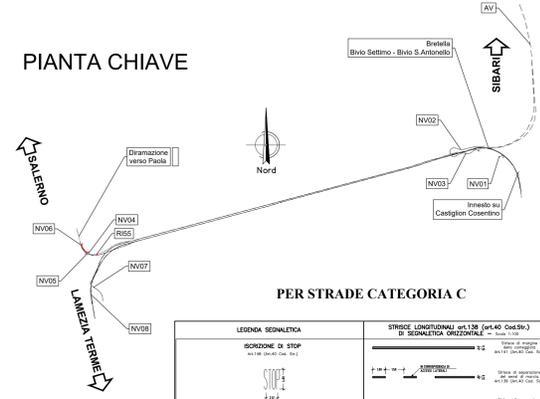




PIANTA CHIAVE



PER STRADE CATEGORIA C

LEGENDA SEGNALETICA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Ord.91)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (ex.45 Ord. 91)	Striscia di stop Art.148 (ex.45 Ord. 91)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENTI" Art.149 (ex.46 Ord. 91)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.46 Ord. 91)
STRISCE TRASVERSALI Art.150 (ex.47 Ord. 91)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.46 Ord. 91)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Art.151 (ex.48 Ord. 91)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.46 Ord. 91)

PER STRADE CATEGORIA F, E e DESTINAZIONI PARTICOLARI

LEGENDA SEGNALETICA STRADA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Ord.91)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENTI" Art.149 (ex.46 Ord. 91)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.46 Ord. 91)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (ex.45 Ord. 91)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.46 Ord. 91)
STRISCE TRASVERSALI Art.150 (ex.47 Ord. 91)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.46 Ord. 91)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Art.151 (ex.48 Ord. 91)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.46 Ord. 91)

- NTA.1** In caso di una progettazione della strada delimitata da un lato o da entrambi i lati, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di inizio della strada.
- NTA.2** La segnalazione deve essere installata a una distanza minima di 10 metri dal punto di inizio della strada.
- NTA.3 - BARRIERE DI SICUREZZA**
 - 1. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 2. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 3. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 4. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 5. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 6. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 7. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 8. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 9. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
 - 10. Le barriere di sicurezza devono essere installate in corrispondenza dei punti di pericolo.
- NTA.4** Quando il segnale deve essere installato in corrispondenza di un punto di pericolo, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di pericolo.
- NTA.5** Quando il segnale deve essere installato in corrispondenza di un punto di pericolo, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di pericolo.
- NTA.6** Quando il segnale deve essere installato in corrispondenza di un punto di pericolo, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di pericolo.
- NTA.7** Quando il segnale deve essere installato in corrispondenza di un punto di pericolo, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di pericolo.
- NTA.8** Quando il segnale deve essere installato in corrispondenza di un punto di pericolo, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di pericolo.
- NTA.9** Quando il segnale deve essere installato in corrispondenza di un punto di pericolo, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di pericolo.
- NTA.10** Quando il segnale deve essere installato in corrispondenza di un punto di pericolo, il segnale deve essere installato a una distanza minima di 10 metri dal punto di pericolo.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI e ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

LINEA
NV06 - Via del Cardellino
Planimetria delle barriere e segnaletica

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
RC1C	03	R	13	P7	NV06/00	001	B	
Rev.	Descrizione modifica	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Disposizione definitiva	S. Pizzarello	Nov-2021	U. Pizzarello	Nov-2021	Nov-2021	Nov-2021	V. Goffanti
B	Revisione e controllo di dettaglio	S. Pizzarello	Dic-2021	U. Pizzarello	Dic-2021	Dic-2021	Dic-2021	V. Goffanti

PARALLELISMO TRACCIATI/BARRIERE SICUREZZA - MSP				DM2004	
WES	Classe A (Strada affiancamento)	Classe B (Strada affiancamento)	Classe C (Strada affiancamento)	Classe D (Strada affiancamento)	lunghezza (m)
NV05				pr 0-020 a fine intersezione (installazione NCB) per retto 1-040000	330
NV06	pr 0-000 a pr 0-020 (via di VCSL)			NV05 a installazione NCB per retto 1-040000 da pr 0-020 a pr 0-10000	NCB: 230 NCR: 100
NV8				pr 0-020 a pr 1-02000 (installazione NCB) per retto 1-040000	1370
NV9				Tab. visibilità con tracciato VCSL a fini di protezione del traffico (installazione MSP) con rete di protezione sul retto della stazione e del passaggio sulla galleria (MSP Sec 1.0). Installazione NCB, foglio alla trasmissione con MSP	MSP: 282 NCR: 72
NV5				pr 0-04000 a fine intersezione installazione NCB per retto 1-040000	NCR: 65 NCR: 70
NV6	pr 0-020 a fine intersezione installazione NCB, foglio alla trasmissione con MSP di VCSL			pr 0-020 a pr 0-10000 (via barriera)	NCR: 130 NCR: 50
NV7	pr 0-020 a fine intersezione (VCSL)			pr 0-020 a pr 0-08000 installazione NCB per retto 1-040000	NCR: 138 NCR: 210
NV8					