



LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

PMV Et (blue arrow) — PMV Ovt (blue arrow)

PMV Et (blue arrow) — PMV Ovt (blue arrow)

SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE sp. 25cm

STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA sp. 15cm

STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm

STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA FIAZZOLE DI SICURTÀ sp. 25cm

STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm

ZEBRATE IN CORRISPONDENZA CUSPIDI SVINCOLI ED ALLARGAMENTI PER VISIBILITÀ: sp. 60cm x 150cm

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE01_0_SE_PC_01

PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE01_0_SE_PC_02

PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE01_0_SE_PC_03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITA CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 149608 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICI VERTICALI COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2510 x 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 e 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINGATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

PER I PARTICOLARI SEGNALETICA VEDERE GLI ELABORATI: SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE PARTICOLARI - TAVOLA 1/3 PD_1_A00_ASE01_0_SE_PC_01 PARTICOLARI - TAVOLA 2/3 PD_2_A00_ASE01_0_SE_PC_02 PARTICOLARI - TAVOLA 3/3 PD_3_A00_ASE01_0_SE_PC_03

LA SEGNALETICA VERTICALE STANDARD E' PREVISTA DI FORMATO "GRANDE" (Art. 80 Regolamento C. d. S.)

TUTTA LA LA SEGNALETICA VERTICALE E' REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSI 2 e 2S).

I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL C. d. S.) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2510. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTRI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, POSTI A PASSO 30m.

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. 1463 Art. 173 TIPO DESTRO) POSTI A PASSO 30m.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.

ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caposile S.p.A. & PRESTITEM**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800050009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA, TAVOLA 18/26

IL PROGETTISTA: **PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.** Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caposile S.p.A. & PRESTITEM**

| | | | | | |
|---|------------|-----------|---------|------------|-------|
| G | | | | | |
| F | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 17.04.2012 | Emissione | Marzari | Piacentini | Salsi |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| NUM. PROSP. | IND. | DATA | DESCRIZIONE | PROGETTISTA | VERIFICAZIONE | APPROVAZIONE |
|-------------|------|------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| 2209 | PD | 0 | A00 | AS | E01 | SE |
| 2209 | PD | 0 | A00 | AS | E01 | SE |

17 MAGGIO 2012

Scala: 1:2000