo (galleria naturale e gallerie artificiali). L'opera più rilevante dell'intervento è rappresentata dalla nuova galleria Santomarco inserita nell'itinerario tra la tratta Paola/S. Lucido – Cosenza, la cui configurazione finale prevede la realizzazione di una galleria a doppia canna e a singolo binario con interasse di circa 60 m e con la presenza dei bypass (collegamenti trasversali tra le canne) ogni 500 m.

I restanti 5,2 km sono relativi a tratte all'aperto, che comprendono altre opere quali trincee, rilevati e viadotti. La tratta all'aperto lato Cosenza prevede una sezione di lunghezza pari a circa 3,2 km, si sviluppa prevalentemente come raddoppio della linea esistente (inclusendo tratti in rilevato in stretto affiancamento e due nuovi importanti viadotti in raddoppio a quelli esistenti), cui si aggiunge un tratto di nuova realizzazione a doppio binario che conduce all'imbocco della nuova galleria a doppia canna. In questo tratto si inseriscono brevi tratti in rilevato e trincea a doppio binario, ma soprattutto in esso è inserita la nuova fermata di Rende.

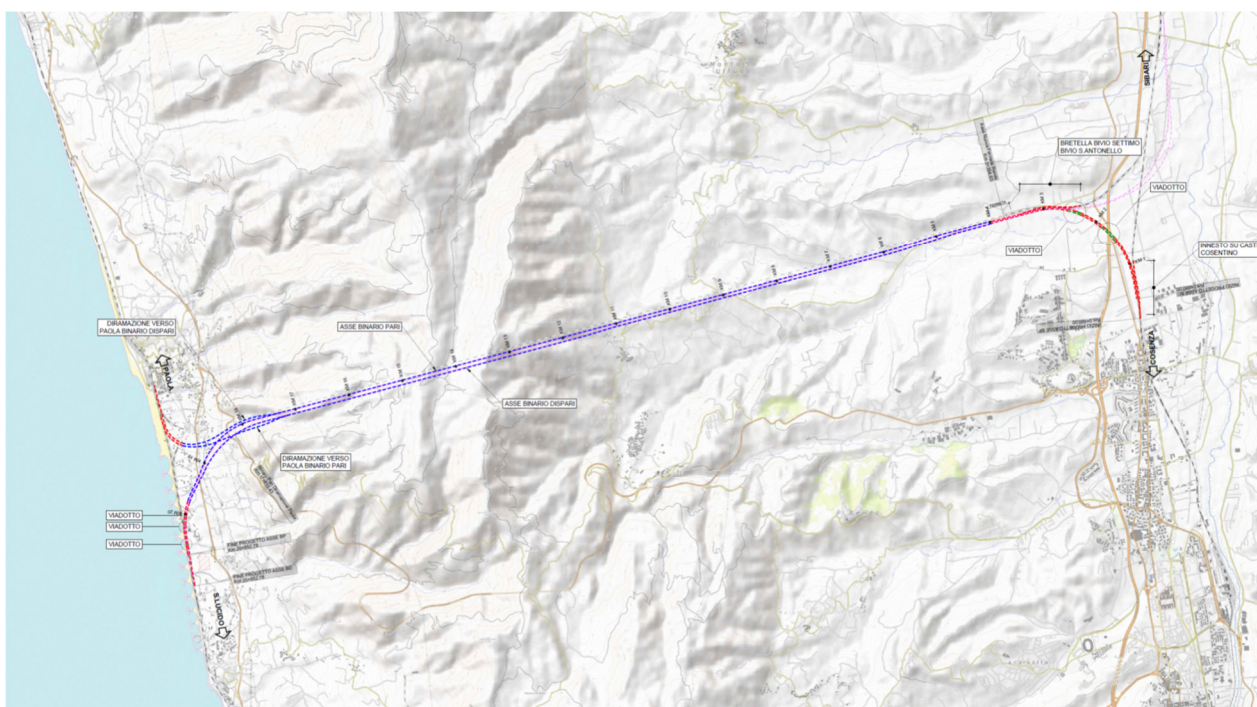


Figura 1 Corografia dell'intervento

2 INTRODUZIONE

La nuova stazione di Rende prevede la realizzazione di una passerella pedonale di accesso ai binari che sovrappassa la trincea ferroviaria TR20, realizzate mediante muri a U.

Oggetto di questa relazione è la descrizione tecnica dello strutturale di tale Passerella. Per la descrizione dell’impianto architettonico si rimanda alla relazione specialistica architettonica.

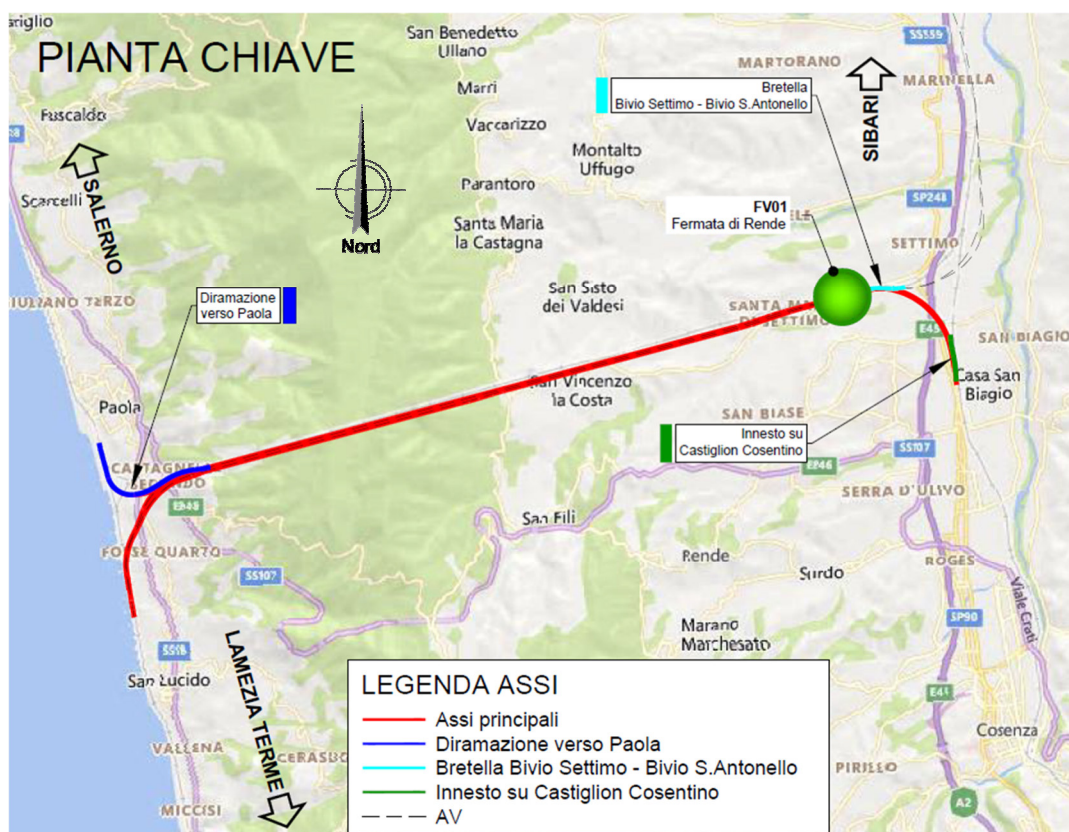


Figura 2- Planimetria ubicazione fermata Rende

Di seguito si riporta un inquadramento della nuova Fermata di Rende FV01

Sovrappasso pedonale per accesso ai binari della Nuova Stazione di Rende - Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 10	RH	OC0000 001	A	5 di 12

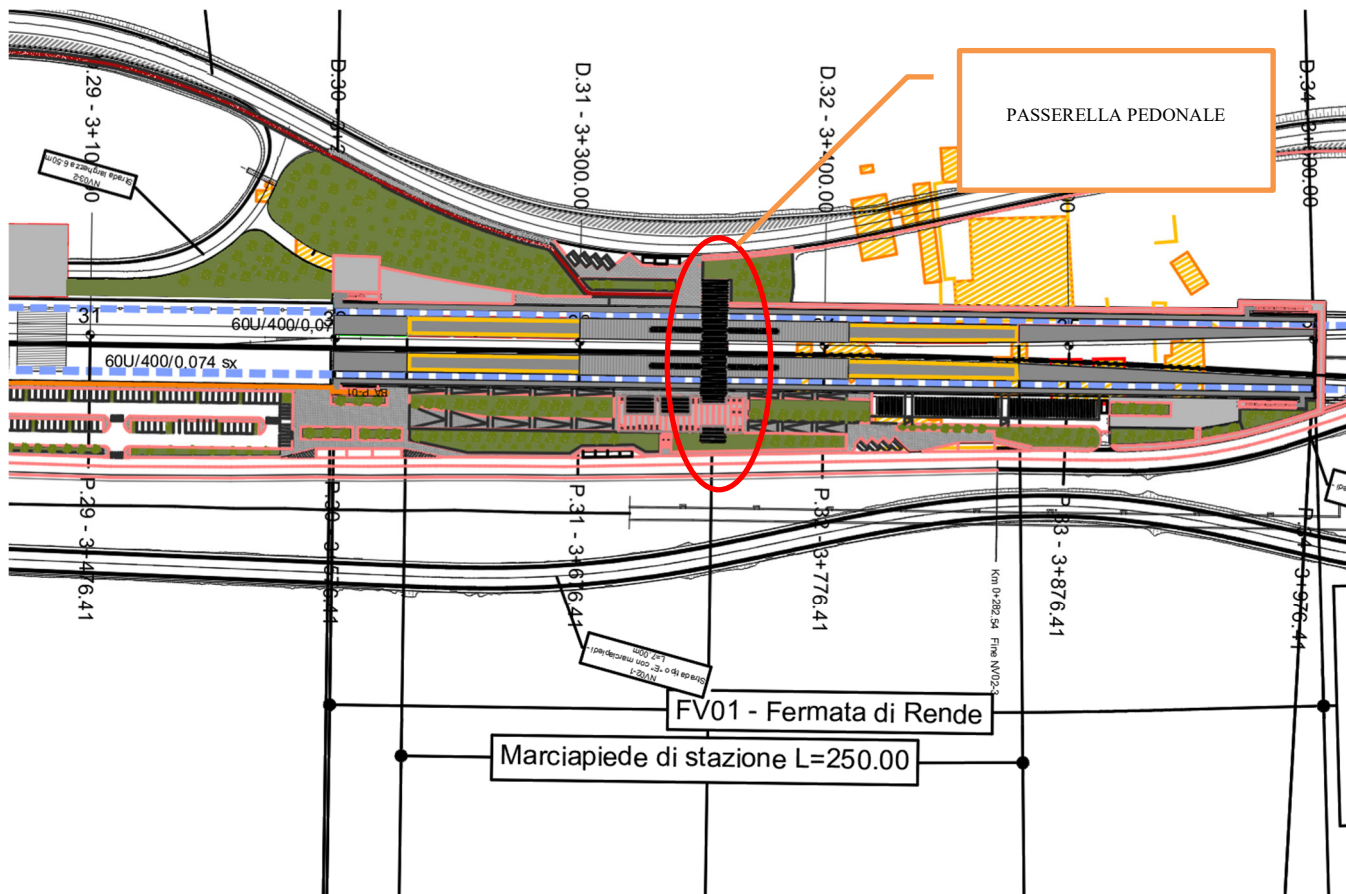


Figura 3- Planimetria layout fermata Rende

3 DESCRIZIONE DELLE OPERE

3.1 PASSERELLA PEDONALE

La passerella pedonale in oggetto, è collocata all'interno della TR20 alla progressiva 3+731 (BP), ed è realizzata parte in c.a. gettato in opera (fondazioni e elevazioni) e parte in c.a.p. (impalcato).

L'impalcato ha una larghezza di 10.50 e una lunghezza complessiva di 66.50m. e presenta 5 campate di luce variabile.

Le 3 campate di scavalco della TR20 di luce 10m, 14.85m e 10m poggiano sui muri della trincea e sui nuclei ascensori e corpi scale, la campata esterna a sud invece poggia su un setto fondato su pali, la passerella presenta poi una "campata" esterna lato stazione, realizzata con una soletta in c.a. gettata in opera e poggiate direttamente su un vespaio areato installato sul terreno.

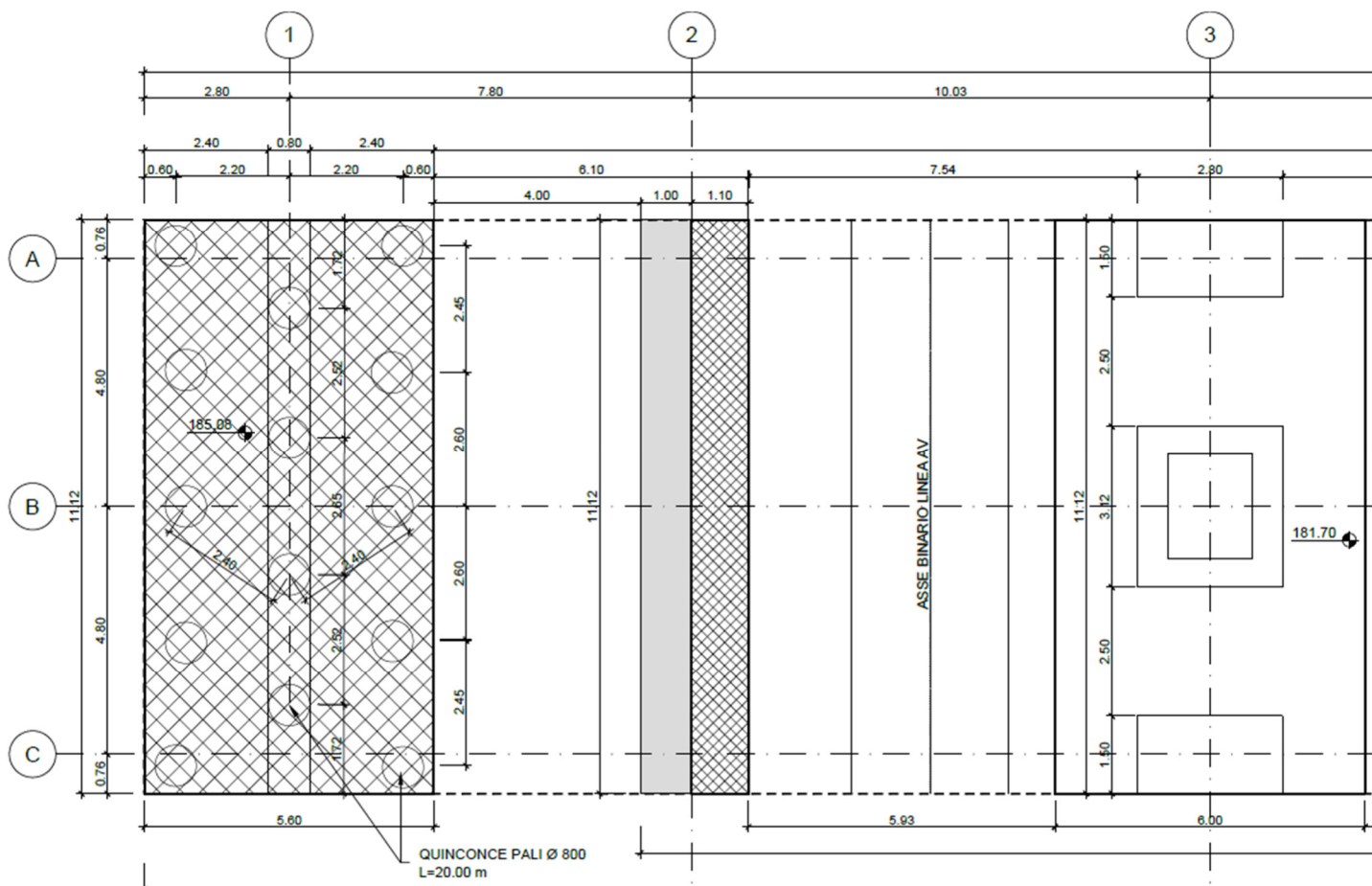


Figura 4- Dettaglio fondazioni, plinto su pali, muri trincea e nuclei scale/ascensori

L'impalcato è costituito da 3 travi in c.a.p., la centrale con sezione a T rovescia (H=1m L=1.60m) e quelle di bordo con sezione a L rovescia (H=1m, L=1m). Il solaio è costituito da predalles ed elementi di alleggerimento con getto di completamento in opera; per uno spessore complessivo di 60cm.

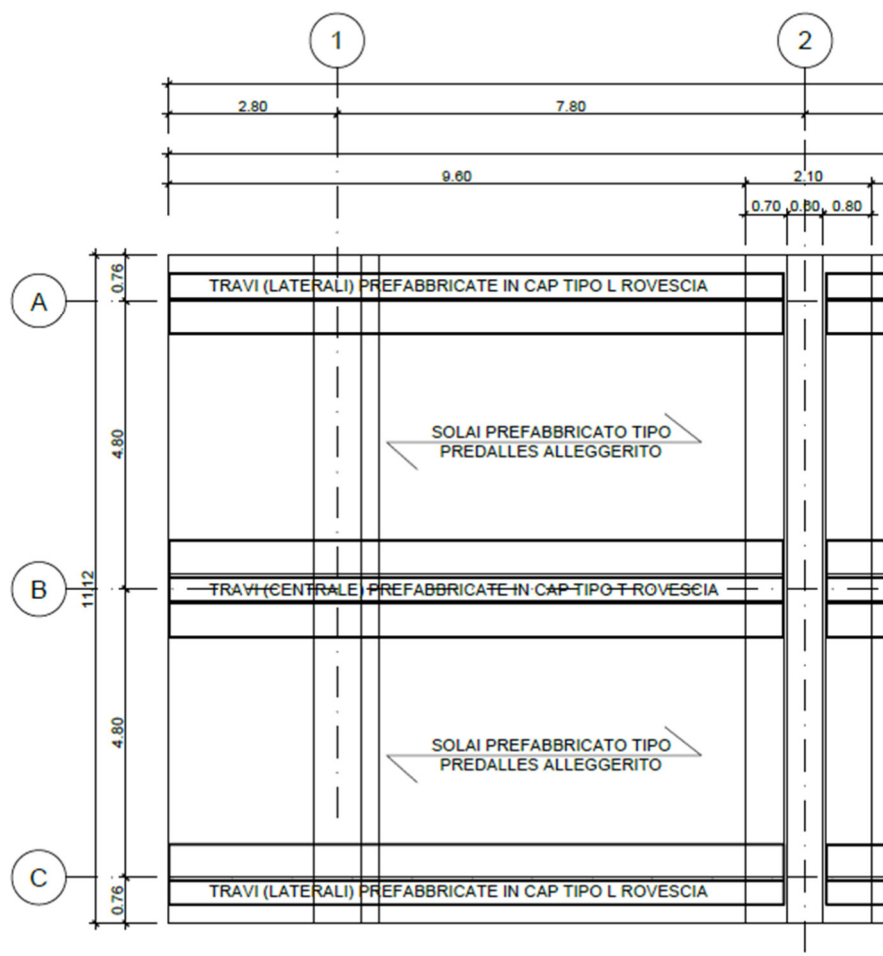
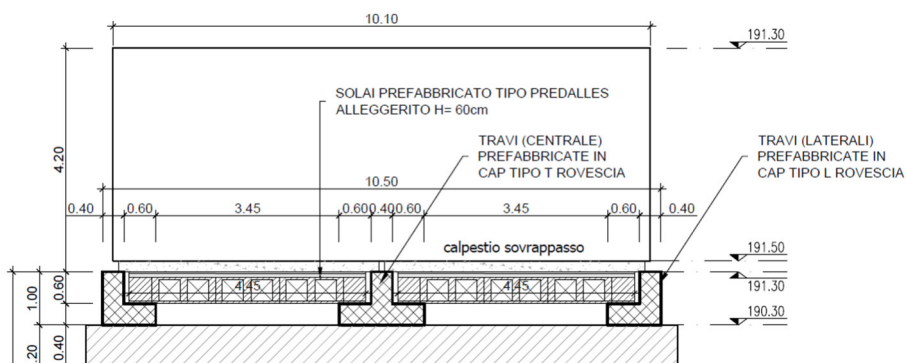


Figura 5- Dettaglio travi principali e solaio

Di seguito si riportano, una serie di planimetrie e sezioni longitudinali e trasversali.

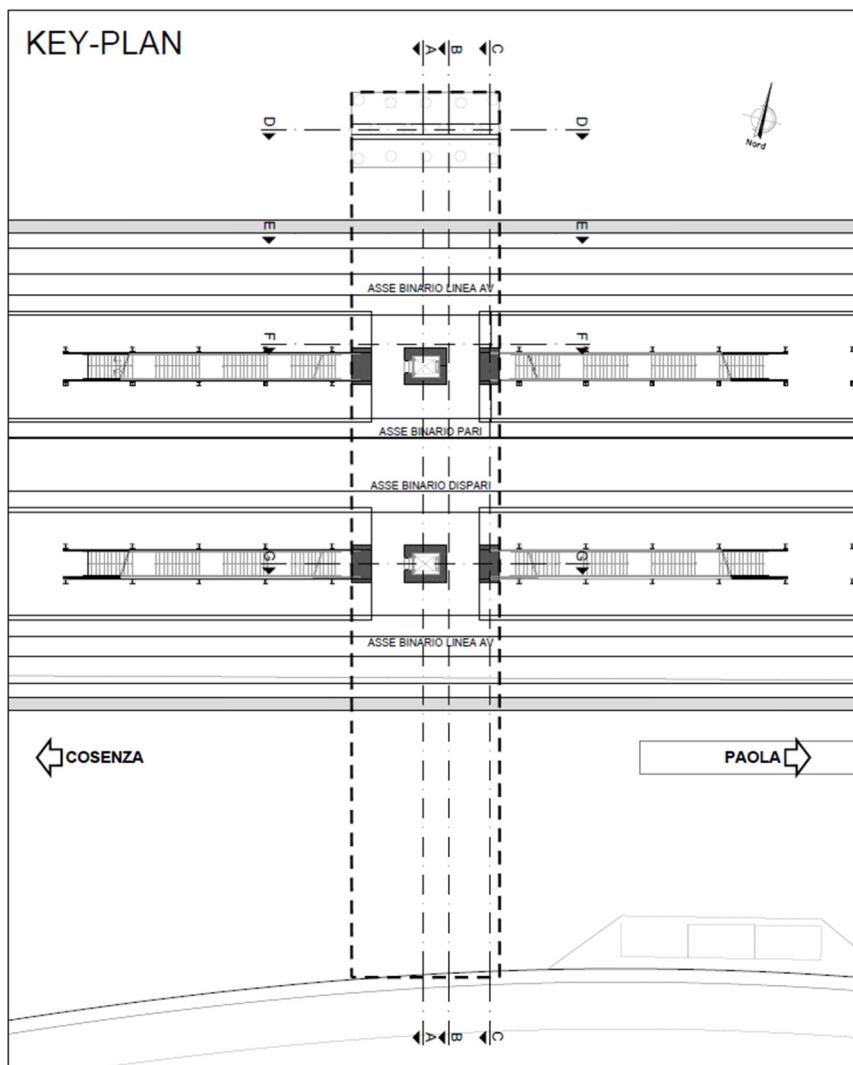


Figura 6- Planimetria d'inquadramento passerella

Sovrappasso pedonale per accesso ai binari della Nuova Stazione di Rende - Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 10	RH	OC0000 001	A	9 di 12

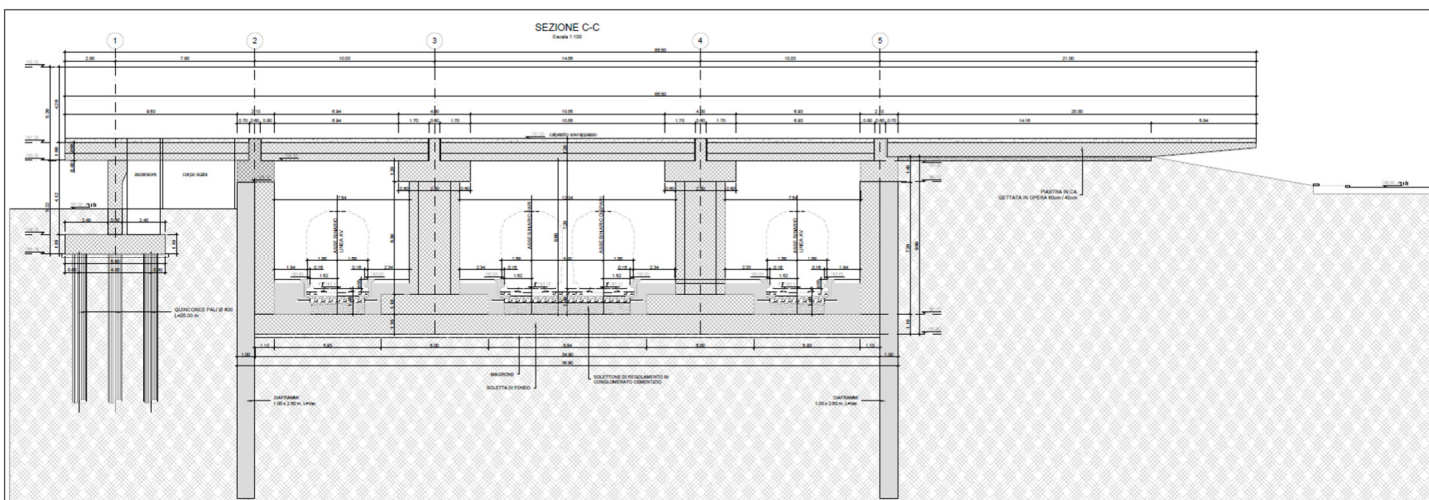
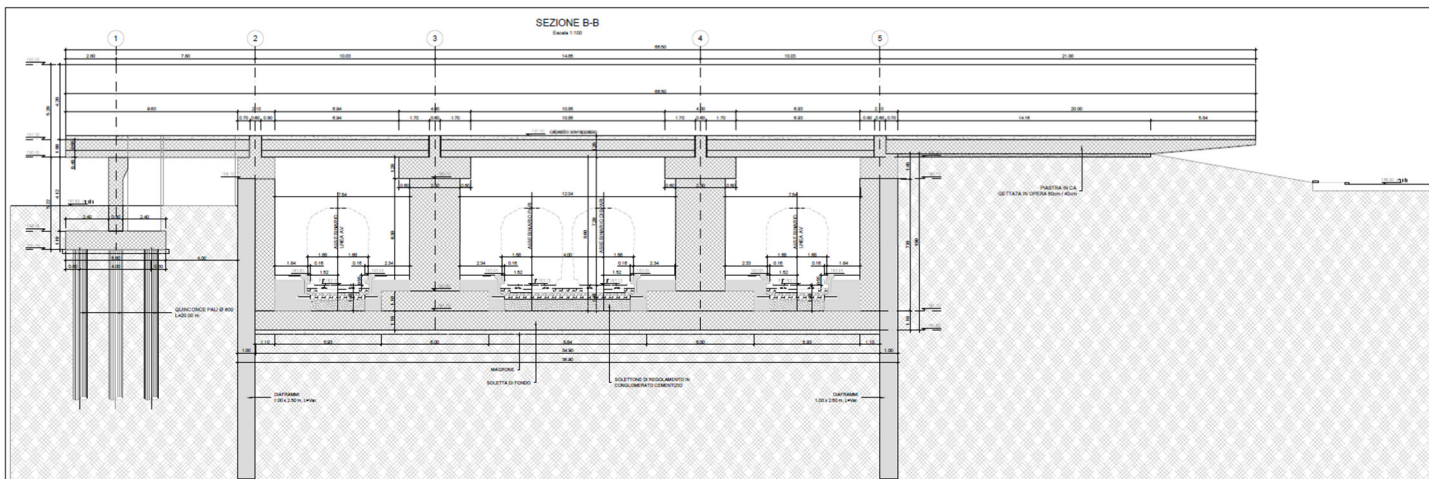
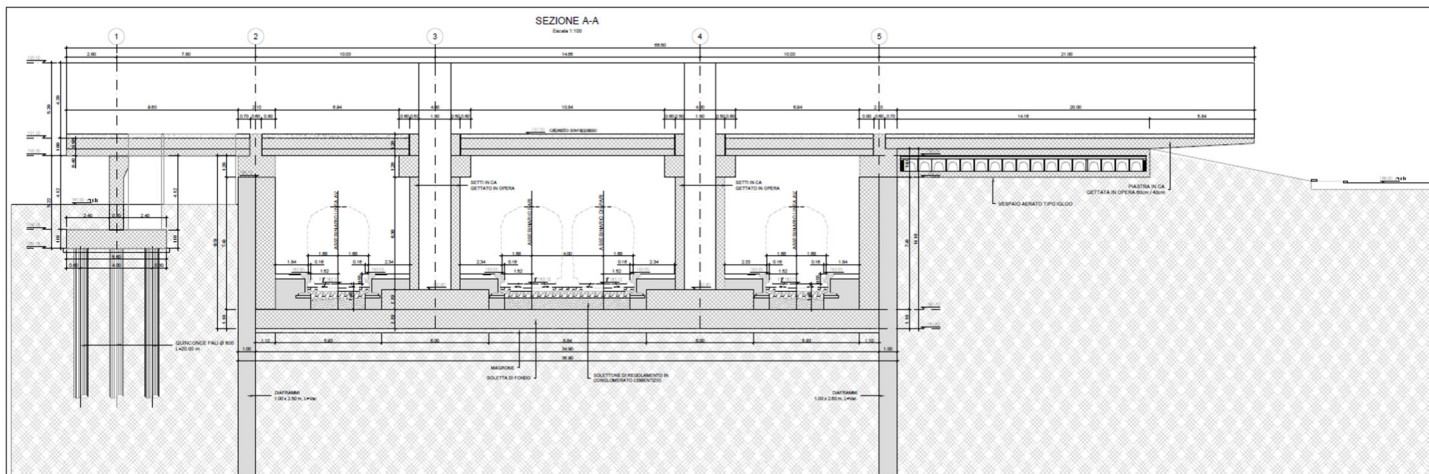


Figura 7 –Sezioni Longitudinali

Sovrappasso pedonale per accesso ai binari della Nuova Stazione di Rende - Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 10	RH	OC0000 001	A	10 di 12

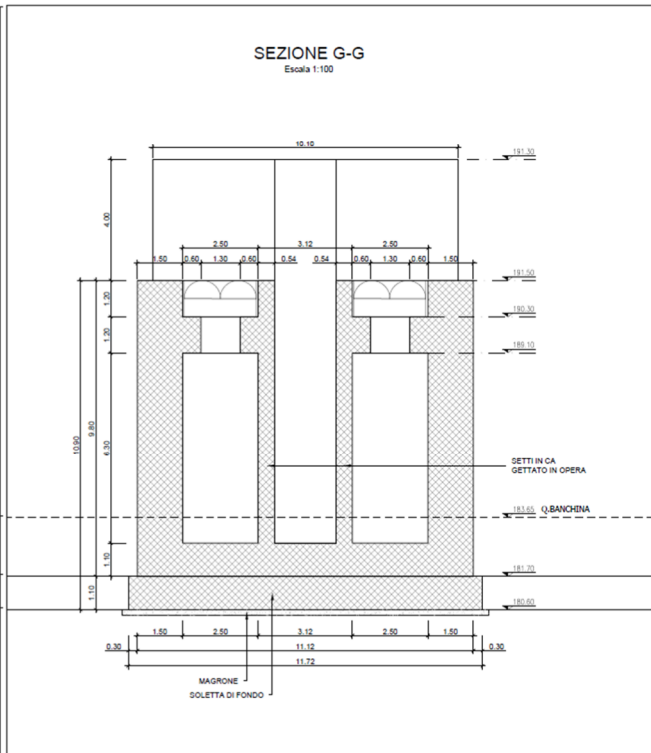
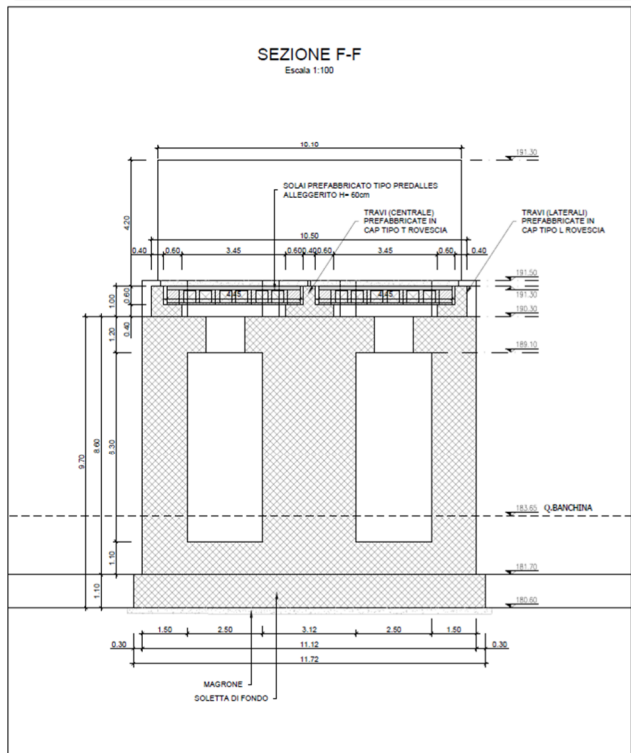
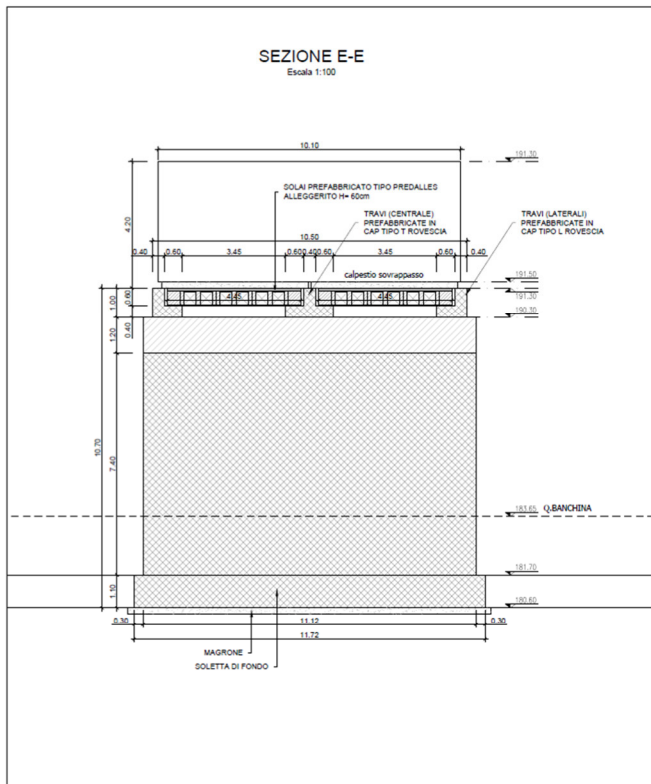
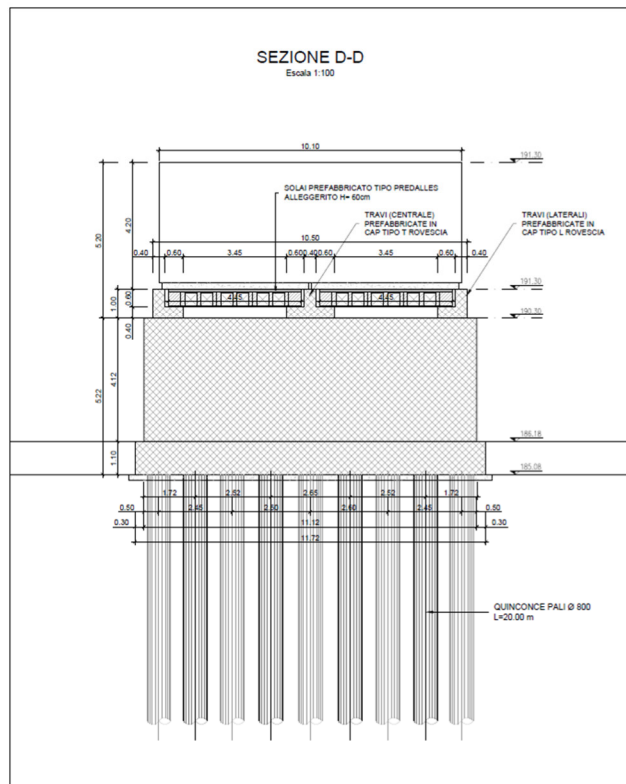
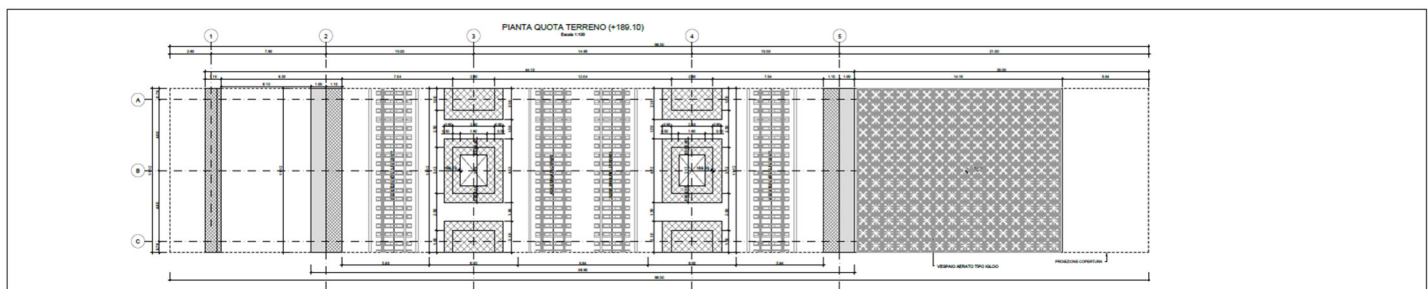
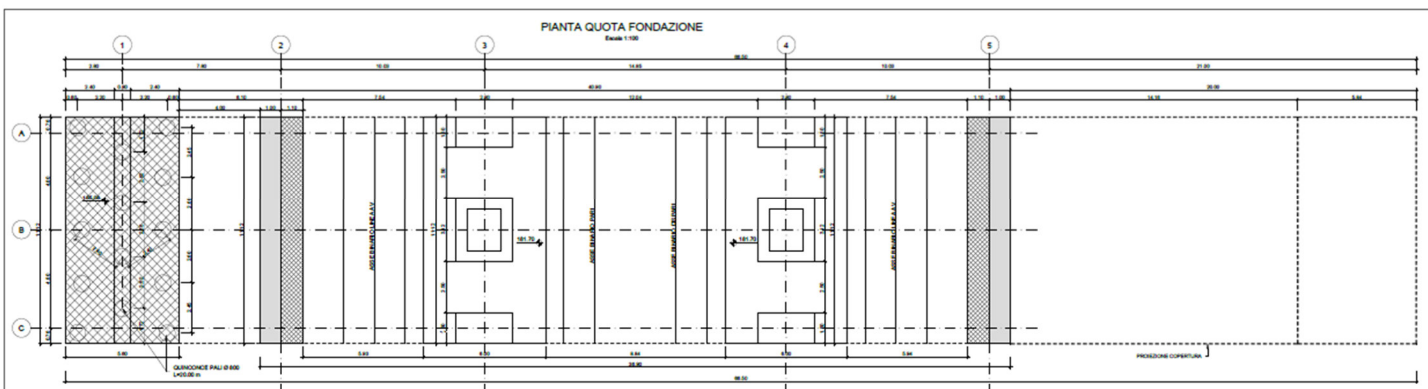
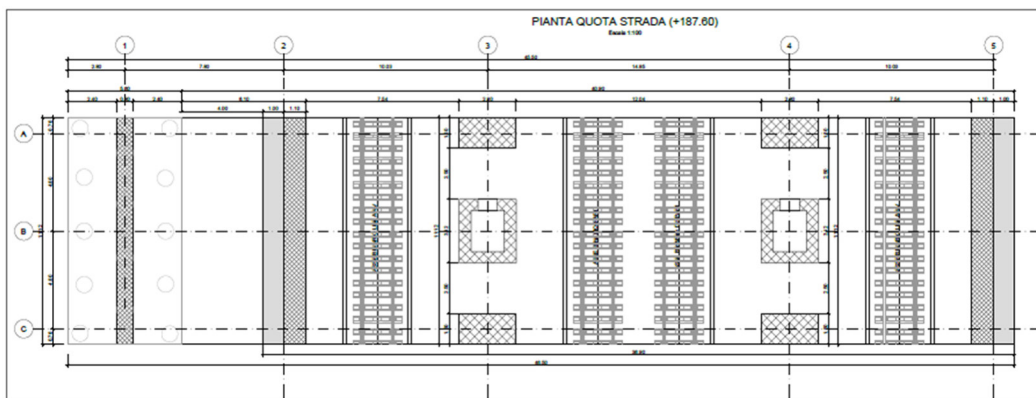
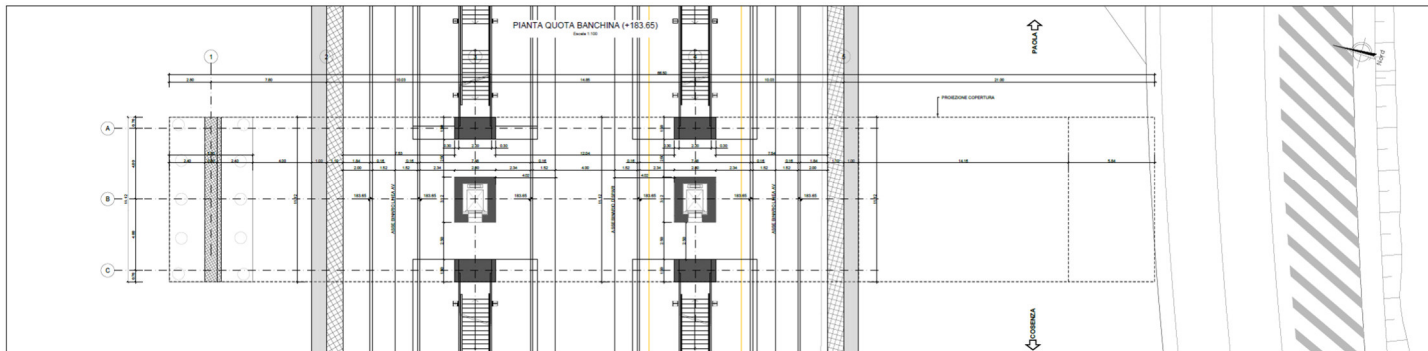


Figura 8 – Sezioni trasversali

Sovrappasso pedonale per accesso ai binari della Nuova Stazione di Rende - Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 10	RH	OC0000 001	A	11 di 12



Sovrappasso pedonale per accesso ai binari della Nuova Stazione di Rende - Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 10	RH	OC0000 001	A	12 di 12

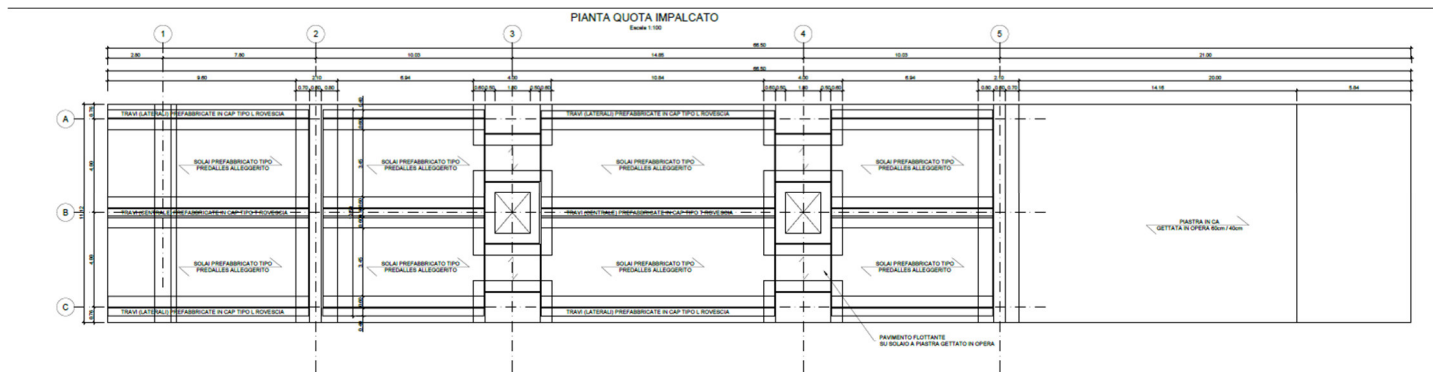


Figura 9 – Piante