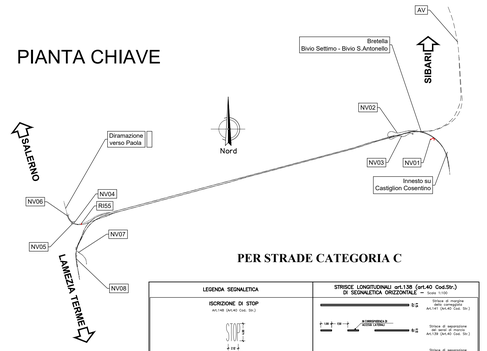
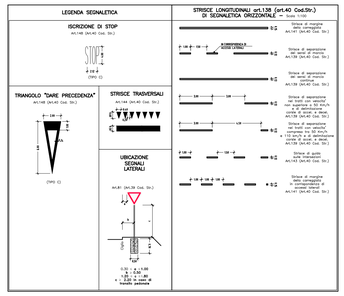
PARALLELISMO TRACCIATI/BARRIERE SICUREZZA - MdP					DM2004	
WBS	Classe A (Stretto affiancamento)	Classe B (Normale affiancamento)	Classe C (Stretto affiancamento)	Classe D (Normale affiancamento)		Lunghezze (m)
NV01	-	-	-	pk 0+000 a fine intervento (installazione H2BL per mirror) - DM2004)	-	159
NV02	NV02-1: pk 1+170,00 a pk 1+340,00 lato dx (H2BL) NV02-2: pk 0+235,00 a pk 0+185,00 lato dx (H2BL)	-	-	-	NV02-3: installazione H2BL per mirror lato dx da pk 0+200 a pk 0+135,00	H2BL: 230 H3BL: 135
NV03	-	-	-	pk 0+0,00 a pk 1+208,00 (installazione H2BL per mirror) - DM2004)	-	1370
NV04 (Strada di sovralzo linea ferroviaria)	-	-	-	-	Tale viabilità non rientra tra i casi di parallelismo dei tracciati (MdP Sez. 3 p.6) trattandosi di viabilità di scavalco. - installazione H4BP con rete di protezione sul tratto dello scatolare e del passaggio sulla galleria (MdP Sez.0 p.o); - installazione H2BL legata alla transizione con H4BP	H4BP: 262 H2BL: 72
NV05	-	-	-	-	- pk 0+043,00 a fine intervento installazione H2BL per mirror. - pk 0+185,00 a fine intervento installazione H2BL legata alla transizione con H4BP	H2BL: 60 H3BL: 70
NV06	pk 0+350,00 a 0+430,00 (H2BL)	pk 0+430 a fine intervento (installazione H2BL legata alla transizione con H4BP di NV04)	-	pk 0+0,00 a pk 0+350,00 (No barriere)	pk 0+325,00 a pk 417,00 installazione H3BL per mirror	H2BL: 130 H3BL: 90
NV07	pk 0+635,00 lato sx a fine intervento (H2BL)	-	-	-	pk 0+0,00 a pk 0+635,00 installazione H3BL per mirror	H2BL: 238 H3BL: 235
NV08	-	-	-	-	-	-

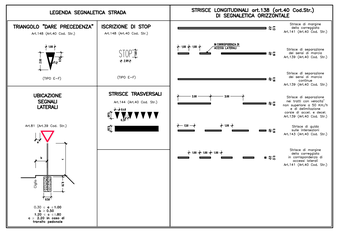
PIANTA CHIAVE



PER STRADE CATEGORIA C



PER STRADE CATEGORIA F, E e DESTINAZIONI PARTICOLARI



NOTA 1
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulla viabilità di progetto e adeguare la segnaletica alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali della strada (d. D. speciale DM2, c.2.0.1 - art.2.10).

NOTA 2
La segnaletica riportata negli elaborati è indicativa e rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (Codice della Strada, D.L.vo 285/92 - Art. 14 - c.4 - Art. 15 - c.1 - Art. 21 - c.1 - Art. 22 - c.1 - Art. 23 - c.1), dovrà verificarsi la rispondenza di ciò al presente progetto, certificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportune.

NOTA 3 - BARRIERE DI SICUREZZA
Nel progetto esecutivo, in funzione delle barriere di sicurezza disponibili sul mercato che verranno effettivamente apposte/ripiantate, dovrà essere garantito, a cura e onere dell'appaltatore, quanto segue:
a. devviazione esterni (ambiti laterali) e dislivelli (ambiti longitudinali) di barriere discrepanti al fine di garantire l'estensione minima richiesta dalla normativa (Decreto Ministeriale n. 223 del 18/02/1992 - Art.2 - c.3 - Art.3 - c.1 - Art.4 - c.1) mediante sul caso di "dispositivo mirror", modifiche di posa in opera esistenti con le condizioni di prova di omologazione alla quale è stata sottoposta la barriera prescelta, ecc); devviazione altimetriche esterni (dimensionate entro tolleranze ammesse dalla normativa di riferimento) mediante sul caso di "dispositivo mirror", modifiche di posa in opera esistenti con le condizioni di fissaggio al suolo della barriera dell'attraversamento di cui al presente progetto, (Art 21-bis DPR n dim 25-06-2004);
b. l'estensione di concesso della barriera riportata in progetto e da intendersi al netto dei terminali semplici e speciali di ingresso e di uscita; le cinte lunghezze sono pertanto valori minimi da garantire in ogni caso, con l'adozione di ulteriori elementi di barriera (terminali speciali) ove necessario inclusive della condizione di omologazione a cui è stata sottoposta la barriera effettivamente apposta/ripiantata;
c. per le barriere "bordo ponte" la classe di deformazione "w", deve non indicata in progetto, deve essere adeguata/ripiantata con