

LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

- PMV Est
- PMV Ovest
- PMV Est

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA sp. 25cm
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- ZEBRATURE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITA' sp. 60cm h=180cm

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCIATA CON PERLINE DI VETRO. CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 143668 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO.

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2510 o 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI:
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE00_0_SE_PC_01
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE00_0_SE_PC_02
 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE00_0_SE_PC_03

LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)
 TUTTA LA LA SEGNALETICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

I PANNELLI DEI SEGNALETICI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2510. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

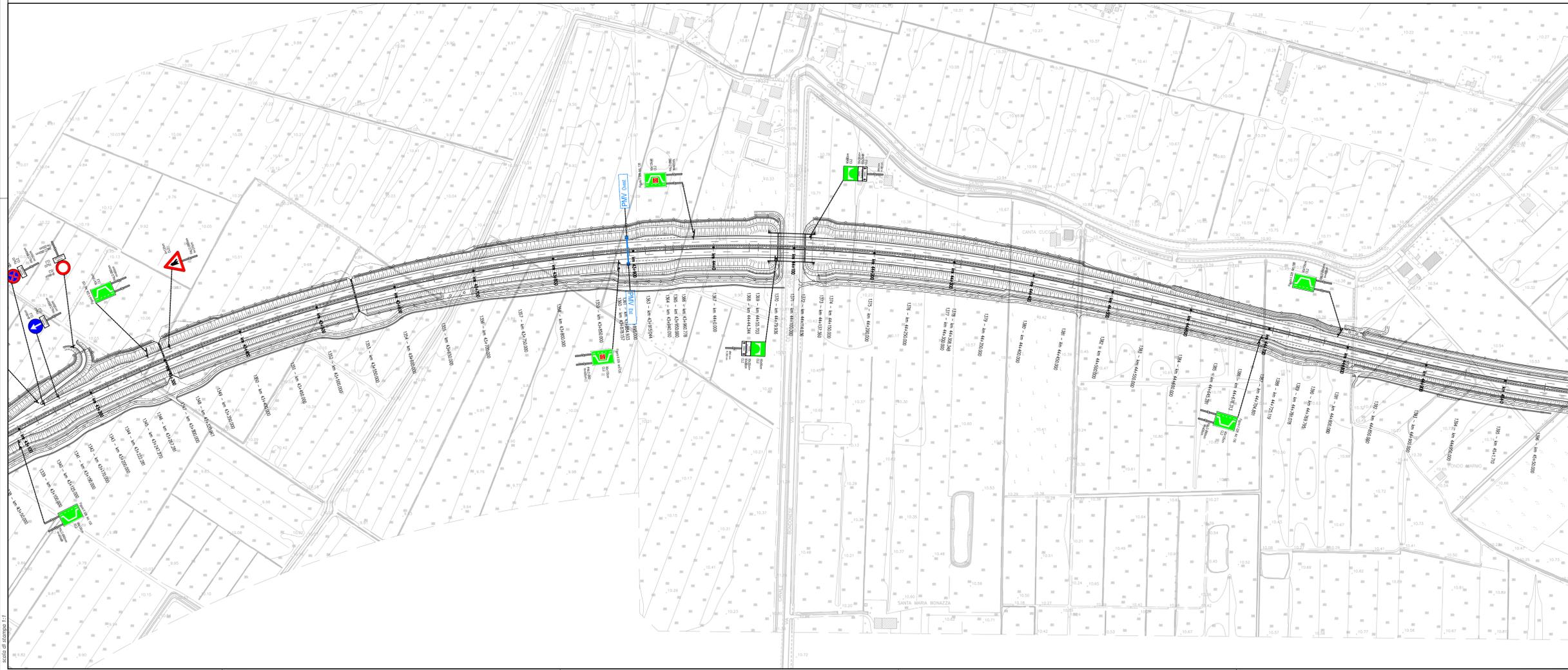
NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTRI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.



IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 ASSE PRINCIPALE
 PLANIMETRIA. TAVOLA 17/26

IL PROGETTISTA
 PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autoreda Regionale Caspadana S.p.A.
 PRESIDENTE
 Giovanni Pizzanti

CONTRATTO DI APPALTO
 IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA 17/04/2012 EMISSIONE
 DESCRIZIONE Marzari Piacentini Salsi
 IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA 2/2/2014
 DESCRIZIONE ASSE PRINCIPALE
 IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA 17/04/2012
 DESCRIZIONE MARZARI PIACENTINI SALSIS
 IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 DATA 17/04/2012
 DESCRIZIONE MARZARI PIACENTINI SALSIS

SCALE 1:2000