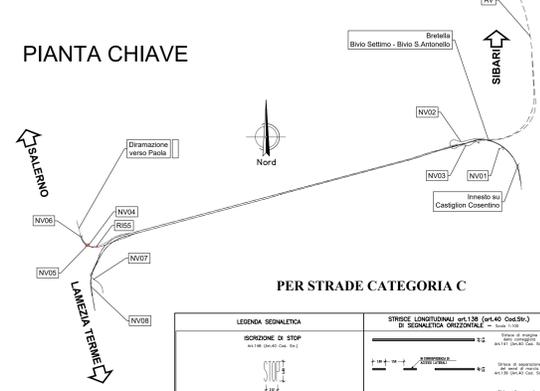
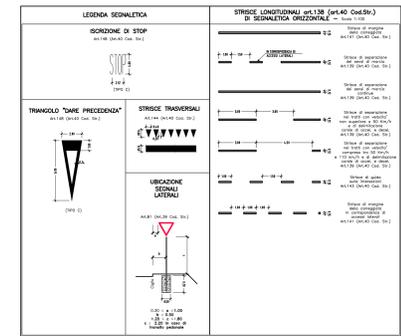




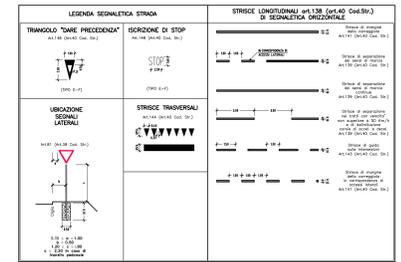
PIANTA CHIAVE



PER STRADE CATEGORIA C



PER STRADE CATEGORIA F, E e DESTINAZIONI PARTICOLARI



**NB1.1** In caso di una progettazione della strada definita quale "area" di competenza di un ufficio comunale, nella tabella di riferimento, sono indicate le norme applicabili in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.2** La presente opera, negli adempimenti di cui all'art. 10 del D.Lgs. n. 46/2001, è stata progettata e progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento, in particolare con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.3 - BARRIERE DI SICUREZZA**

1. Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).
2. Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).
3. Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).
4. Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.4** Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.5** Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.6** Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.7** Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.8** Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.9** Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

**NB1.10** Le barriere di sicurezza sono progettate e installate in conformità con le norme tecniche di riferimento, in materia di segnaletica e di dispositivi di sicurezza attiva e passiva, nonché di interventi di manutenzione ordinaria della strada (S.1, S.2, S.3, S.4).

PARALLELISMO TRACCIATI/BARRIERE SICUREZZA - MAP				DM2004	
WBS	Classe A (Distanza di sicurezza)	Classe B (Distanza di sicurezza)	Classe C (Distanza di sicurezza)	Classe D (Distanza di sicurezza)	lunghezza (m)
NV01	-	-	-	Classe D (Distanza di sicurezza) (installazione NBS per NBS1 - D1000)	539
NV02	NV02.1: p1=1-170.00 e p2=1-140.00 (tra di NBS1)	-	-	NV02.3: installazione NBS1 per NBS1 (tra di p1=0+00.00 e p2=0+100.00)	H2BL 130
NV03	-	-	-	p1=0+00.00 e p2=0+100.00 (installazione NBS1 per NBS1 - D1000)	1370
NV04	-	-	-	tra visibilità non minima tra i casi di parzialismo dei tracciati (NBS1, S.1 e S.2) (installazione NBS1 con rete di protezione sul tratto L400) (NBS1 e S.1 e S.2) (installazione NBS1, S.1 e S.2) (installazione NBS1, S.1 e S.2) (installazione NBS1, S.1 e S.2)	H2BL 282 H2BL 12
NV05	-	-	-	p1=0+00.00 e p2=0+100.00 (installazione NBS1 per NBS1 - D1000)	H2BL 80 H2BL 70
NV06	p1=0+00.00 e p2=0+100.00 (tra di NBS1)	p1=0+00.00 e p2=0+100.00 (tra di NBS1)	-	p1=0+00.00 e p2=0+100.00 (tra di NBS1)	H2BL 130 H2BL 90
NV07	p1=0+00.00 e p2=0+100.00 (tra di NBS1)	-	-	p1=0+00.00 e p2=0+100.00 (tra di NBS1)	H2BL 130 H2BL 215
NV08	-	-	-	-	-

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

STAZIONE NV04 - Via del Pettrosso

Planimetria delle barriere e segnaletica

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 13 P7 NV0400 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	03/2022	[Firma]	03/2022	[Firma]	03/2022	03/2022
B	Emissione e stampa di stampa	[Firma]	03/2022	[Firma]	03/2022	[Firma]	03/2022	03/2022

File: RC1C.0.3.R.13.P7.NV.04.0.001.B