



LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

- PMV Est
- PMV Over
- PMV Est

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- ZEBRATURE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITA' sp. 60cm x 180cm

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCIATA CON PERLINE DI VETRO. CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 14968 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO.

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2510 x 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI:
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.).
 TUTTA LA LA SEGNALETICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

I PANNELLI DEI SEGNALEI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2510. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADOTTI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. 463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA, TAVOLA 15/26

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Saisi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autoreda Regionale Caspadana S.p.A. L. FERRARINI, G. PAVAN, G. PAVAN

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione			Marzari	Piacentini	Saisi		
REVISIONI		DATA	DESCRIZIONE	REGOLAZIONE	CONTRASTO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NO. PROZ.	FILE	DATA	DESCRIZIONE	STATO	PROZ.	PROZ.	PROZ.	PROZ.	PROZ.
2292	P	0	A10	A	S	E	P	T	S
									SCALE 1:2000