

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

FABBRICATI E OPERE ACCESSORIE - Sottopassi e passerelle pedonali
Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 10 RH RI52X0 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L.Sbrenna	Novembre 2021	A.Ciavarella	Novembre 2021	I. D'Amore	Novembre 2021	G.Ingresso Novembre 2021
B	Emissione a seguito di richiesta integrazioni CSLPPP Parere n°5/2022	L.Sbrenna	Giugno 2022	L.Foddai	Giugno 2022	I. D'Amore	Giugno 2022	<small> ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIANO INGROSSO Ordine degli Ingegneri di ROMA N. 20492 </small>

File: RC1C.0.3.R.10.RH.RI.52.X.0.001.B.docx

n. Elab.:

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INTRODUZIONE	4
3	DESCRIZIONE DELLE OPERE	5
3.1	SOTTOPASSO PEDONALE	5
3.2	SCALE DI SCAVALCO GA05	7

1 PREMESSA

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il Raddoppio Paola/S. Lucido – Cosenza (**Galleria Santomarco**), individuato come strettamente correlato alla realizzazione della nuova linea AV e finalizzato a potenziare il traffico passeggeri/merci della linea.

L'intervento di raddoppio si sviluppa per un'estensione di circa 22.2 km, di cui circa 17 km in sotterraneo (galleria naturale e gallerie artificiali). L'opera più rilevante dell'intervento è rappresentata dalla nuova galleria Santomarco inserita nell'itinerario tra la tratta Paola/S. Lucido – Cosenza, la cui configurazione finale prevede la realizzazione di una galleria a doppia canna e a singolo binario con interasse di circa 60 m e con la presenza dei bypass (collegamenti trasversali tra le canne) ogni 500 m.

I restanti 5,2 km sono relativi a tratte all'aperto, che comprendono altre opere quali trincee, rilevati e viadotti. La tratta all'aperto lato Cosenza prevede una sezione di lunghezza pari a circa 3,2 km, si sviluppa prevalentemente come raddoppio della linea esistente (inclusendo tratti in rilevato in stretto affiancamento e due nuovi importanti viadotti in raddoppio a quelli esistenti), cui si aggiunge un tratto di nuova realizzazione a doppio binario che conduce all'imbocco della nuova galleria a doppia canna. In questo tratto si inseriscono brevi tratti in rilevato e trincea a doppio binario, ma soprattutto in esso è inserita la nuova fermata di Rende.

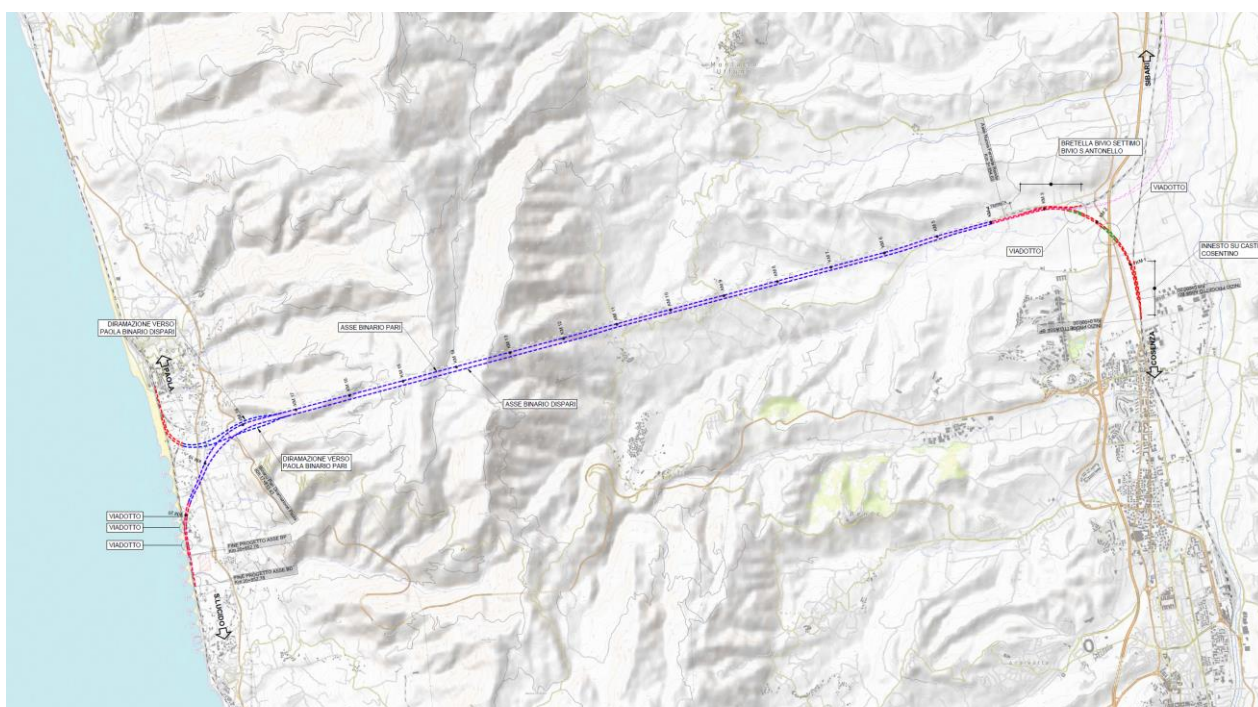


Figura 1 Corografia dell'intervento

2 INTRODUZIONE

Oggetto di questa relazione sono il sottopasso pedonale e la scala di chiusura dell’anello pedonale in corrispondenza del piazzale d’emergenza RI52 lato S.Lucido.

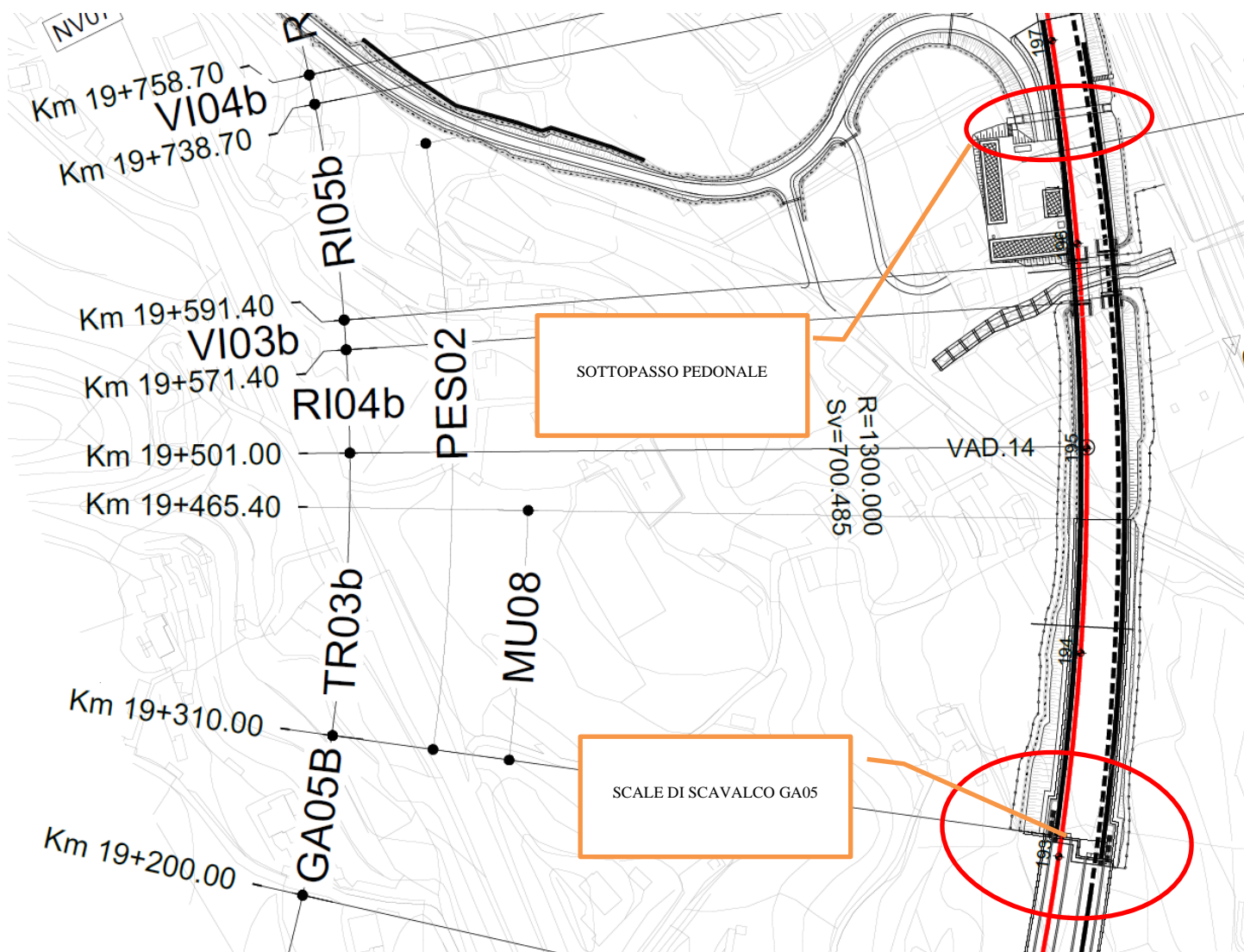


Figura 2- Planimetria ubicazione opere

3 DESCRIZIONE DELLE OPERE

3.1 SOTTOPASSO PEDONALE

Il sottovia pedonale in oggetto, è situato alla progressiva 20+116 (BP) e collega il marciapiede PES del BP con quello del PD, in prossimità della sua parte terminale lato San Lucido. Gli esodanti lato BP raggiungono il sottopasso mediante delle scale poste in prossimità del marciapiede, analogamente una volta raggiunto il lato opposto, una scala permetterà loro di raggiungere il piazzale di emergenza RI52.

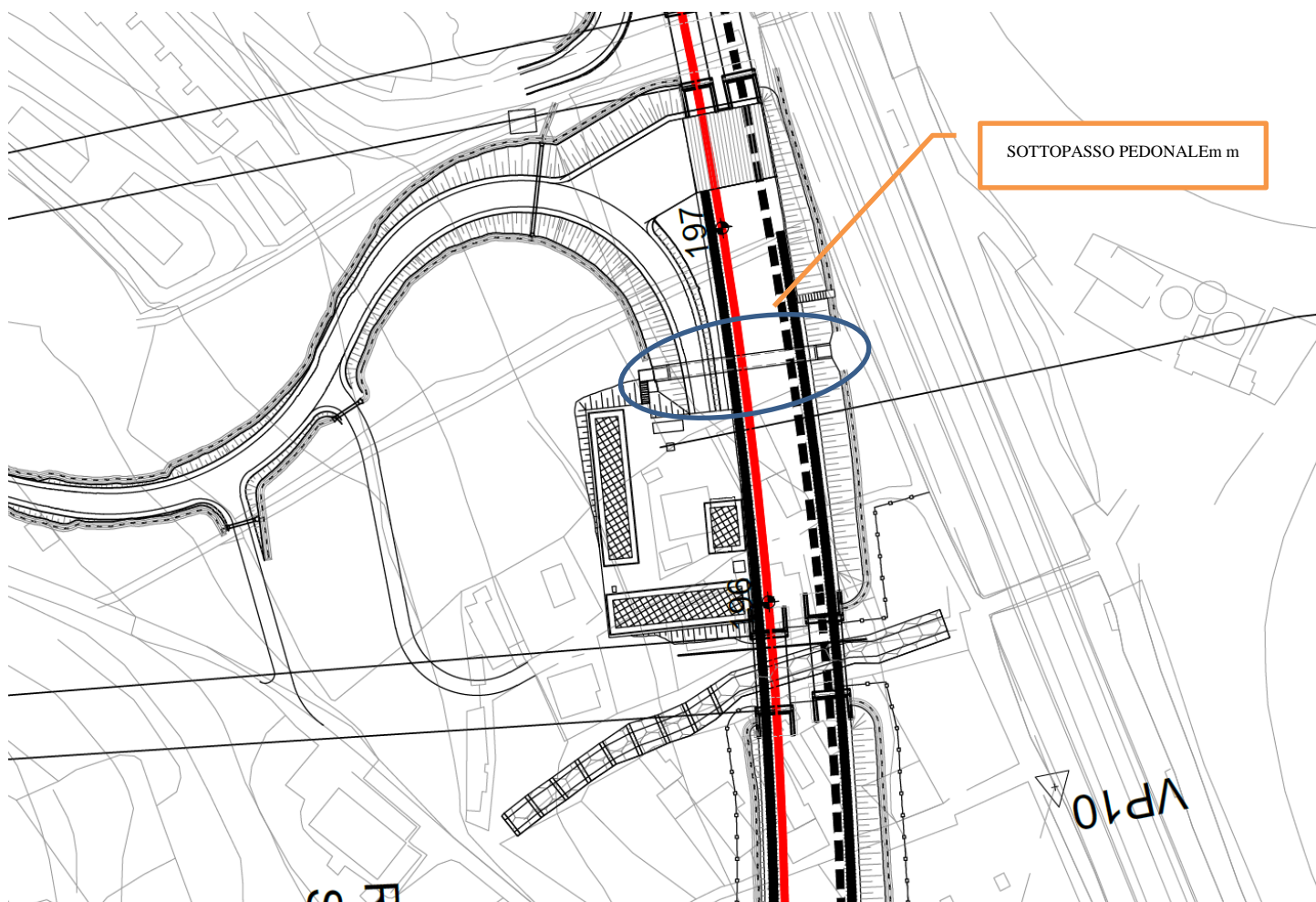


Figura 3- Planimetria d'inquadramento Sottopasso pedonale

Il sottopasso ha una lunghezza complessiva di circa 48m e spessore delle solette e dei piedritti di 0.5m. L'altezza netta è pari a 3m così come la larghezza netta.

Di seguito si riportano, planimetria e sezioni.

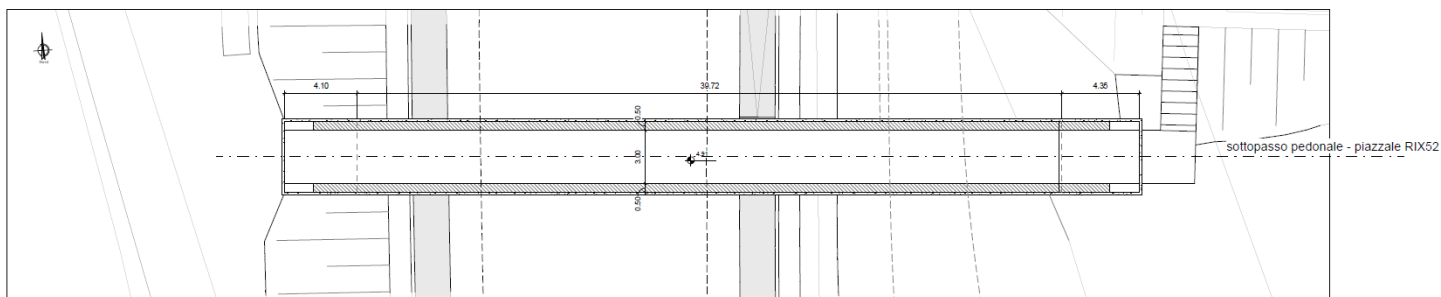


Figura 4 – Planimetria Sottopasso pedonale

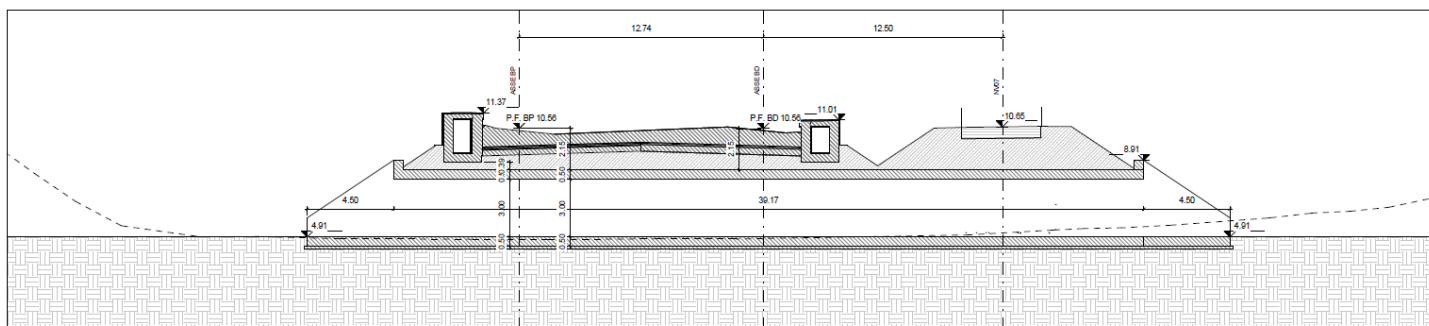


Figura 5 –Sezione Longitudinale Sottopasso pedonale

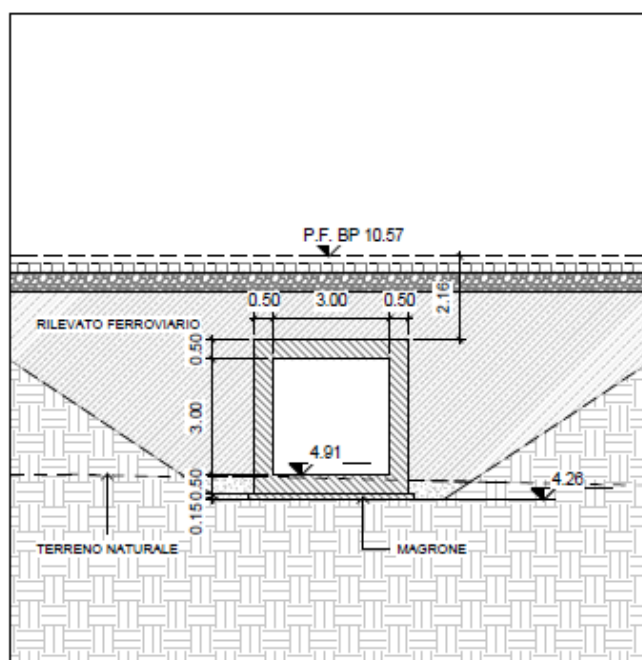


Figura 6 –Sezione trasversale Sottopasso pedonale

3.2 SCALE DI SCAVALCO GA05

Per chiudere l'anello pedonale di collegamento tra i PES all'uscita della galleria GN01 lato San Lucido, è stata prevista una scala di scavalco della GA05, situata alla progressiva 19+300 (BP). Di seguito si riporta una planimetria di inquadramento e le relative sezioni.

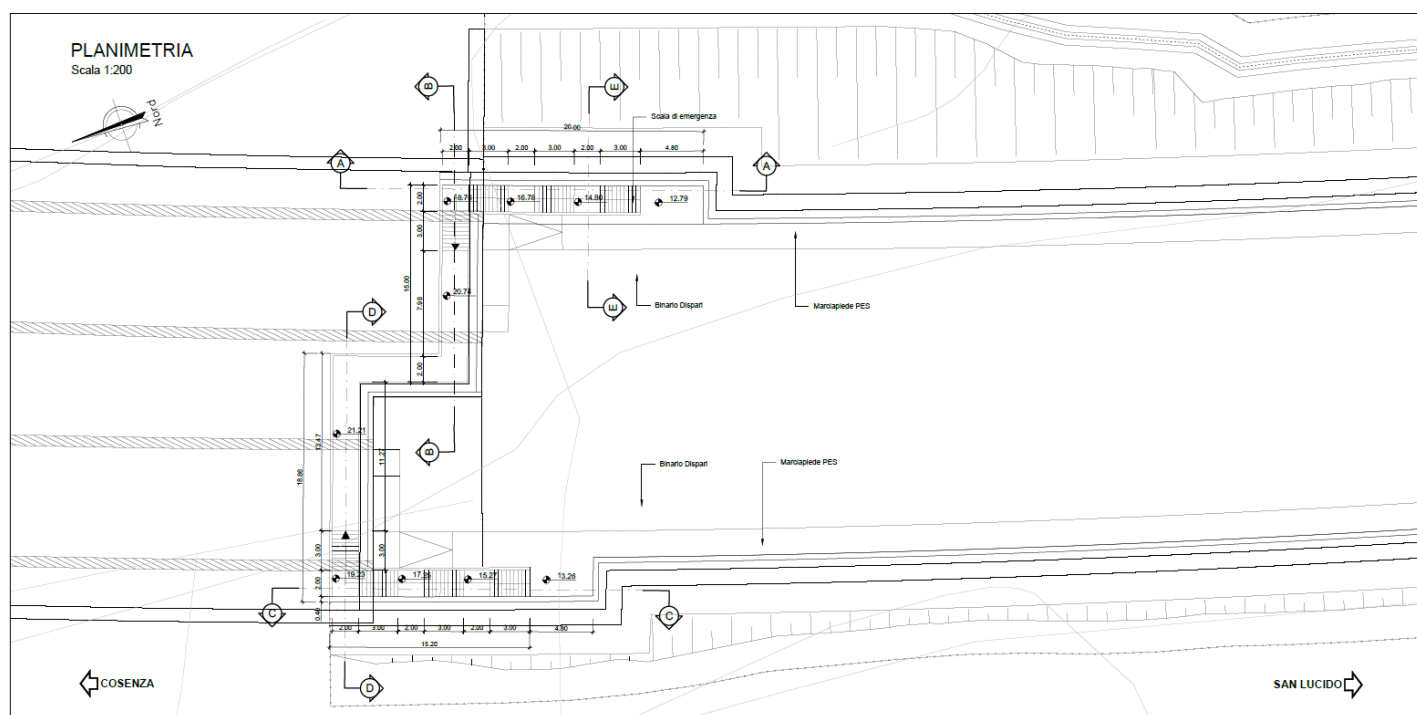


Figura 7- Planimetria d'inquadramento scale

Le scale sono realizzate in c.a. gettate in opera, supportate da una struttura di setti e solette rampanti nei tratti necessari per raggiungere la quota del piano campagna sopra la GA05, il percorso pedonale che le collega sarà realizzato mediante una soletta disposta sopra un magrone di riempimento, come mostrato nelle sezioni che seguono.

SEZIONE E-E
Scala 1:100

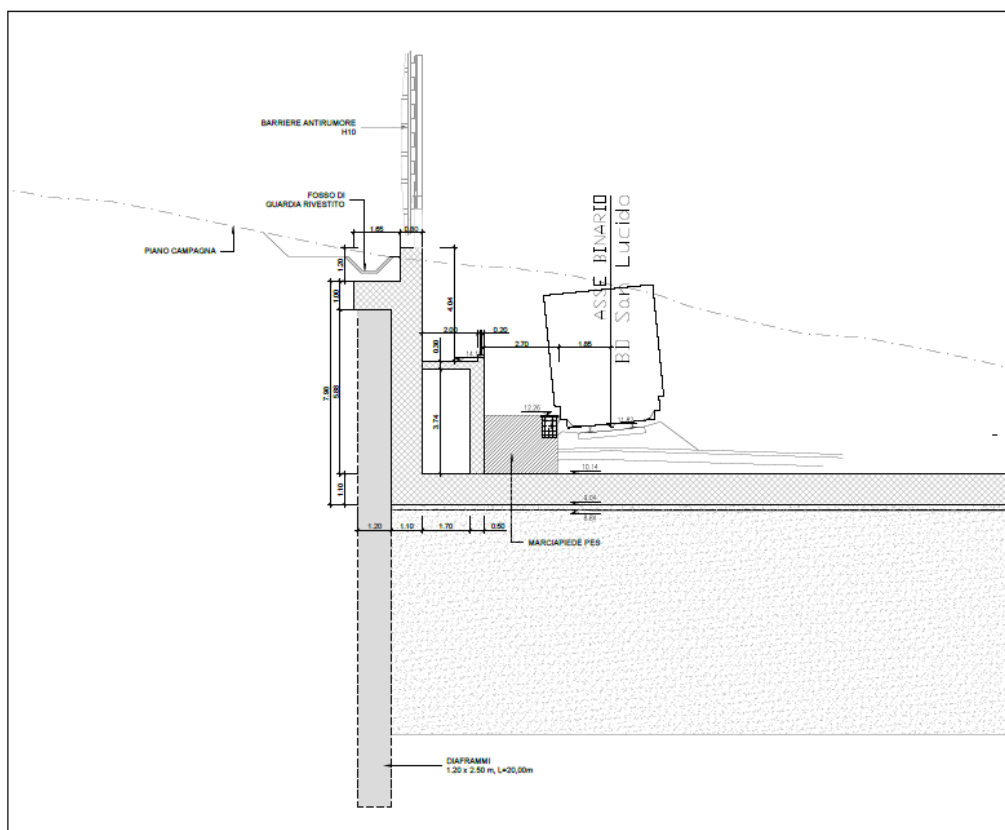


Figura 10 – Sezione E-E