



LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

PMV Est, PMV Over, PMV Est

SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
 STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm
 STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
 STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA sp. 25cm
 STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
 ZEBRATE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITA', sp. 60cm h=150cm

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_ADD_ASE00_0_SE_PC_01
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_ADD_ASE00_0_SE_PC_02
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_ADD_ASE00_0_SE_PC_03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITA CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 143608 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2510 x 3010 INTERAMENTE RIFRANGENTE CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI:
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_ADD_ASE00_0_SE_PC_01
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_ADD_ASE00_0_SE_PC_02
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_ADD_ASE00_0_SE_PC_03

LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)
 TUTTA LA LA SEGNALETICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2010. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTRI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caspadea S.p.A. e PRESCITE Gruppo Piacenti**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8130000050009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 ASSE PRINCIPALE
 PLANIMETRIA, TAVOLA 14/26

IL PROGETTISTA: **PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.**
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caspadea S.p.A. e PRESCITE Gruppo Piacenti**

G									
F									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione				Marzari	Piacentini	Salsi	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
NO. PROG.	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA	NO. DATA
212911	PD	0	A10	A5E10	E10	E10	P12	T14	A
MAGGIO 2012									SCALE: 1:2000