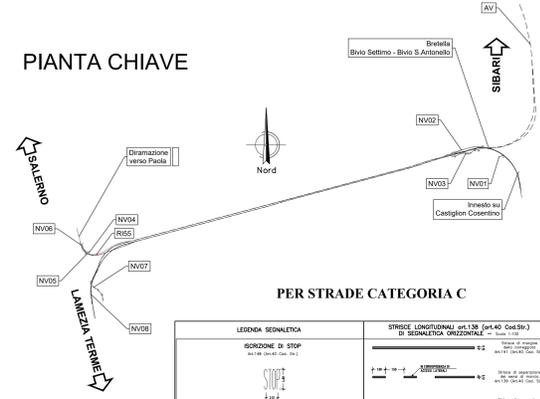




PIANTA CHIAVE



PER STRADE CATEGORIA C

LEGENDA SEGNALETICA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Cod Str.)
<p><b>ISCRIZIONE DI STOP</b> Art.148 (ex.44 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>
<p><b>TRIANGOLO "ARE PRECEDENZA"</b> Art.149 (ex.45 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>
<p><b>STRISCE TRASVERSALI</b> Art.149 (ex.45 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>
<p><b>UBICAZIONE SEGNALE LATERALI</b> Art.149 (ex.45 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>

PER STRADE CATEGORIA F, E e DESTINAZIONI PARTICOLARI

LEGENDA SEGNALETICA STRADA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Cod Str.)
<p><b>TRIANGOLO "ARE PRECEDENZA"</b> Art.149 (ex.45 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>
<p><b>ISCRIZIONE DI STOP</b> Art.148 (ex.44 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>
<p><b>STRISCE TRASVERSALI</b> Art.149 (ex.45 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>
<p><b>UBICAZIONE SEGNALE LATERALI</b> Art.149 (ex.45 Cod Str.)</p>	<p>Striscia di separazione Art.138 (ex.40 Cod Str.)</p>

**NOTA 1**  
L'opera è stata progettata sulla base delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 2**  
La presente opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 3**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 4**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 5**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 6**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 7**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 8**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 9**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

**NOTA 10**  
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto, e in particolare delle norme tecniche di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI e ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

PIAZZALE DI ACCESSO AI PIAZZALI

Piazzale di emergenza imbocco cunicolo emergenza BD lato Paola

Planimetria delle barriere e segnaletica

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	Nov-2021

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC1C 03 R 13 P7 R155X0 001 A

File: RC1C.0.3.R.13.P7.RI.55.X.0.001.A