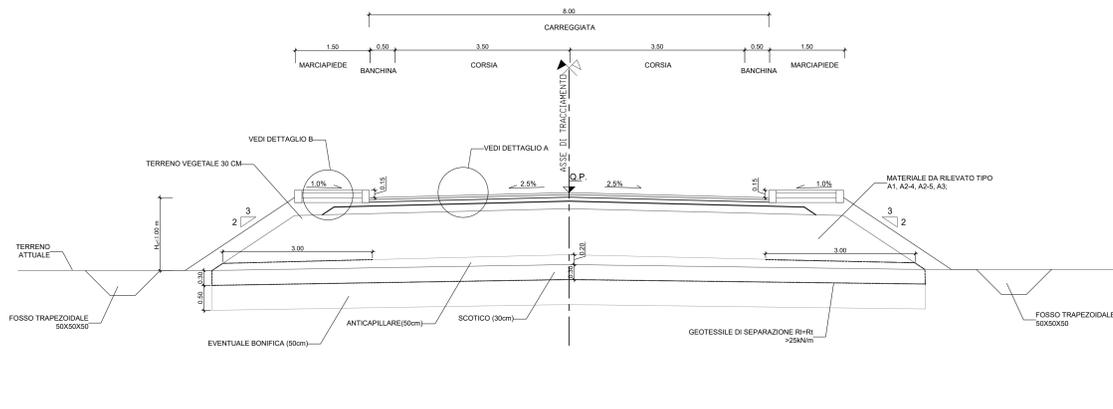


PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PILANIMETRA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
NEL CASO DI "PARALLELISMO DEI TRACCIATI", LE PLANNERIE DELLE BARRIERE SONO REDATTE SECONDO IL M.d.P. CC PARTE II - SEZ.3 BRFDTCSCMFAF0010

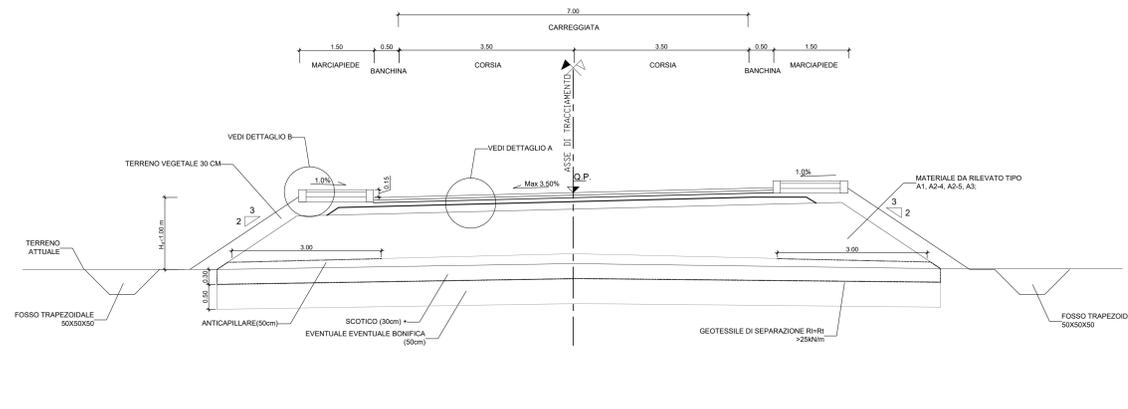
SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA "TIPO E" IN RETTIFILLO

H_{RI} < 1.00 m
SCALA 1:50



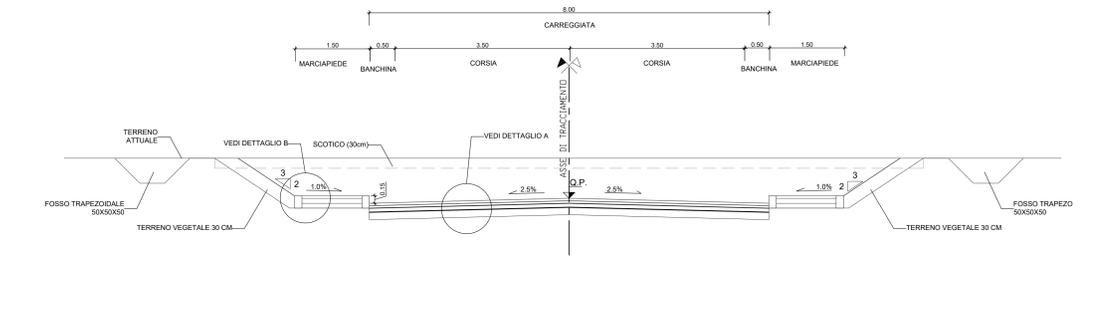
SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA "TIPO E" IN CURVA

H_{RI} < 1.00 m
SCALA 1:50



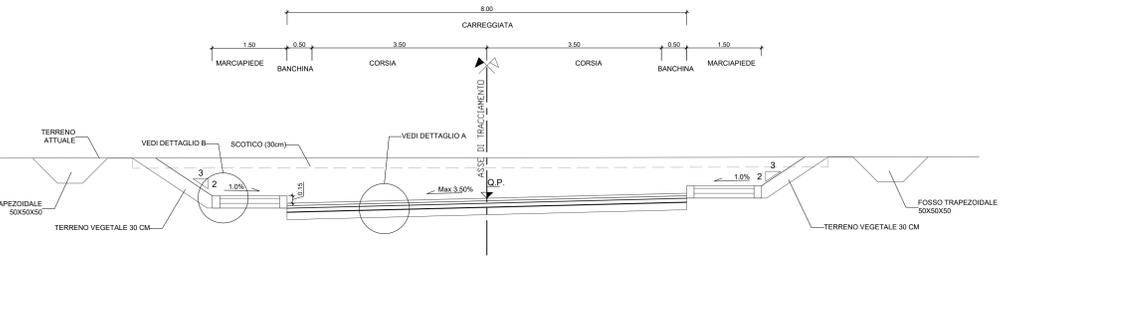
SEZIONE TIPO IN TRINCEA STRADA "TIPO E" IN RETTIFILLO

SCALA 1:50



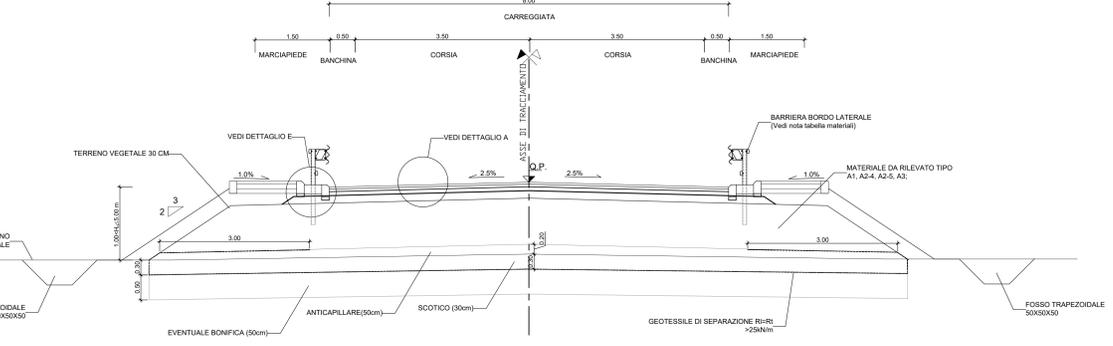
SEZIONE TIPO IN TRINCEA STRADA "TIPO E" IN CURVA

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA "TIPO E" IN RETTIFILLO

1.00 < H_{RI} <= 5.00 m
SCALA 1:50



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
FUSO A		
(Spessore 4+6cm)		
16	= 100%	
12.5	= 90-100%	100%
8	= 70-85%	90-100%
4	= 40-58%	44-64%
2	= 20-30%	28-42%
0.5	= 10-20%	12-24%
0.25	= 6-10%	6-10%
0.063	= 6-10%	6-10%

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
FUSO B		
(Spessore 3cm)		
16	= 100%	
12.5	= 68-88%	
8	= 36-62%	
4	= 34-54%	
2	= 20-40%	
0.5	= 10-22%	
0.25	= 6-10%	
0.063	= 4-8%	

STRATO DI BASE:

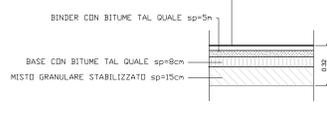
MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
FUSO C		
(Spessore 3cm)		
16	= 100%	
12.5	= 68-88%	
8	= 36-62%	
4	= 34-54%	
2	= 20-40%	
0.5	= 10-22%	
0.25	= 6-10%	
0.063	= 4-8%	

STRATO DI FONDAZIONE:

MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
FUSO D		
(Spessore 3cm)		
16	= 100%	
12.5	= 68-88%	
8	= 36-62%	
4	= 34-54%	
2	= 20-40%	
0.5	= 10-22%	
0.25	= 6-10%	
0.063	= 4-8%	

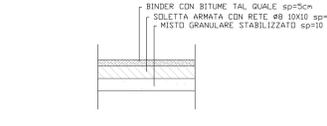
DETTAGLIO "A" - PAVIMENTAZIONE STRADA

SCALA 1:20



DETTAGLIO "B" PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

SCALA 1:20



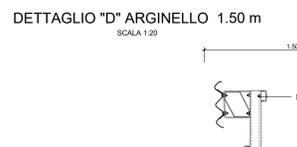
DETTAGLIO "C" CUNETTA DI TRINCEA

SCALA 1:20



DETTAGLIO "D" ARGINELLO 1.50 m

SCALA 1:20



DETTAGLIO "E" MARCIAPIEDE CON BARRIERA

SCALA 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

VIABILITA'

Elaborati generali
Sezioni tipo e particolari strada tipo E

SCALA: 1:50/1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	13	WZ	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	S. Zappalà	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	Nov-2021

File: RC1C.0.3.R.13.WZ.NV.00.0.001.A