

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

SOTTOVIA STRADALI

Relazione tecnico-descrittiva sottovia

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 10 RH SL0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Sbrenna 	Novembre 2021	A. Ciavarella 	Novembre 2021	I. D'Amore 	Novembre 2021	G. Ingresso Novembre 2021
								ITALFERR S.p.A. COORDINAMENTO DI SISTEMA Dott. Ing. GIULIO INGROSSO Ordine degli Ingegneri di Salerno N. 23502

File: RC1C.0.3.R.10.RH.SL.00.0.0.002.A.docx

n. Elab.:

## INDICE

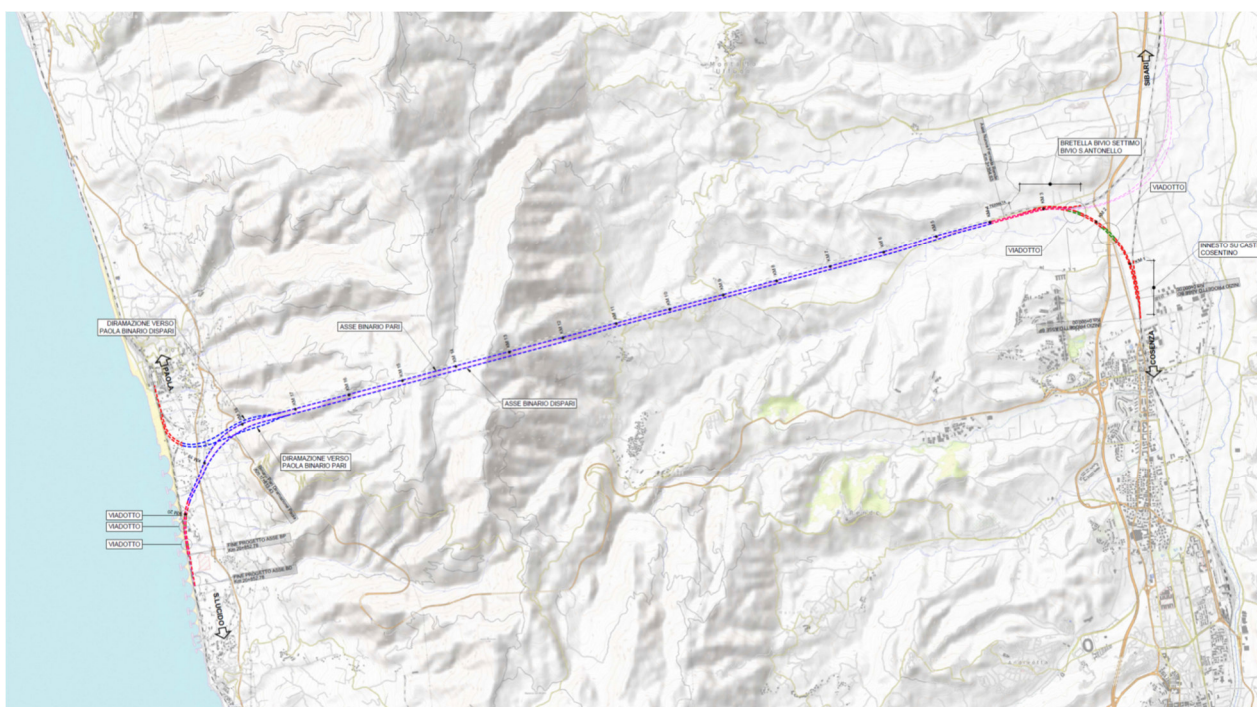
<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE OPERE .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>SL01 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO AREA "CALABRIA MACERI" .....</b>	<b>5</b>
<b>3.2</b>	<b>SL02 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA J.COOK.....</b>	<b>8</b>
<b>3.3</b>	<b>SL03 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA G. DA VERZANO.....</b>	<b>11</b>
<b>3.4</b>	<b>SL05 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA CASALE .....</b>	<b>14</b>

## 1 PREMESSA

La presente progettazione di fattibilità tecnica ed economica ha ad oggetto il Raddoppio Paola/S. Lucido – Cosenza (**Galleria Santomarco**), individuato come strettamente correlato alla realizzazione della nuova linea AV e finalizzato a potenziare il traffico passeggeri/merci della linea.

L'intervento di raddoppio si sviluppa per un'estensione di circa 22.2 km, di cui circa 17 km in sotterraneo (galleria naturale e gallerie artificiali). L'opera più rilevante dell'intervento è rappresentata dalla nuova galleria Santomarco inserita nell'itinerario tra la tratta Paola/S. Lucido – Cosenza, la cui configurazione finale prevede la realizzazione di una galleria a doppia canna e a singolo binario con interasse di circa 60 m e con la presenza dei bypass (collegamenti trasversali tra le canne) ogni 500 m.

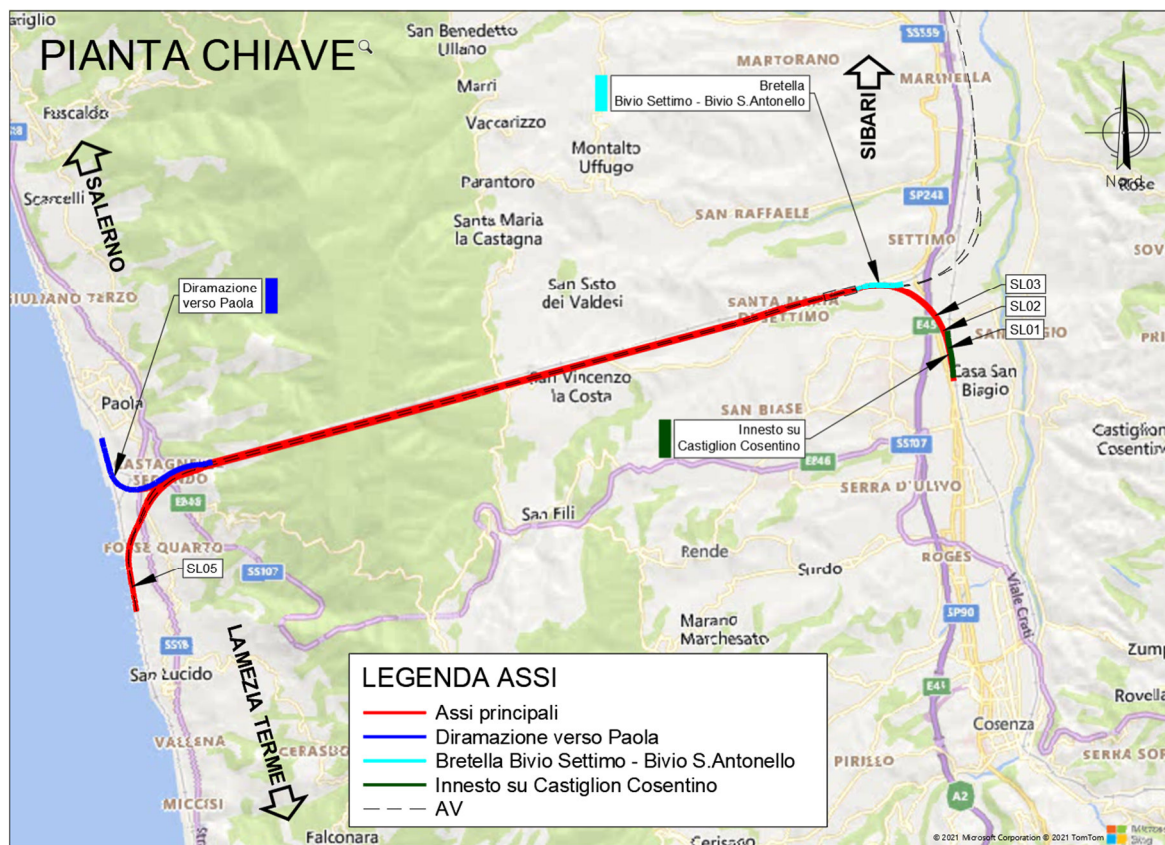
I restanti 5,2 km sono relativi a tratte all'aperto, che comprendono altre opere quali trincee, rilevati e viadotti. La tratta all'aperto lato Cosenza prevede una sezione di lunghezza pari a circa 3,2 km, si sviluppa prevalentemente come raddoppio della linea esistente (inclusendo tratti in rilevato in stretto affiancamento e due nuovi importanti viadotti in raddoppio a quelli esistenti), cui si aggiunge un tratto di nuova realizzazione a doppio binario che conduce all'imbocco della nuova galleria a doppia canna. In questo tratto si inseriscono brevi tratti in rilevato e trincea a doppio binario, ma soprattutto in esso è inserita la nuova fermata di Rende.



**Figura 1 Corografia dell'intervento**

## 2 INTRODUZIONE

Oggetto di questa relazione sono i prolungamenti di 4 sottopassi stradali denominati, SL01, SL02, SL03, e SL05



**Figura 2- Planimetria sottovia stradali**

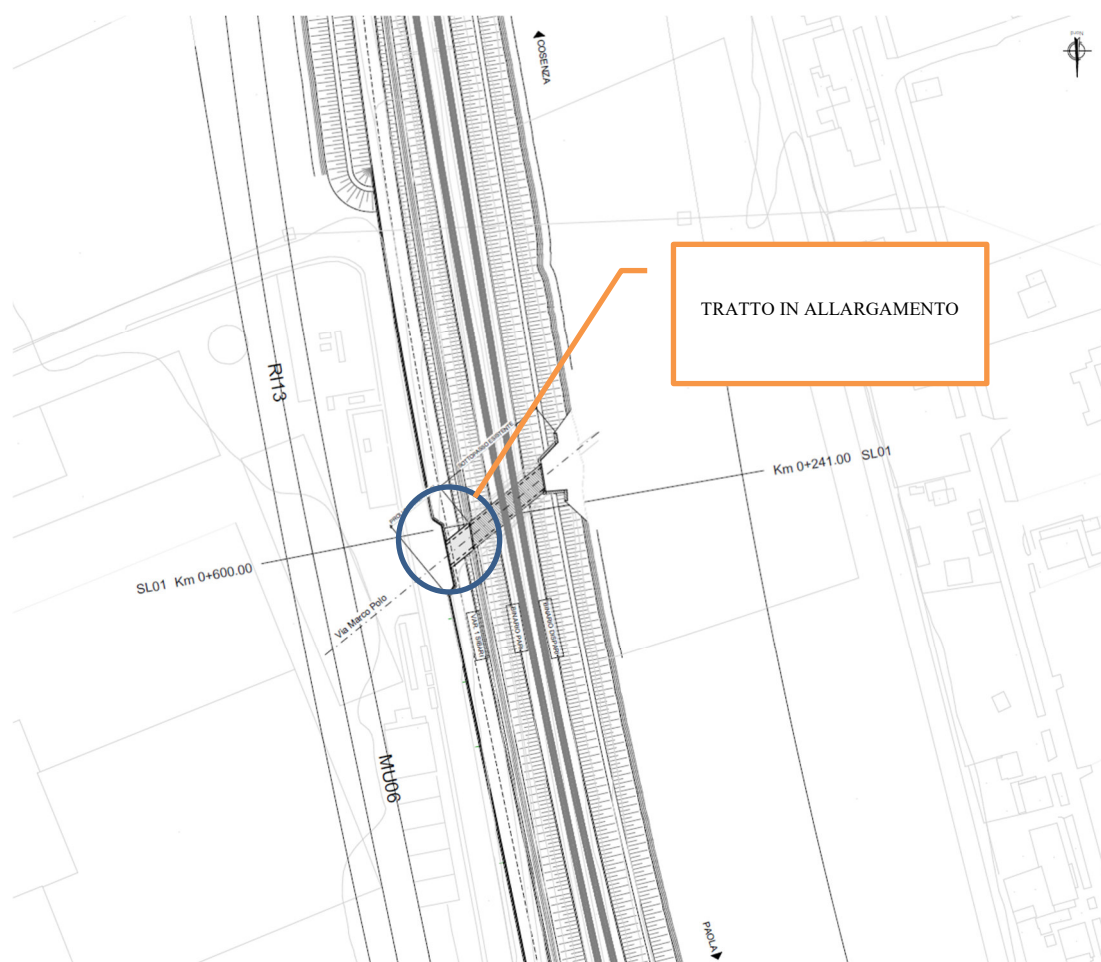
Nella tabella seguente si riportano le caratteristiche di tali sottovia:

Sottovia	Lato prolungamento (binario di riferimento)	pk BP	pk BD	Lunghezza media prolungamento	soletta sup	soletta inf	piedritto	Larghezza interna (in retto)	Altezza interna
		(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
SL01	BP	0+600.00	0+241.00	11.66	1.5	1.5	1.0	7.0	7.0
SL02	BD	1+205.00	0+845.00	11	1.2	1.2	1.0	7.5	7.44
SL03	BD	1+980.00	1+617.00	20.5	1.2	1.2	1.0	9.0	6.0
SL05	BD	-	20+393.00	9	0.5	0.5	0.5	4.0	5.0

### 3 DESCRIZIONE DELLE OPERE

#### 3.1 SL01 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO AREA "CALABRIA MACERI"

Il sottovia in oggetto, è situato alla progressiva 0+600.0 (BP) e attualmente permette l'accesso ad un'area privata, collocata ad est dell'attuale linea ferroviaria, e di proprietà della "Calabria Maceri" azienda situata dal lato ovest della ferrovia. Il nostro prevede una variante della linea per Sibari, in allargamento verso Ovest, pertanto si prevede il prolungamento del sottovia esistente.



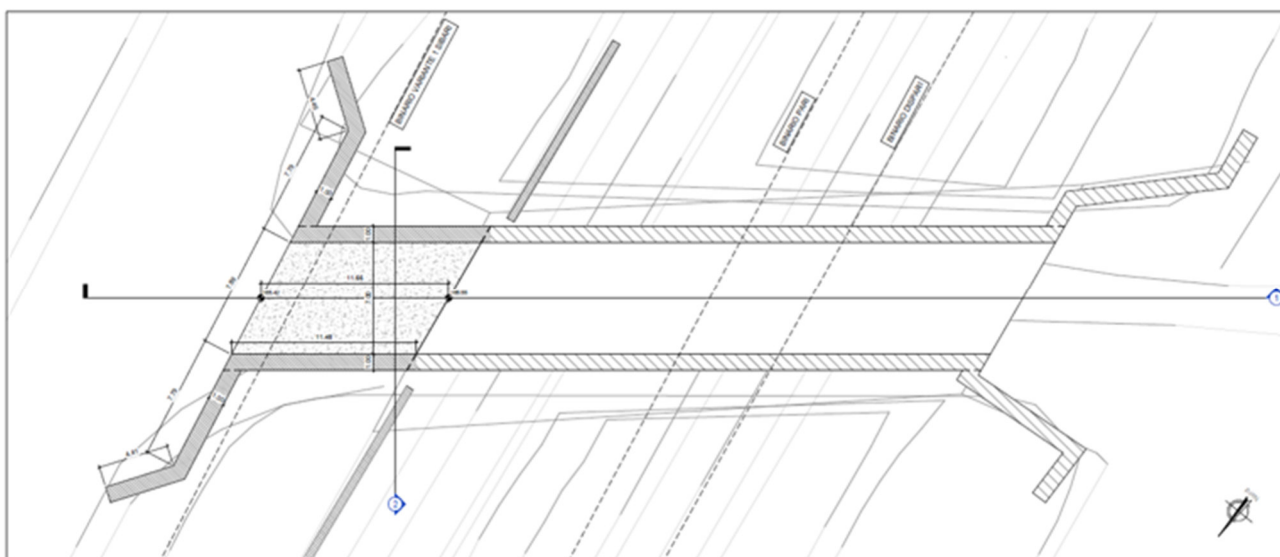
**Figura 3- Planimetria d'inquadramento sottovia SL01**

L'allungamento dell'opera è stato effettuato nell'ottica di garantire la visibilità in ingresso e in uscita dalla stessa, essendo molto inclinato rispetto all'asse della strada.

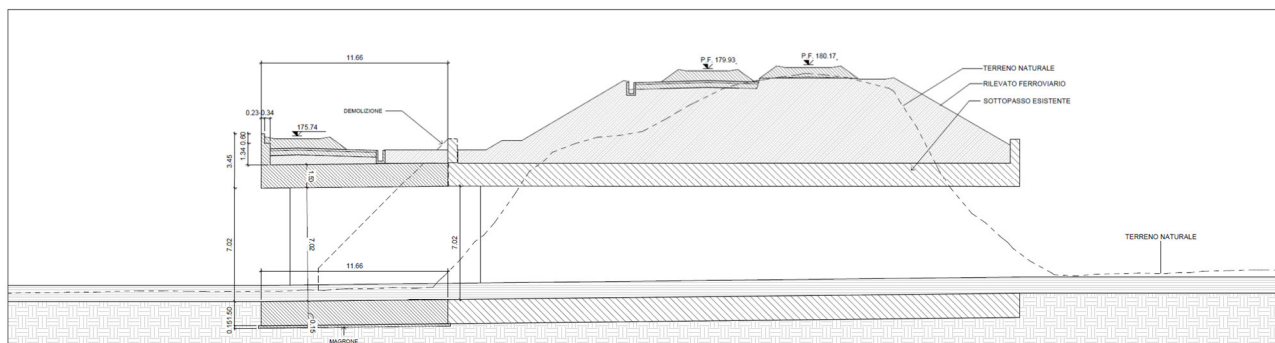
In termini di fasi realizzative il prolungamento verrà realizzato prima dell'allargamento della sede. In modo da non avere interferenze con l'esercizio.



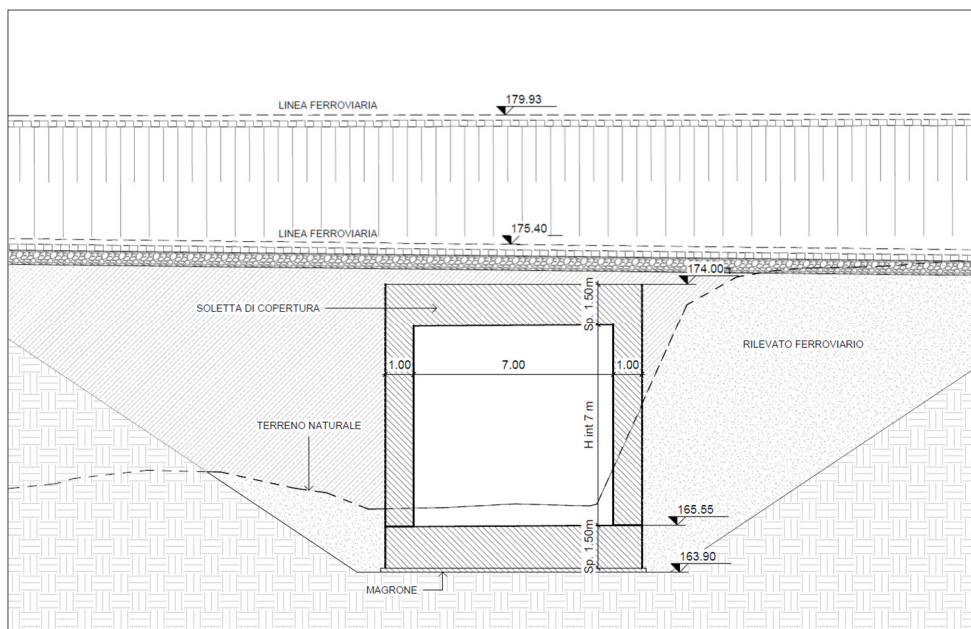
Di seguito si riportano, planimetria e sezioni.



**Figura 4 – Planimetria SL01**



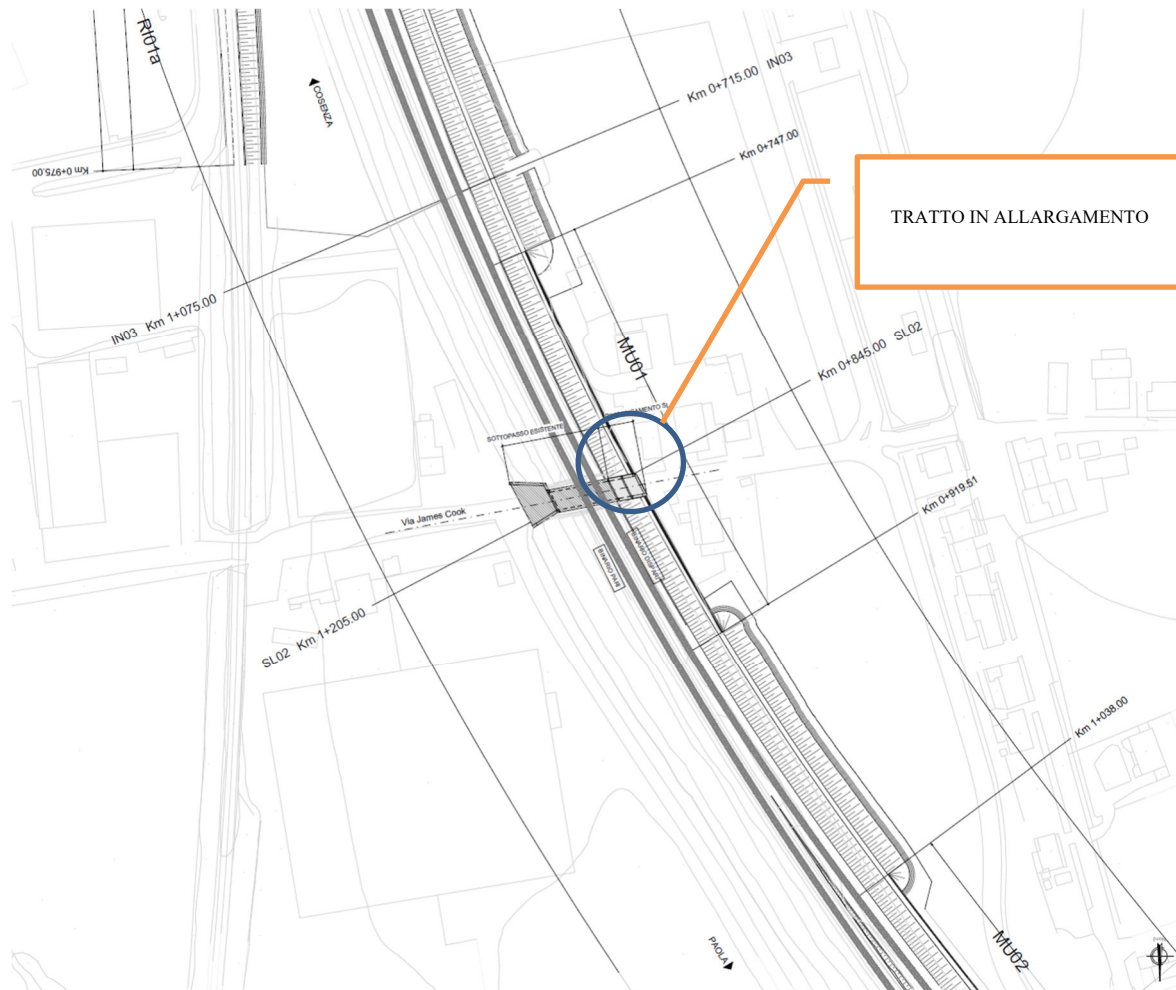
**Figura 5 – Sezione Longitudinale SL01**



**Figura 6 –Sezione trasversale SL01**

### 3.2 SL02 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA J.COOK

Il sottovia in oggetto, è situato alla progressiva 1+205.0 (BP) e attualmente permette l'attraversamento della ferrovia da parte della viabilità esistente di via James Cook. In questo tratto di linea il rilevato in allargamento di trova sul lato ovest della ferrovia.

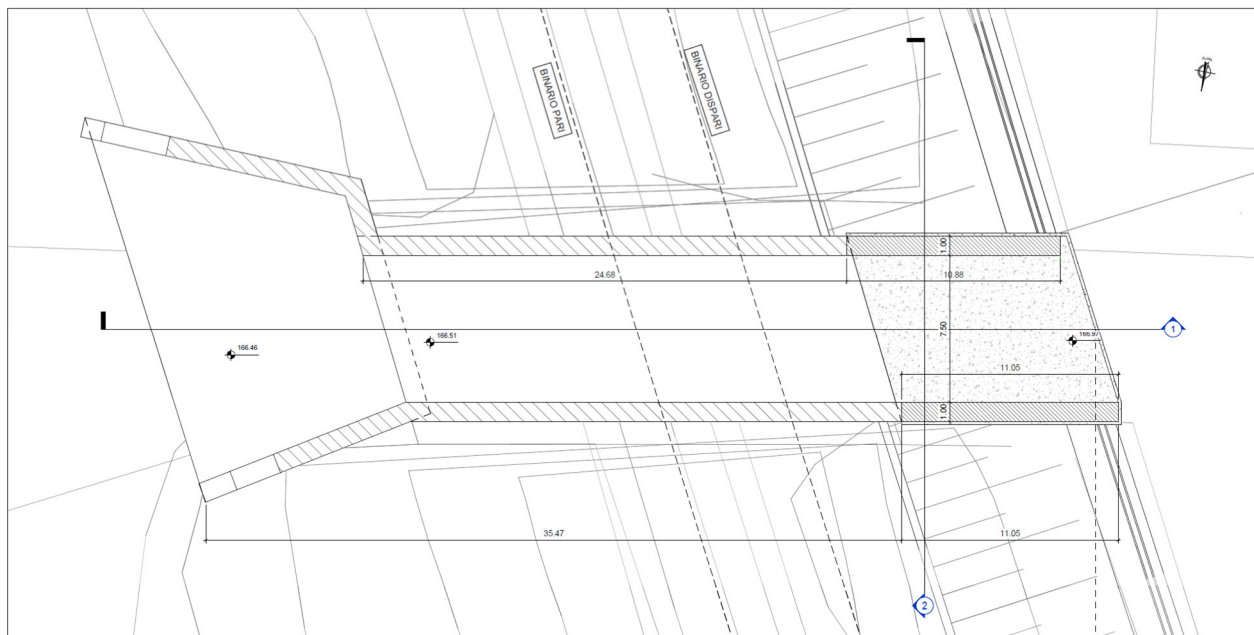


**Figura 7- Planimetria d'inquadramento sottovia SL02**

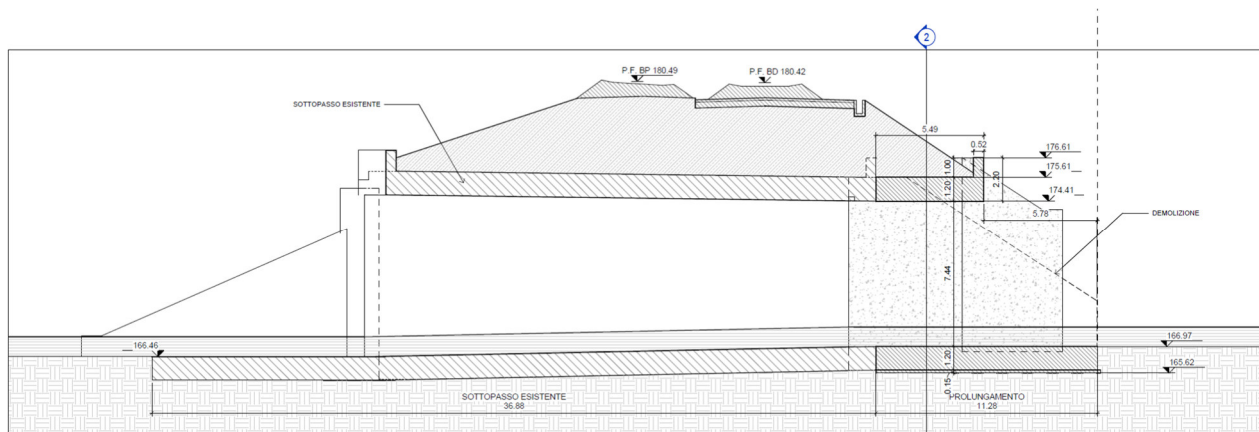
In termini di fasi realizzative il prolungamento verrà realizzato prima dell'allargamento della sede. In modo da non avere interferenze con l'esercizio.

Di seguito si riportano, planimetria e sezioni.





**Figura 8 – Planimetria SL02**



**Figura 9 – Sezione Longitudinale SL02**

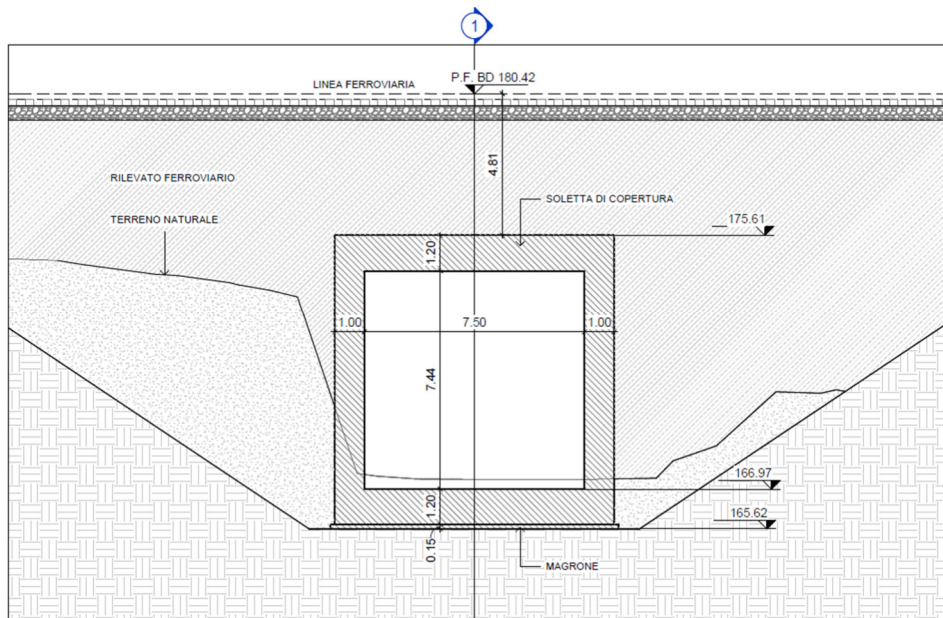
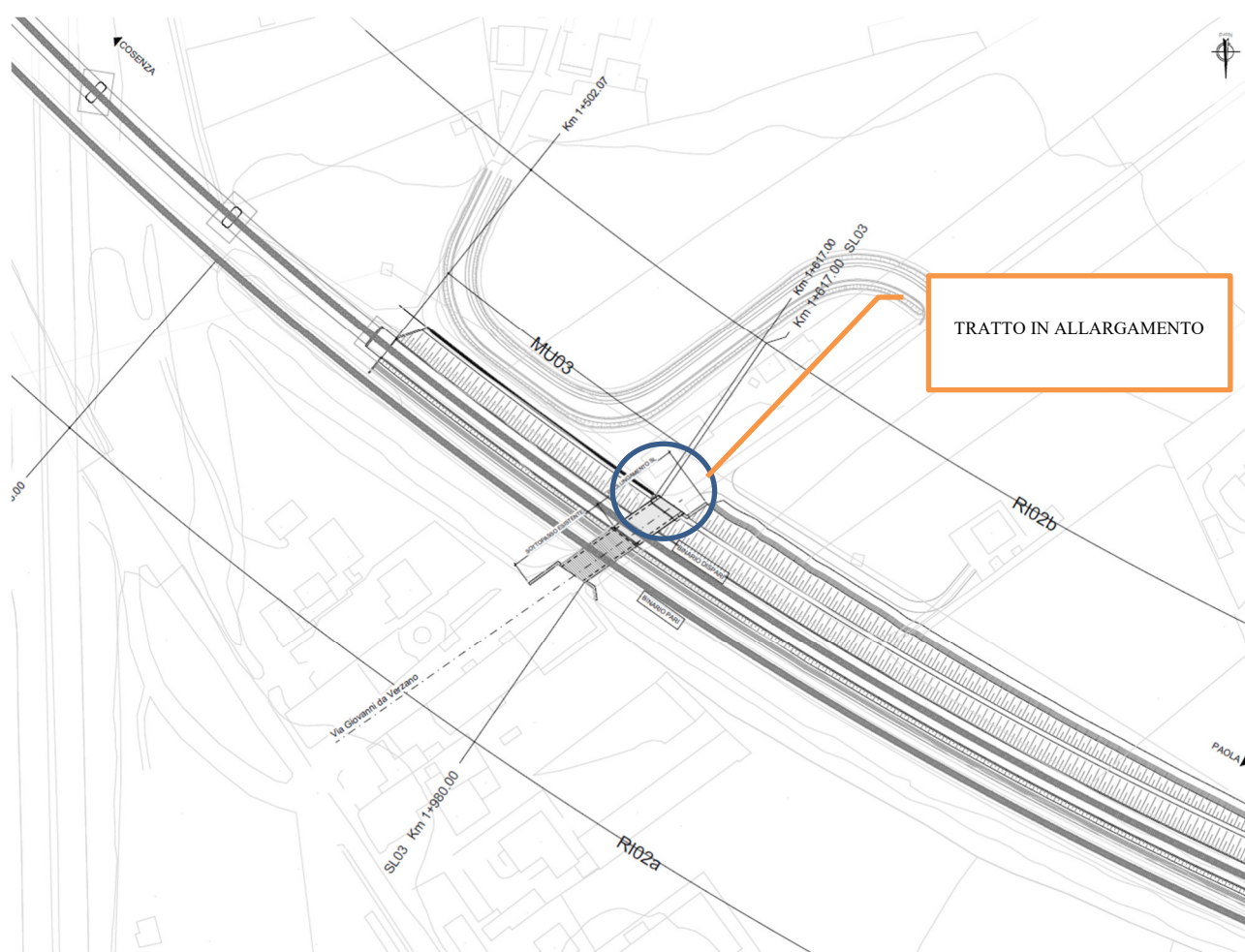


Figura 10 –Sezione trasversale SL02

### 3.3 SL03 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA G. DA VERZANO

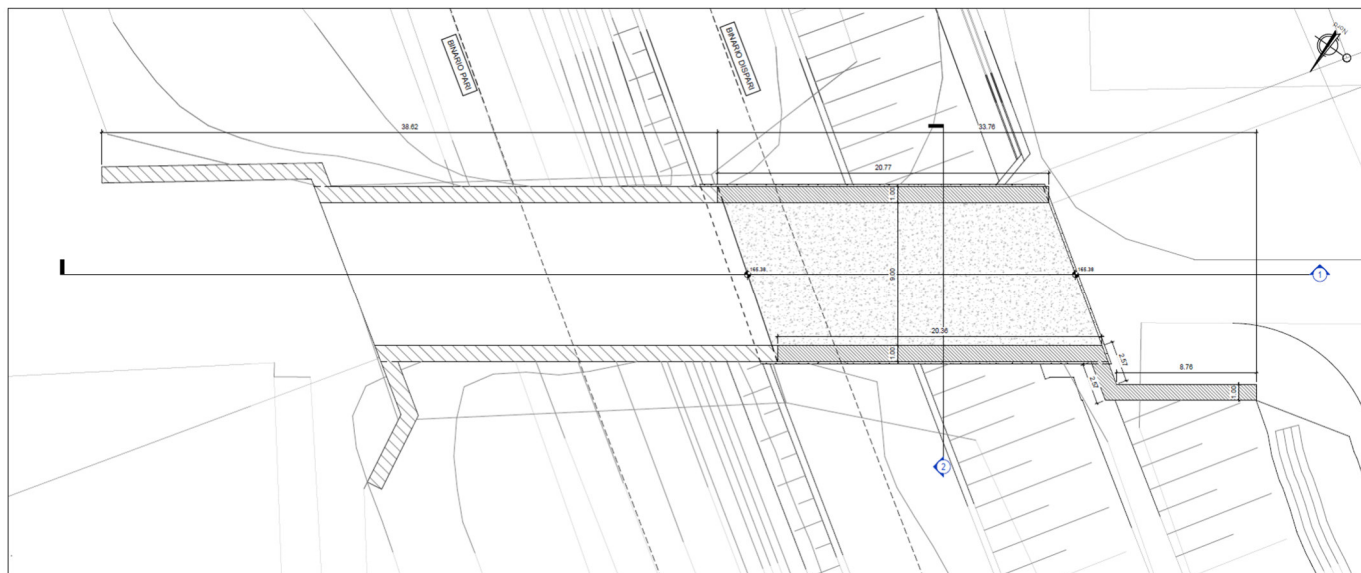
Il sottovia in oggetto, è situato alla progressiva 1+980.0 (BP) e attualmente permette l'attraversamento della ferrovia da parte della viabilità esistente di via G. da Verzano. In questo tratto di linea il rilevato in allargamento di trova sul lato ovest della ferrovia.



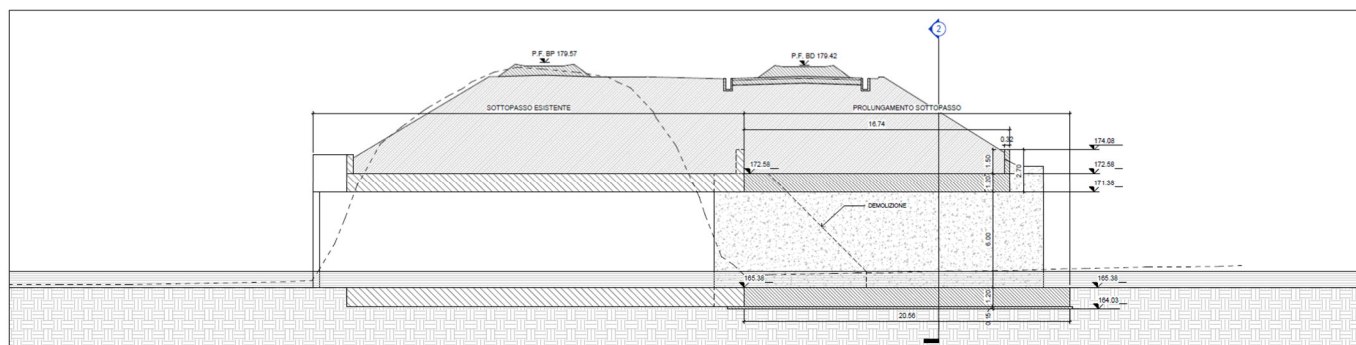
**Figura 11- Planimetria d'inquadramento sottovia SL03**

In termini di fasi realizzative il prolungamento verrà realizzato prima dell'allargamento della sede. In modo da non avere interferenze con l'esercizio.

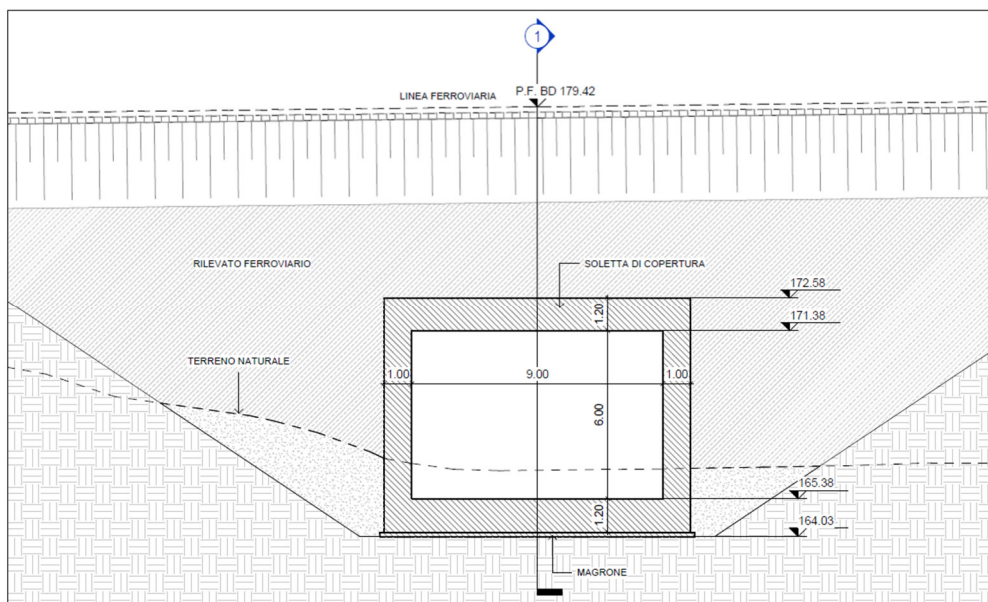
Di seguito si riportano, planimetria e sezioni.



**Figura 12 – Planimetria SL03**



**Figura 13 – Sezione Longitudinale SL03**



**Figura 14 –Sezione trasversale SL03**



### 3.4 SL05 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO VIA CASALE

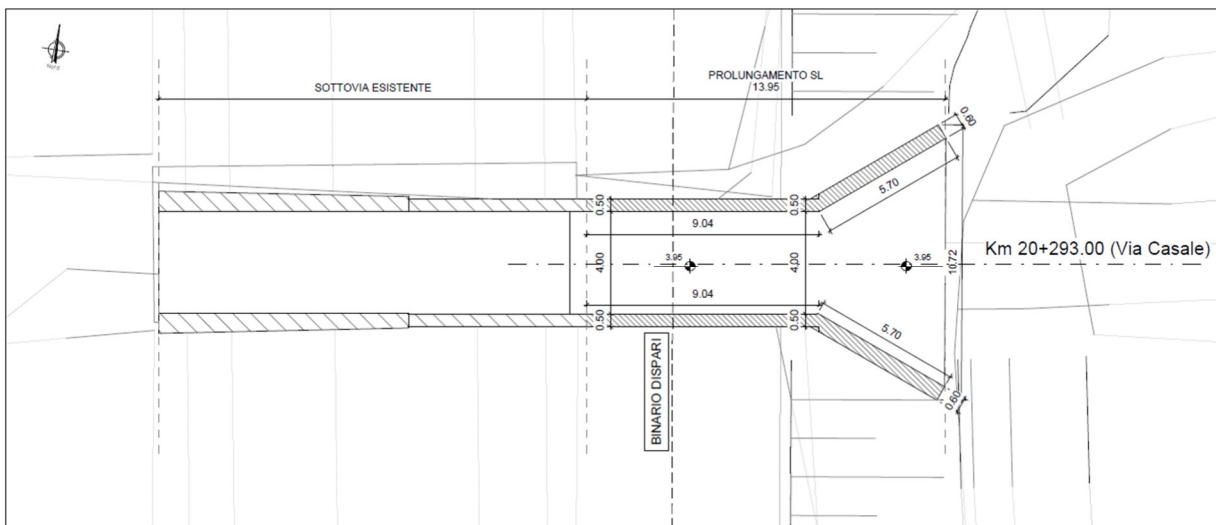
Il sottovia in oggetto, è situato alla progressiva 20+393.0 (BP) e attualmente permette l'attraversamento della ferrovia da parte della viabilità esistente di via Casale. In questo tratto di linea il rilevato in allargamento di trova sul lato est della ferrovia.



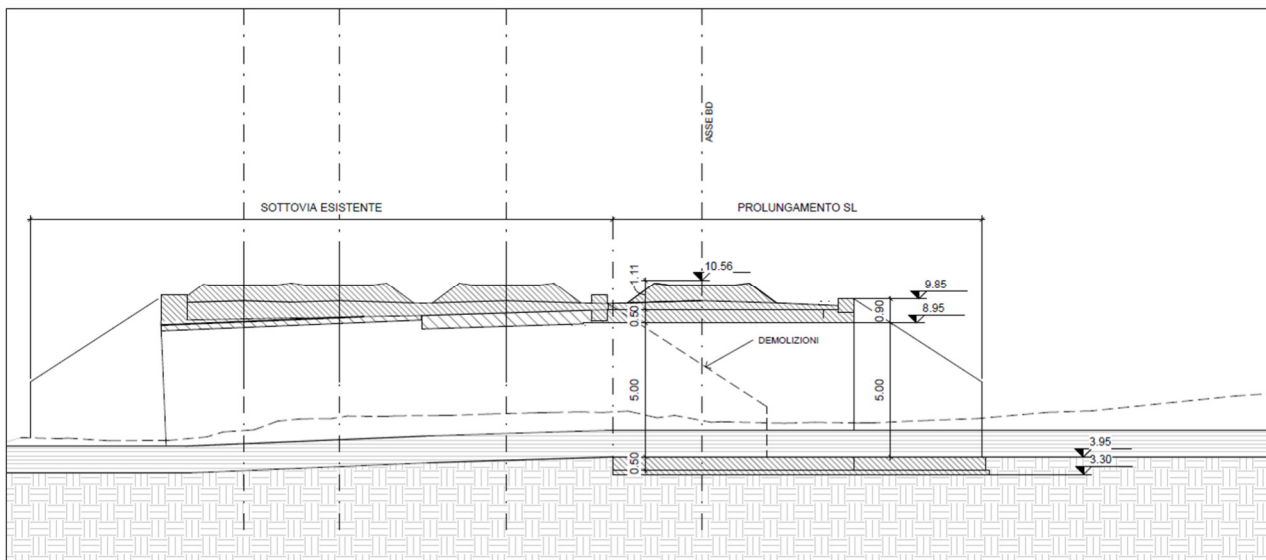
**Figura 15- Planimetria d'inquadramento sottovia SL05**

In termini di fasi realizzative il prolungamento verrà realizzato prima dell'allargamento della sede. In modo da non avere interferenze con l'esercizio.

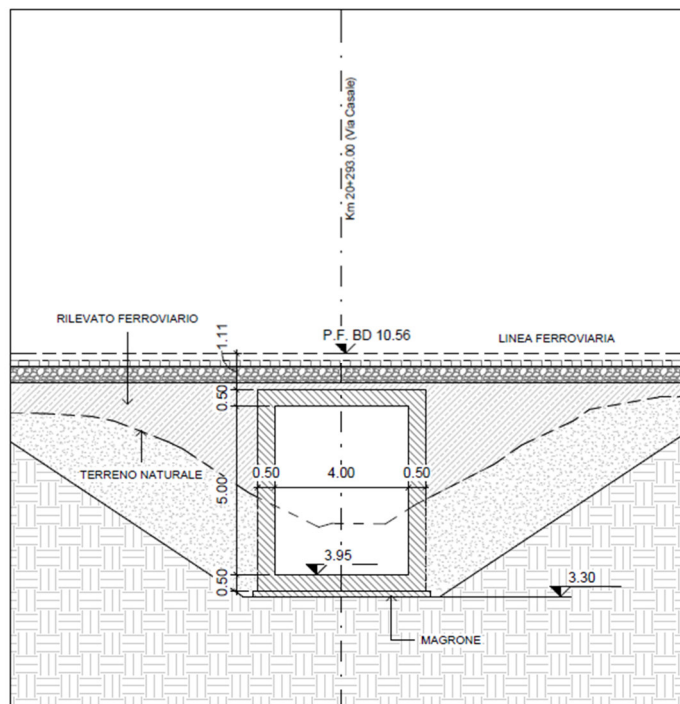
Di seguito si riportano, planimetria e sezioni.



**Figura 16 – Planimetria SL05**



**Figura 17 – Sezione Longitudinale SL05**



**Figura 18 –Sezione trasversale SL05**