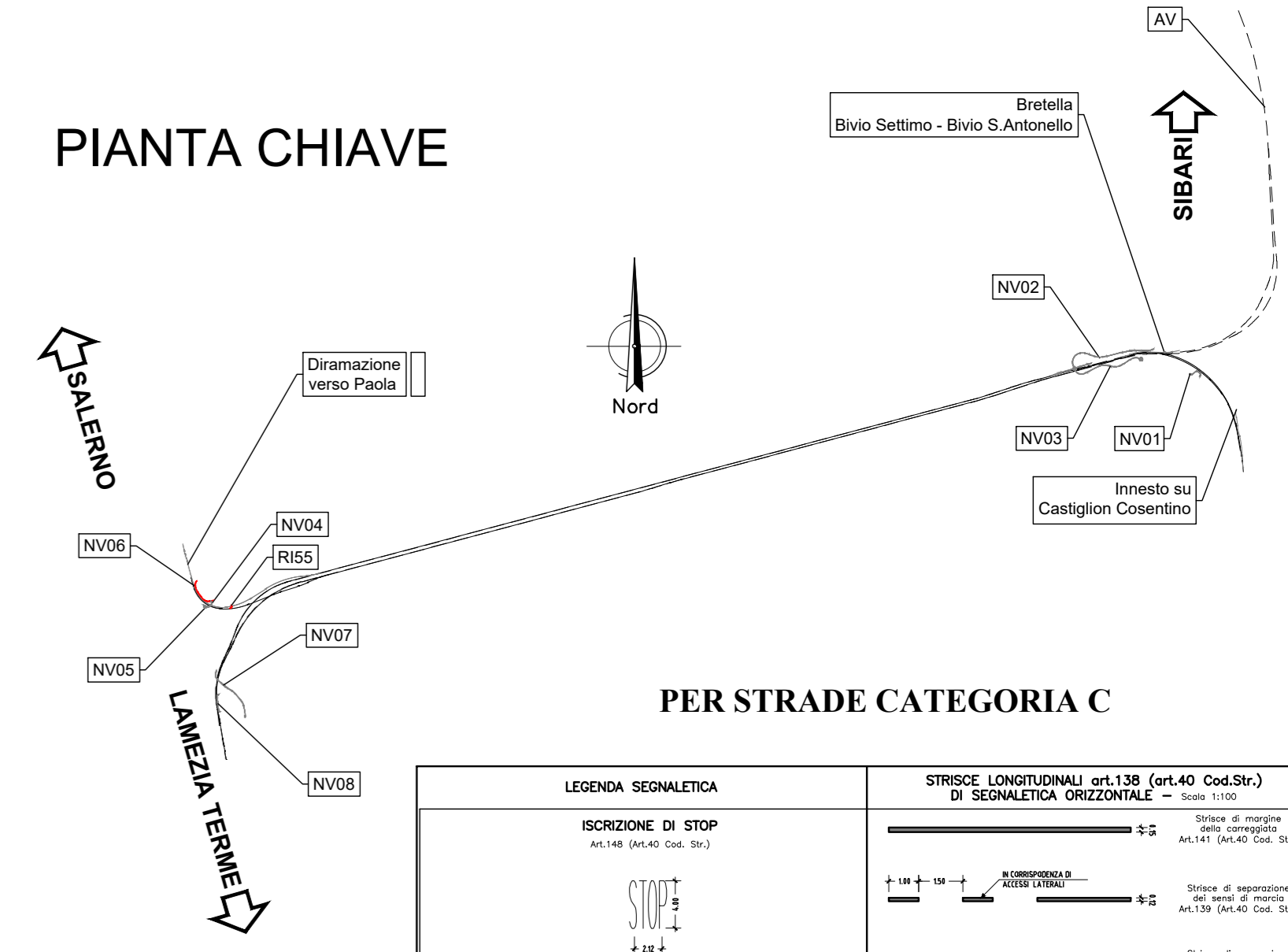




PIANTA CHIAVE



PER STRADE CATEGORIA C

LEGENDA SEGNALETICA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Ord.59)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (art.43 Ord. 59)	STRISCE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.148 (art.43 Ord. 59)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENTI" Art.149 (art.43 Ord. 59)	STRISCE TRASVERSALI Art.149 (art.43 Ord. 59)
UBICAZIONE SEGNAI LATERALI Art.150 (art.43 Ord. 59)	STRISCE TRASVERSALI Art.150 (art.43 Ord. 59)

PER STRADE CATEGORIA F, E e DESTINAZIONI PARTICOLARI

LEGENDA SEGNALETICA STRADA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Ord.59)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENTI" Art.149 (art.43 Ord. 59)	ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (art.43 Ord. 59)
UBICAZIONE SEGNAI LATERALI Art.150 (art.43 Ord. 59)	STRISCE TRASVERSALI Art.149 (art.43 Ord. 59)
STRISCE TRASVERSALI Art.150 (art.43 Ord. 59)	STRISCE TRASVERSALI Art.150 (art.43 Ord. 59)

- NOTA 1**
L'opera è stata progettata sulla base delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.
- NOTA 2**
La velocità massima consentita è di 160 km/h.
- NOTA 3 - BARRIERE DI SICUREZZA**
Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.
- NOTA 4**
Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.
- NOTA 5**
Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.
- NOTA 6**
Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.
- NOTA 7**
Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.
- NOTA 8**
Le barriere di sicurezza sono progettate in base alle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

LINEA
NV06 - Via del Cardellino
Planimetria delle barriere e segnaletica

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	13	P7	NV06/00	001	B
Rev.	Descrizione modifica	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Disposizione definitiva	S. Pizzarello	...	Nov-2021	...	Nov-2021	V. Goffanti
B	Integrazioni e modifiche di dettaglio	Nov-2021	...	Nov-2021	...

PARALLELISMO TRACCIATI/BARRIERE SICUREZZA - MSP				DM2004	lunghezza [m]
WWS	Classe A (Strada affiancamento)	Classe B (Normale affiancamento)	Classe C (Strada affiancamento)	Classe D (Normale affiancamento)	
NV01	pr 0+110.00 a pr 0+140.00 (via di CSEL)			pr 0+110.00 a pr 0+140.00 (via di CSEL)	330
NV02	pr 0+140.00 a pr 0+170.00 (via di CSEL)			pr 0+140.00 a pr 0+170.00 (via di CSEL)	300
NV03	pr 0+170.00 a pr 0+200.00 (via di CSEL)			pr 0+170.00 a pr 0+200.00 (via di CSEL)	300
NV04	pr 0+200.00 a pr 0+230.00 (via di CSEL)			pr 0+200.00 a pr 0+230.00 (via di CSEL)	300
NV05	pr 0+230.00 a pr 0+260.00 (via di CSEL)			pr 0+230.00 a pr 0+260.00 (via di CSEL)	300
NV06	pr 0+260.00 a pr 0+290.00 (via di CSEL)			pr 0+260.00 a pr 0+290.00 (via di CSEL)	300
NV07	pr 0+290.00 a pr 0+320.00 (via di CSEL)			pr 0+290.00 a pr 0+320.00 (via di CSEL)	300
NV08	pr 0+320.00 a pr 0+350.00 (via di CSEL)			pr 0+320.00 a pr 0+350.00 (via di CSEL)	300