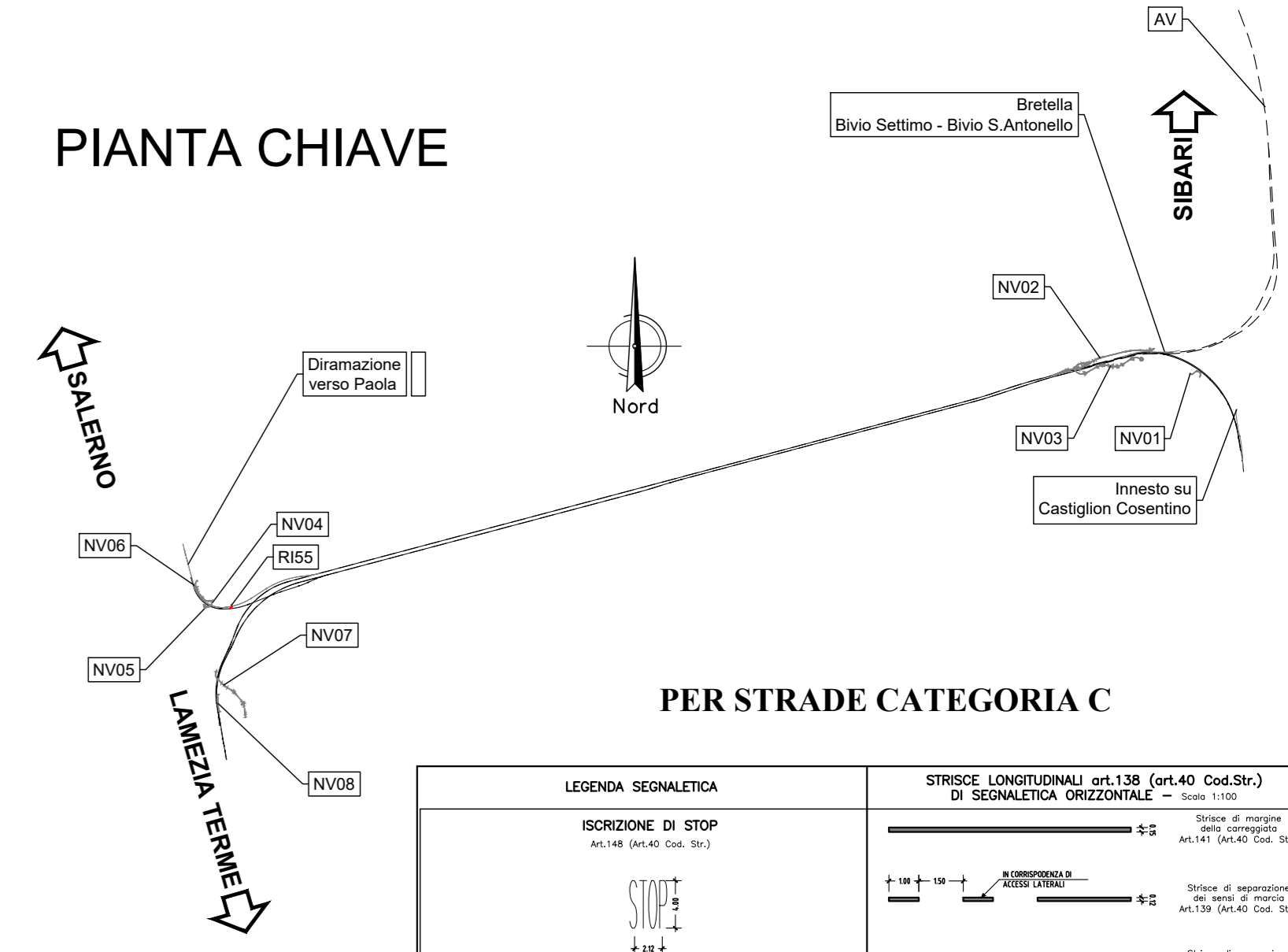




PIANTA CHIAVE



PER STRADE CATEGORIA C

LEGENDA SEGNALETICA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Cod Str.)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (ex.43 Cod Str.)	Striscia di stop Art.148 (ex.43 Cod Str.)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENZA" Art.149 (ex.44 Cod Str.)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.44 Cod Str.)
STRISCE TRASVERSALI Art.150 (ex.45 Cod Str.)	Striscia di precedenza Art.150 (ex.44 Cod Str.)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Art.151 (ex.46 Cod Str.)	Striscia di precedenza Art.151 (ex.45 Cod Str.)

PER STRADE CATEGORIA F, E e DESTINAZIONI PARTICOLARI

LEGENDA SEGNALETICA STRADA	STRISCE LONGITUDINALI art.138 (ex.40 Cod Str.)
TRIANGOLO "ARE PRECEDENZA" Art.149 (ex.44 Cod Str.)	Striscia di stop Art.148 (ex.43 Cod Str.)
ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (ex.43 Cod Str.)	Striscia di precedenza Art.149 (ex.44 Cod Str.)
STRISCE TRASVERSALI Art.150 (ex.45 Cod Str.)	Striscia di precedenza Art.150 (ex.44 Cod Str.)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Art.151 (ex.46 Cod Str.)	Striscia di precedenza Art.151 (ex.45 Cod Str.)

NOTA 1
L'opera è stata progettata sulla base delle informazioni fornite dal committente e sul sopralluogo effettuato il 10/01/2021. Il progettista non è responsabile per eventuali omissioni o inesattezze delle informazioni fornite dal committente.

NOTA 2
La presente opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015 e con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015.

NOTA 3
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015 e con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015.

NOTA 4
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015 e con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015.

NOTA 5
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015 e con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015.

NOTA 6
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015 e con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015.

NOTA 7
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015 e con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015.

NOTA 8
L'opera è stata progettata in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015 e con le norme tecniche di attuazione del Piano di Infrastruttura e Mobilità (PIM) approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12/02/2015.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI e ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

PIAZZALE DI ACCESSO AI PIAZZALI
 Piazzale di emergenza imbocco cunicolo emergenza BD lato Paola
 Planimetria delle barriere e segnaletica

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione esecutive	[Firma]	Nov-2021	[Firma]	Nov-2021	[Firma]	Nov-2021	Nov-2021

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC1C 03 R 13 P7 R155X0 001 A

File: RC1C.0.3.R.13.P7.RI.55.X.0.001.A