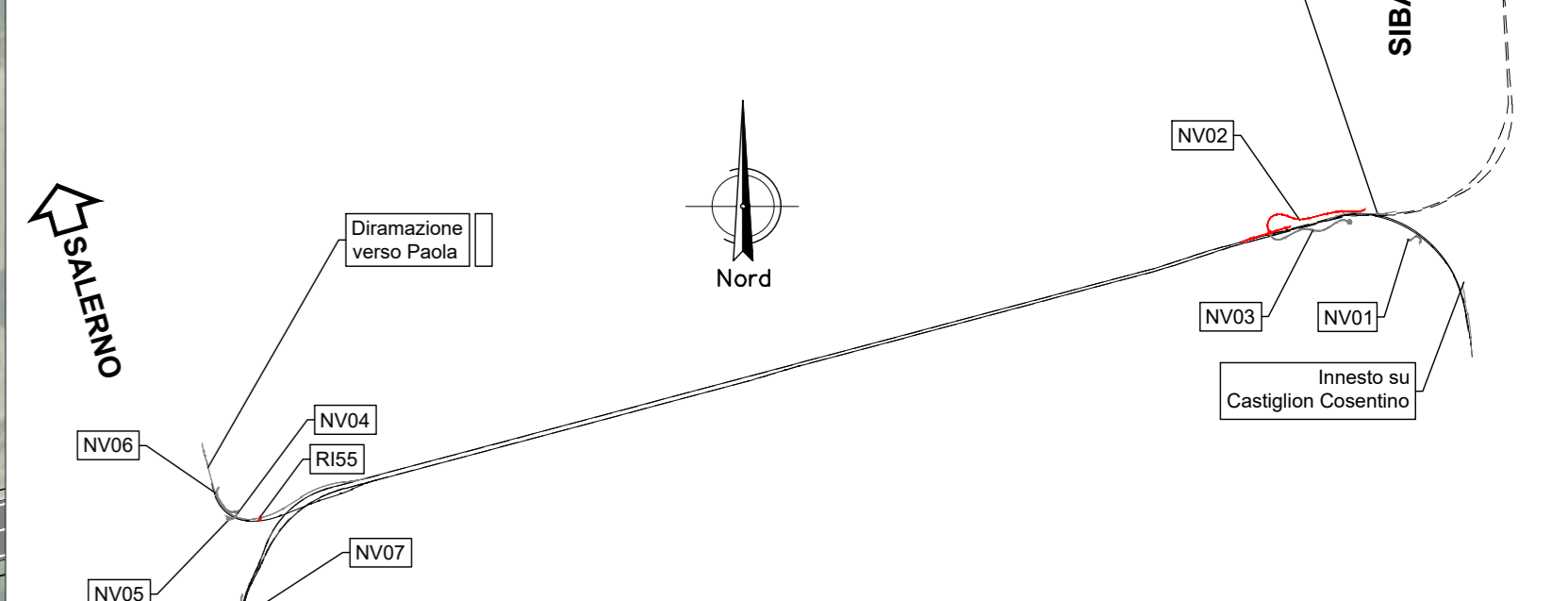


PIANTA CHIAVE



PER STRADE CATEGORIA C

LEGENDA SEGNALETICA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Ord.59)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (ex.44 Ord. 59)	Striscia di stop Art.148 (ex.44 Ord. 59)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENZA" (Ord. 59)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.45 Ord. 59)
STRISCE TRASVERSALI Art.150 (ex.46 Ord. 59)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.45 Ord. 59)
UBICAZIONE STRADA LATERALI Art.151 (ex.47 Ord. 59)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.45 Ord. 59)

PER STRADE CATEGORIA F, E e DESTINAZIONI PARTICOLARI

LEGENDA SEGNALETICA STRADA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Ord.59)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENZA" (Ord. 59)	Striscia di stop Art.148 (ex.44 Ord. 59)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (ex.44 Ord. 59)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.45 Ord. 59)
STRISCE TRASVERSALI Art.150 (ex.46 Ord. 59)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.45 Ord. 59)
UBICAZIONE STRADA LATERALI Art.151 (ex.47 Ord. 59)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.45 Ord. 59)

NOTA 1
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e non è stata verificata in loco. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 2
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e non è stata verificata in loco. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 3 - BARRIERE E SEGNALETICA
Le barriere e la segnaletica sono state progettate in base alle norme vigenti e alle specificazioni del committente. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 4
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e non è stata verificata in loco. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 5
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e non è stata verificata in loco. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 6
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e non è stata verificata in loco. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 7
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e non è stata verificata in loco. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

NOTA 8
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e non è stata verificata in loco. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

VIABILITA'
NV02 - Variante SP91
Planimetria delle barriere e segnaletica

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	13	P7	NV0200	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione esecutiva	S. Pizzarello	Nov-2021	S. Pizzarello	Nov-2021	S. Pizzarello	Nov-2021	Nov-2021
B	Emissione a seguito di iterato integrativo CSLLP	S. Pizzarello	Feb-2022	S. Pizzarello	Feb-2022	S. Pizzarello	Feb-2022	Feb-2022
C	Integrazione a seguito di iterato integrativo CSLLP, PIP Firenze	S. Pizzarello	Giù-2022	S. Pizzarello	Giù-2022	S. Pizzarello	Giù-2022	Giù-2022

File: RC1C.0.3.R.13.P7.NV.02.0.001.C