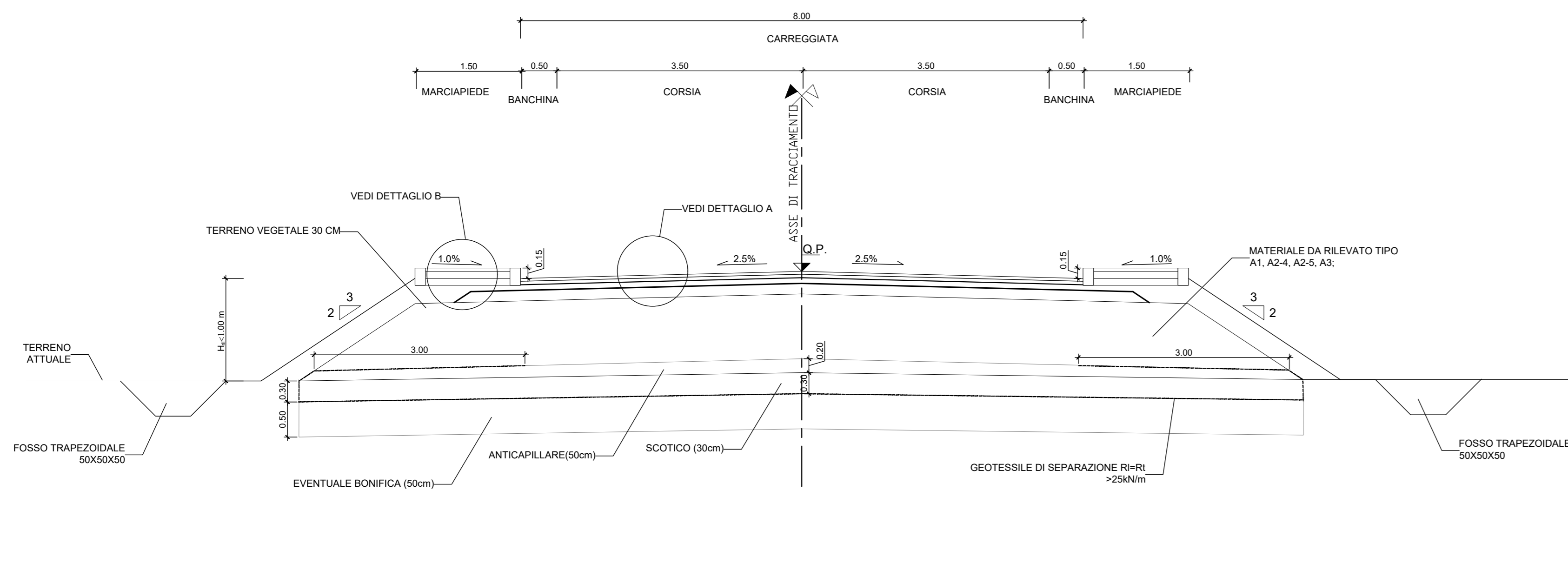


PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AI SPECIFICI ELABORATI "PILANIMETRA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
NEL CASO DI "PARALLELISMO DEI TRACCIATI", LE PLANNERIE DELLE BARRIERE SONO REDATTE SECONDO IL M.d.P. CC PARTE II - SEZ.3 BRFDTCSCMFAF0010

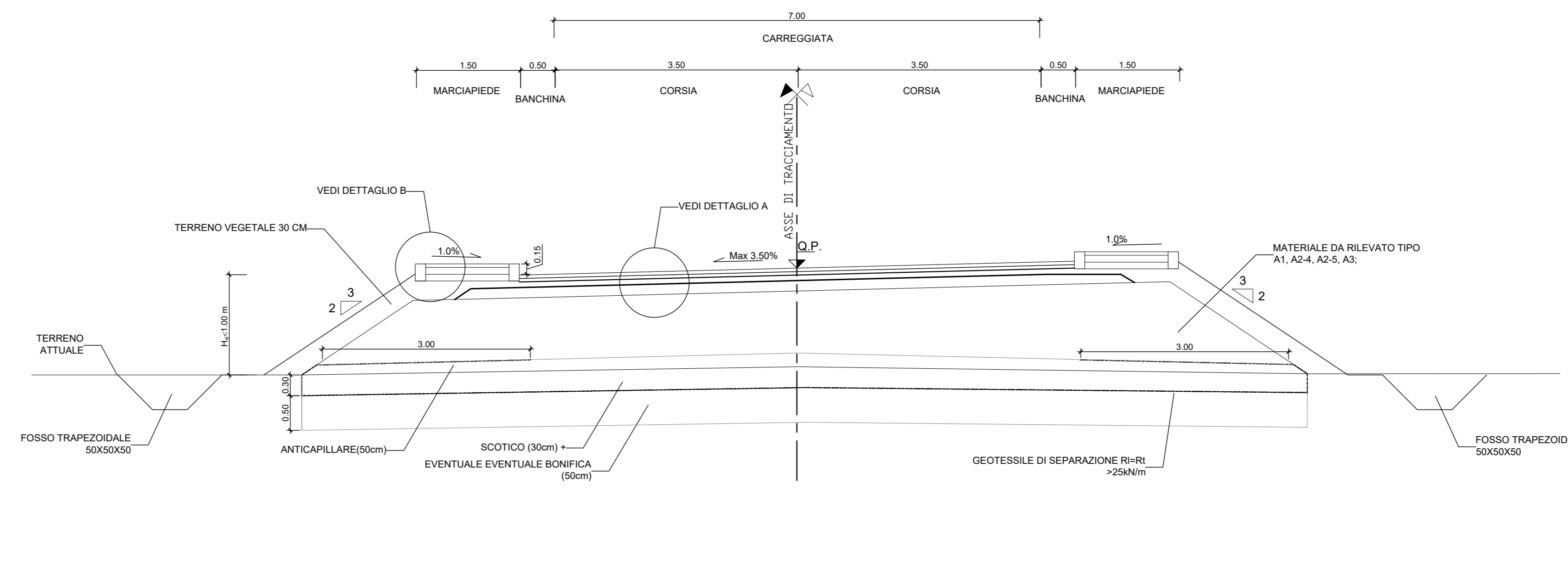
SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA "TIPO E" IN RETTIFILLO

H_{RI} < 1.00 m
SCALA 1:50



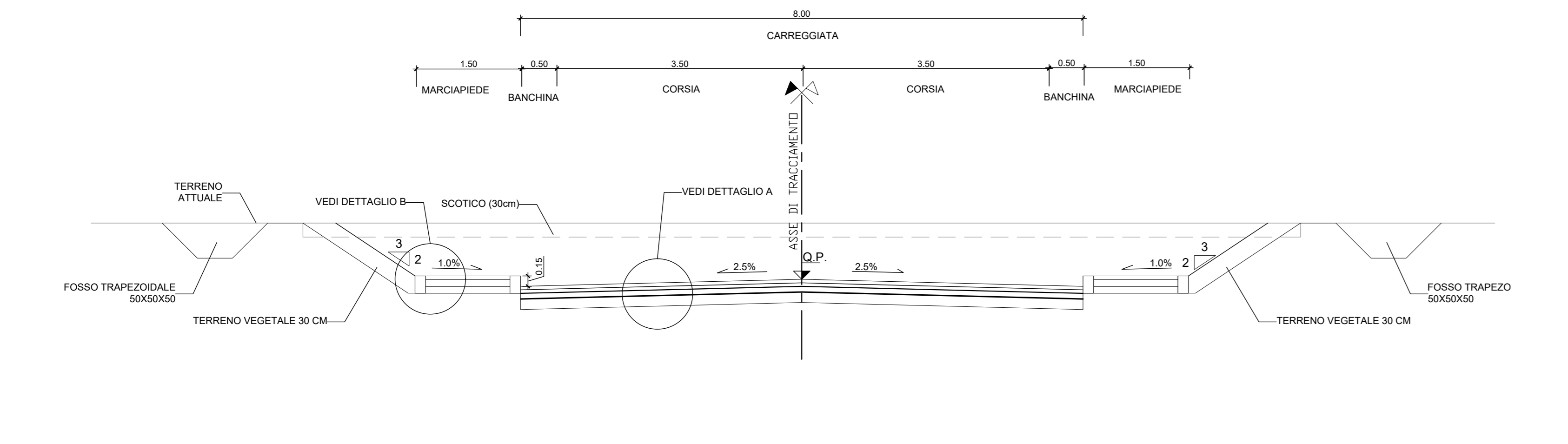
SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA "TIPO E" IN CURVA

H_{RI} < 1.00 m
SCALA 1:50



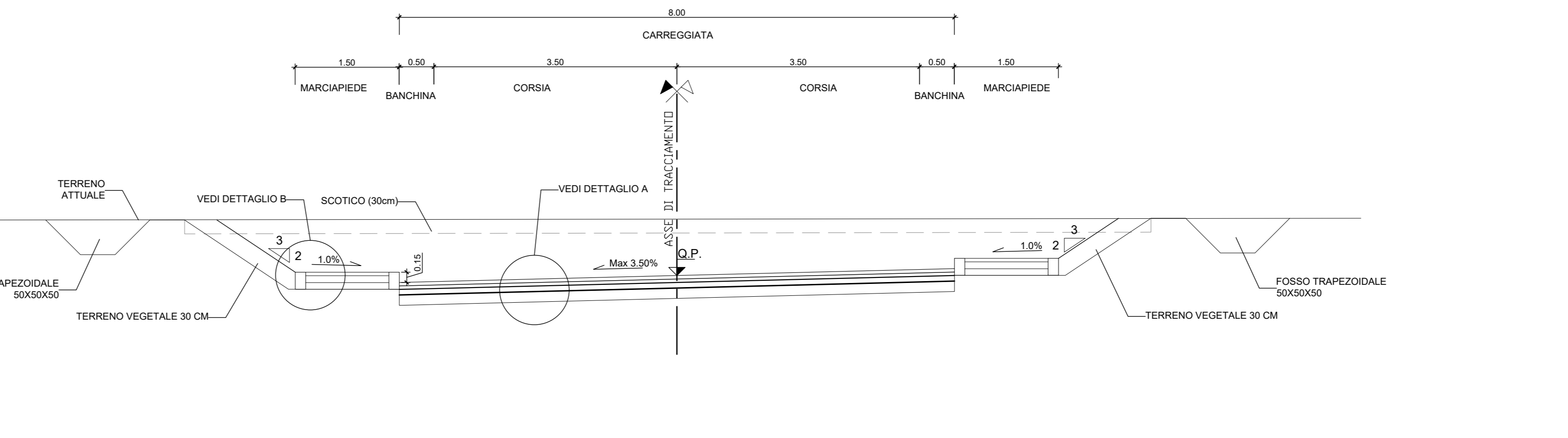
SEZIONE TIPO IN TRINCEA STRADA "TIPO E" IN RETTIFILLO

SCALA 1:50



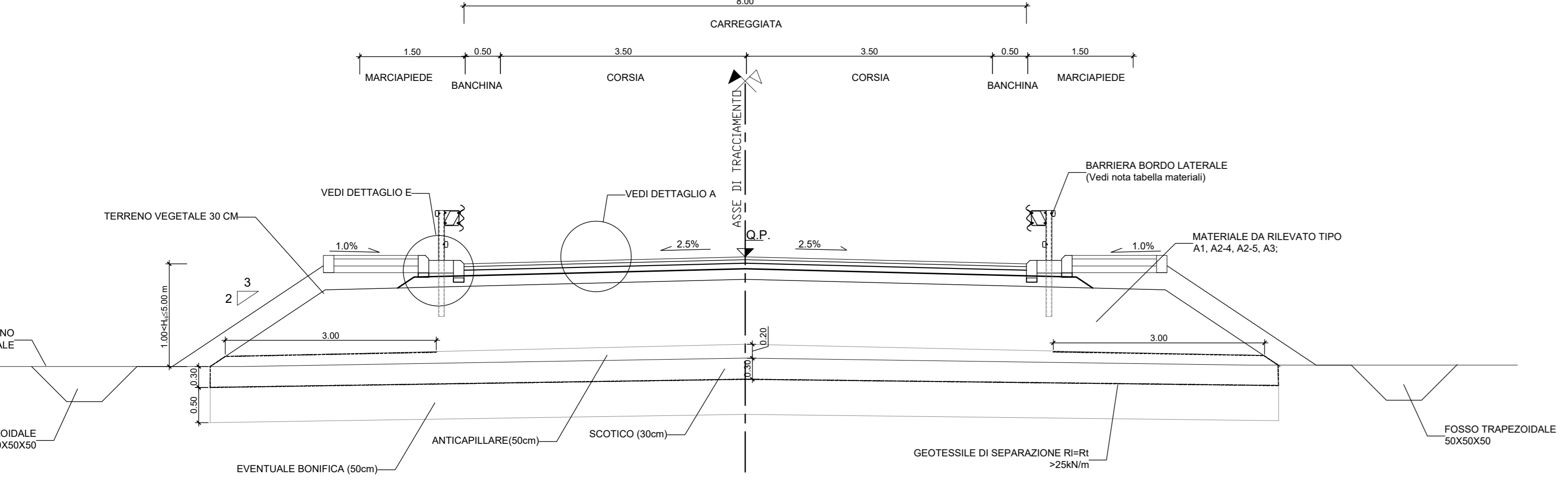
SEZIONE TIPO IN TRINCEA STRADA "TIPO E" IN CURVA

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA "TIPO E" IN RETTIFILLO

1.00 < H_{RI} < 5.00 m
SCALA 1:50



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	FUSO A (Spessore 4+6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16 = 100%	100%	100%
12.5 = 90-100%	90-100%	90-100%
8 = 70-85%	70-85%	70-85%
4 = 40-58%	44-64%	44-64%
2 = 20-30%	28-42%	28-42%
0.5 = 10-20%	12-24%	12-24%
0.25 = 6-10%	6-10%	6-10%
0.063 = 6-10%	6-10%	6-10%

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
20 = 100%	100%
12.5 = 68-85%	68-85%
8 = 36-62%	36-62%
4 = 34-54%	34-54%
2 = 20-30%	20-30%
0.5 = 10-22%	10-22%
0.25 = 6-10%	6-10%
0.063 = 4-8%	4-8%

STRATO DI BASE:

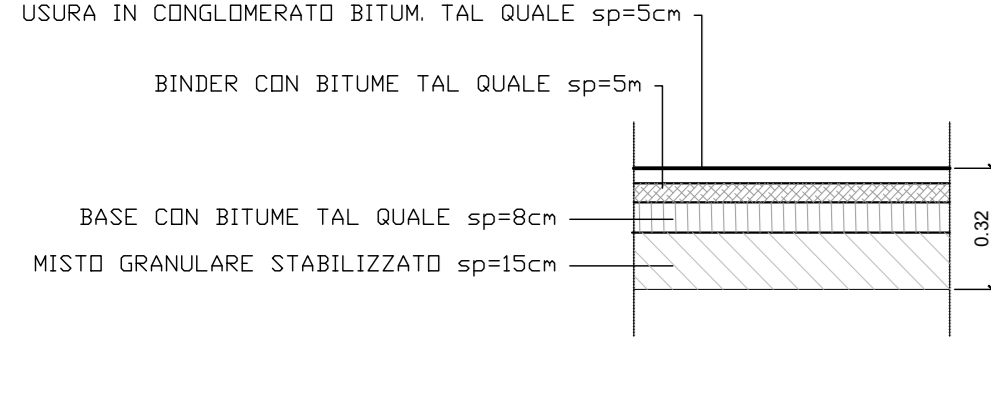
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
31.5 = 100%	100%
20 = 68-85%	68-85%
16 = 55-78%	55-78%
8 = 36-62%	36-62%
4 = 25-48%	25-48%
2 = 15-30%	15-30%
0.5 = 8-21%	8-21%
0.25 = 5-10%	5-10%
0.063 = 4-8%	4-8%

STRATO DI FONDAZIONE:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):	MISCELA GRANULARE STABILIZZATA (MISCELA INERTI - Serie setacci UNI - passante % in peso):
31.5 = 100%	63 = 100%
20 = 68-85%	40 = 84-100%
16 = 55-78%	30 = 70-92%
8 = 36-62%	14 = 60-85%
4 = 25-48%	8 = 46-72%
2 = 15-30%	4 = 30-56%
0.5 = 8-21%	2 = 24-44%
0.25 = 5-10%	0.25 = 8-20%
0.063 = 4-8%	0.063 = 6-12%

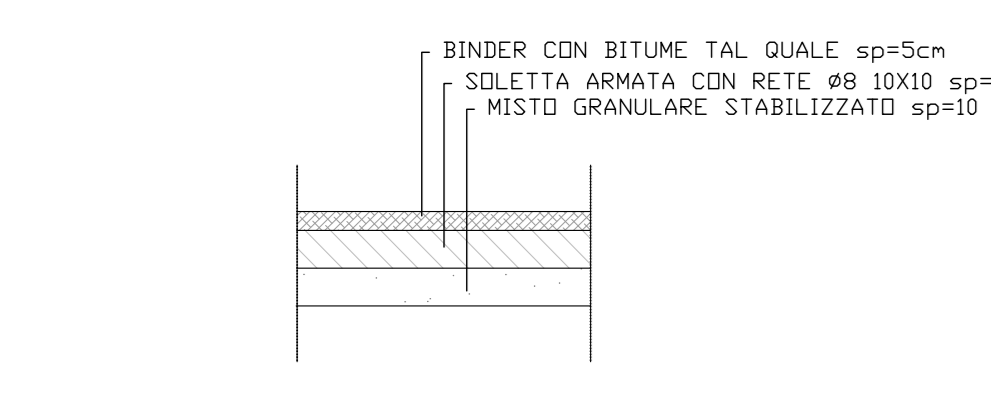
DETTAGLIO "A" - PAVIMENTAZIONE STRADA

SCALA 1:20



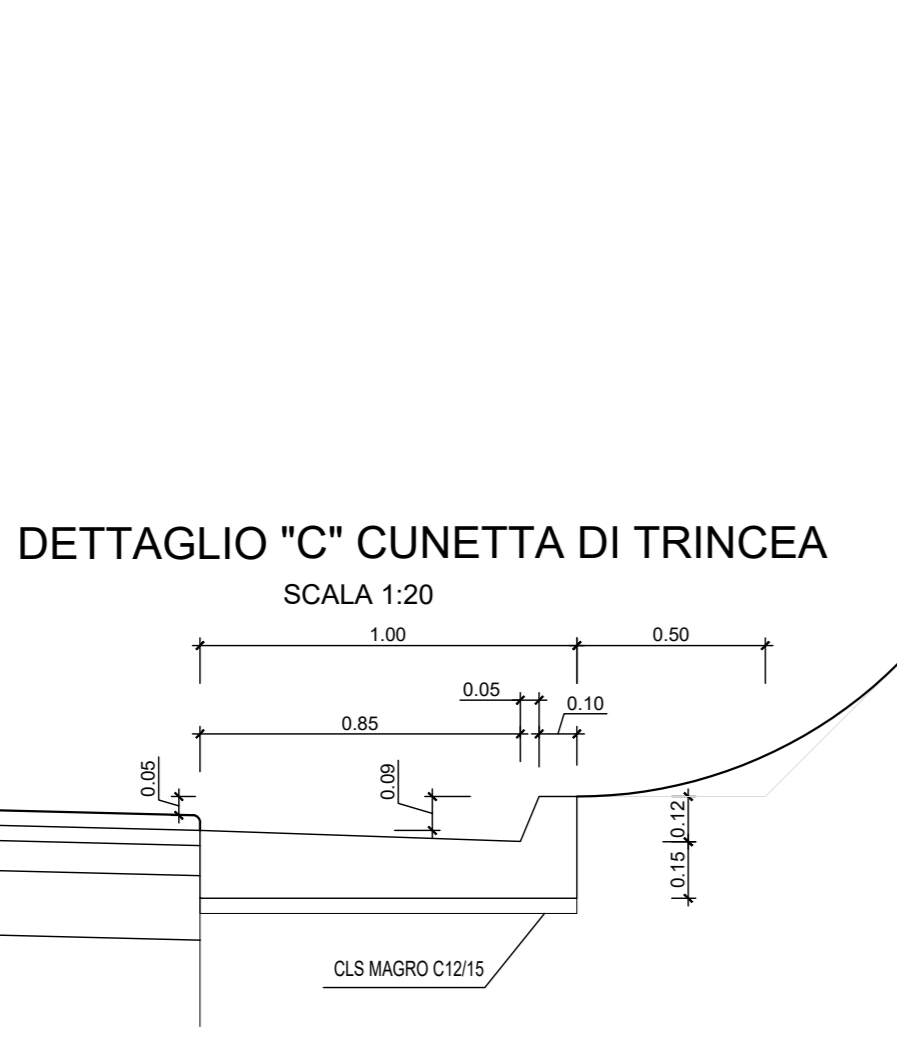
DETTAGLIO "B" PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

SCALA 1:20



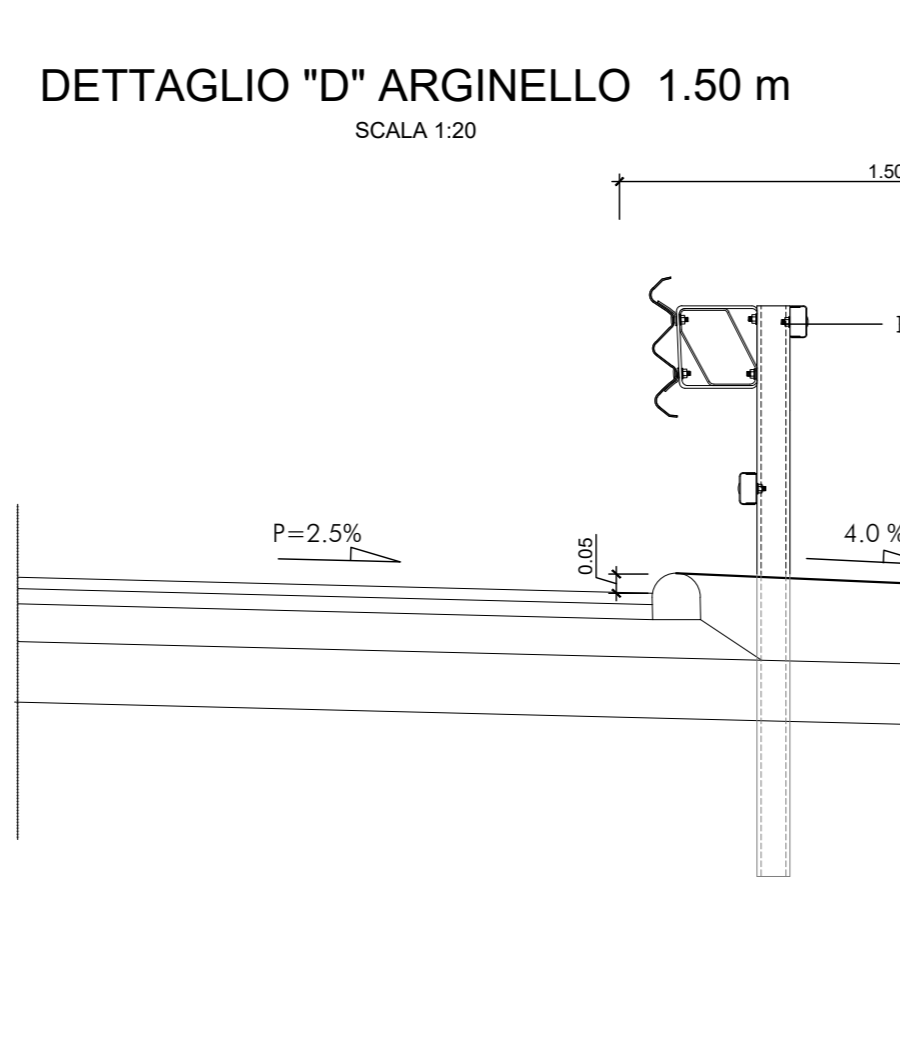
DETTAGLIO "C" CUNETTA DI TRINCEA

SCALA 1:20



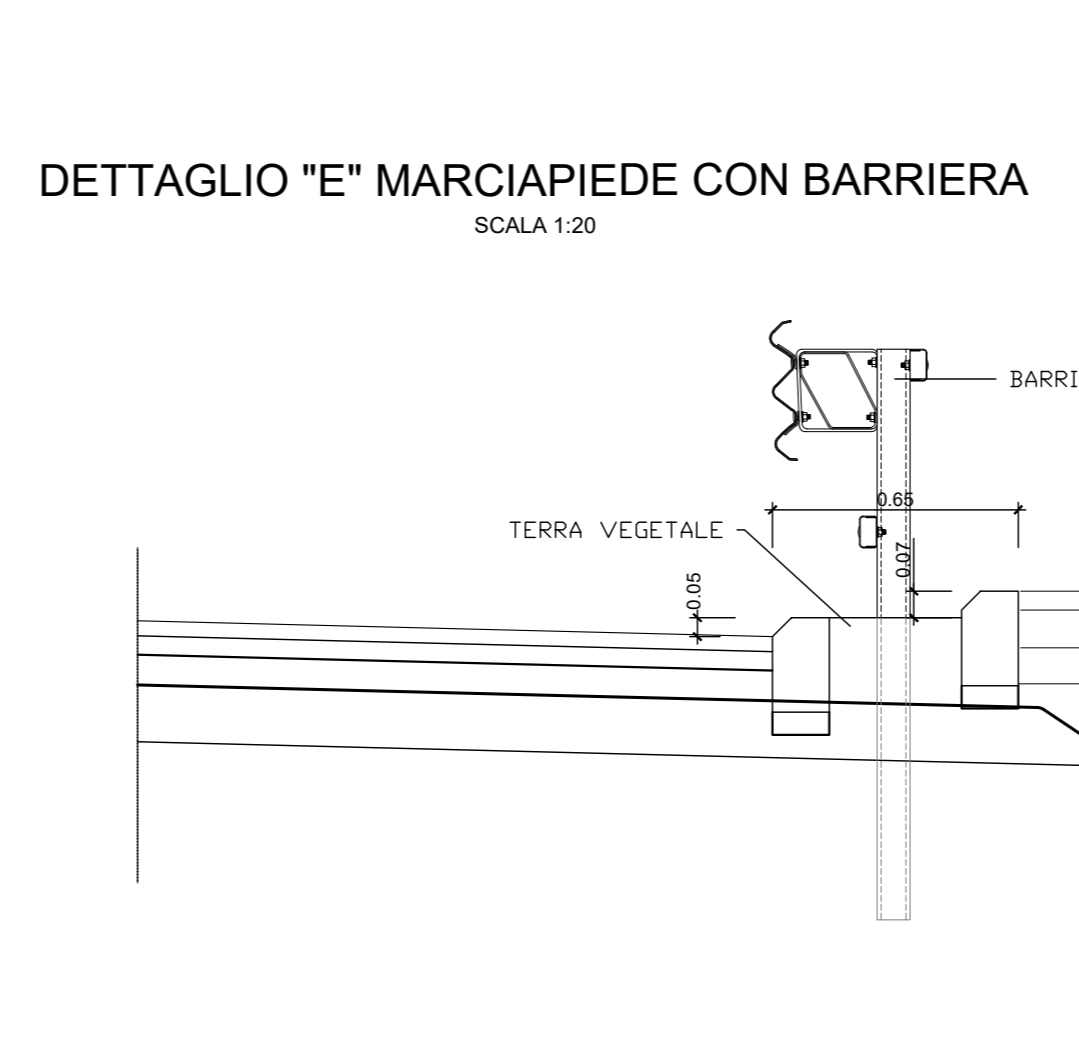
DETTAGLIO "D" ARGINELLO 1.50 m

SCALA 1:20



DETTAGLIO "E" MARCIAPIEDE CON BARRIERA

SCALA 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV. SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

VIABILITA'

Elaborati generali
Sezioni tipo e particolari strada tipo E

SCALA: 1:50/1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	13	WZ	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emasare esecutive	S. Zappalà	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	Nov-2021

File: RC1C.0.3.R.13.WZ.NV.00.0.001.A