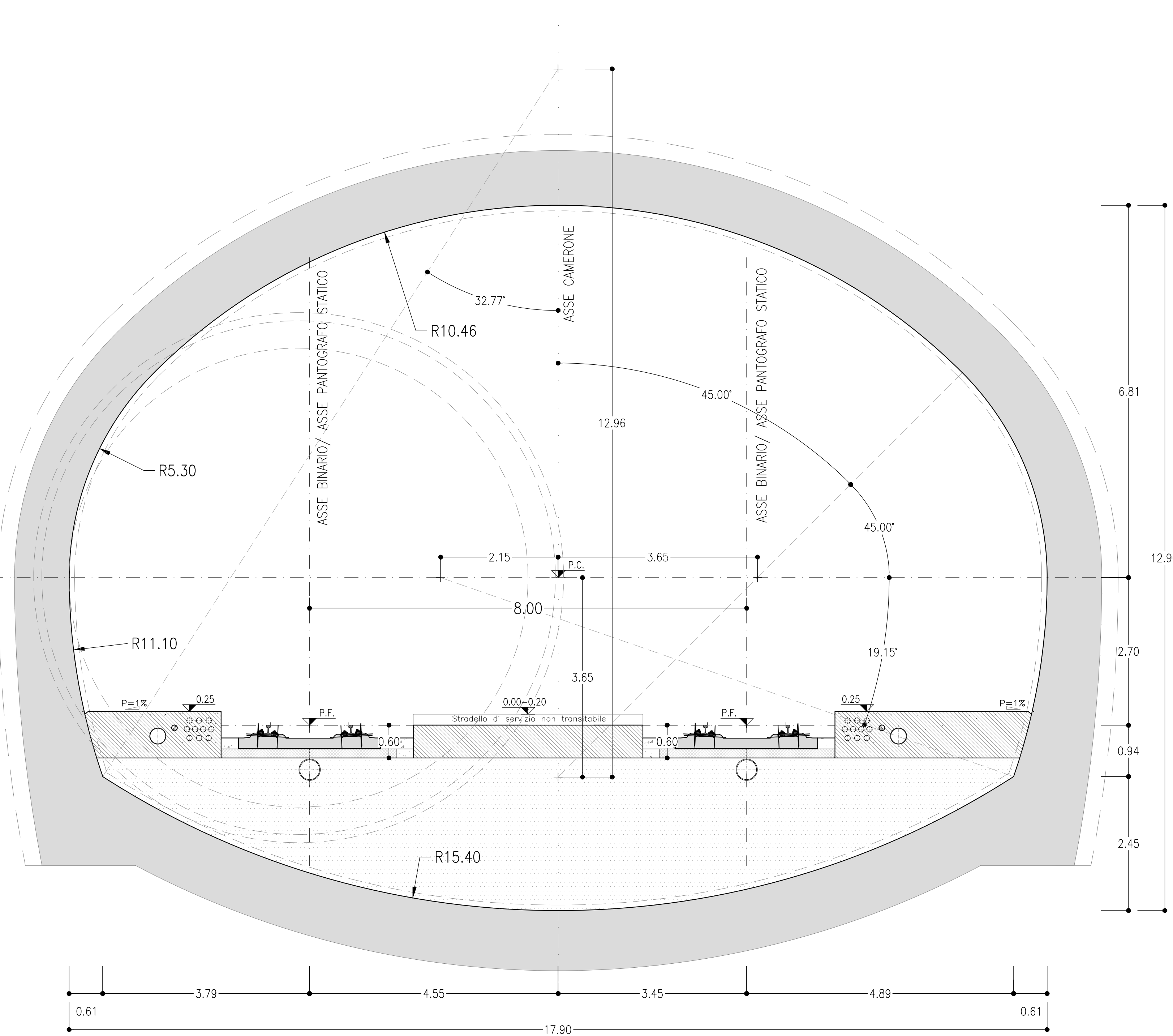
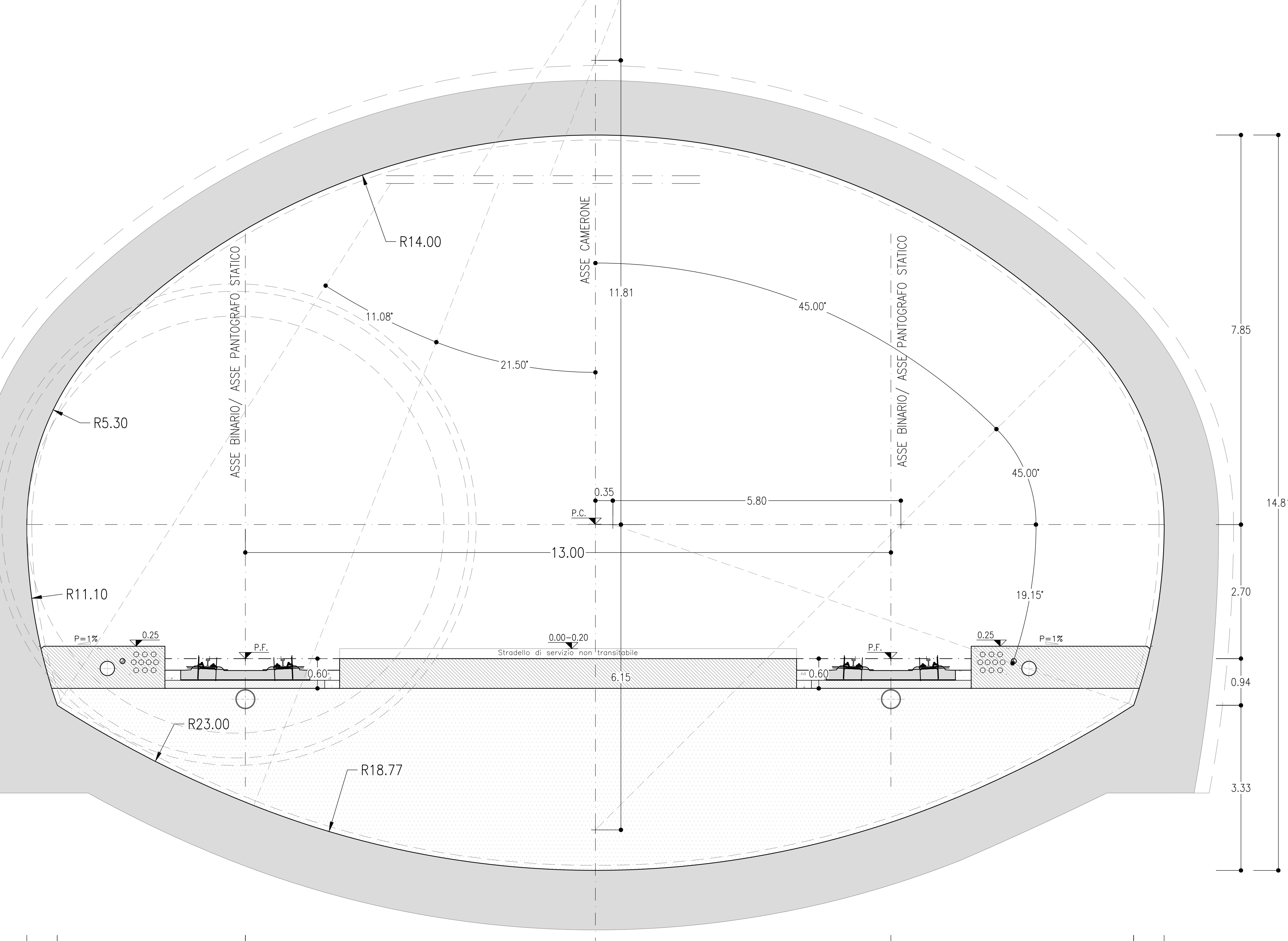


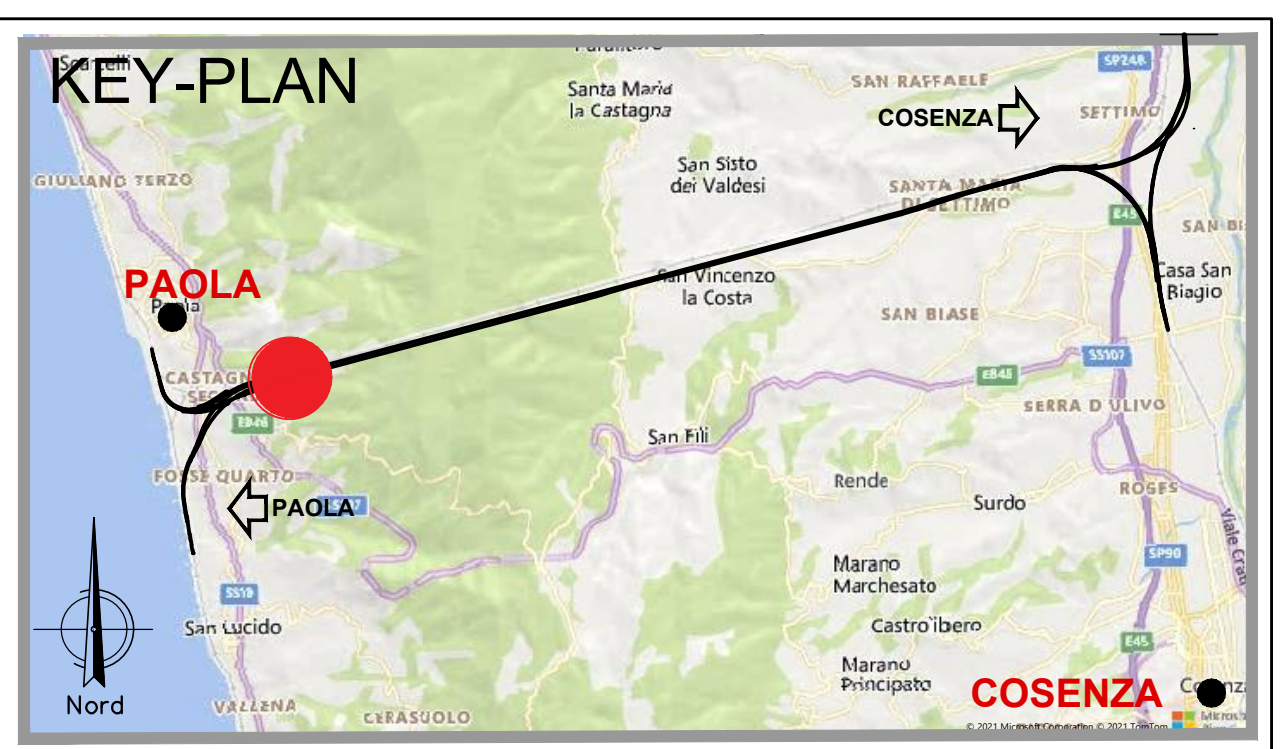
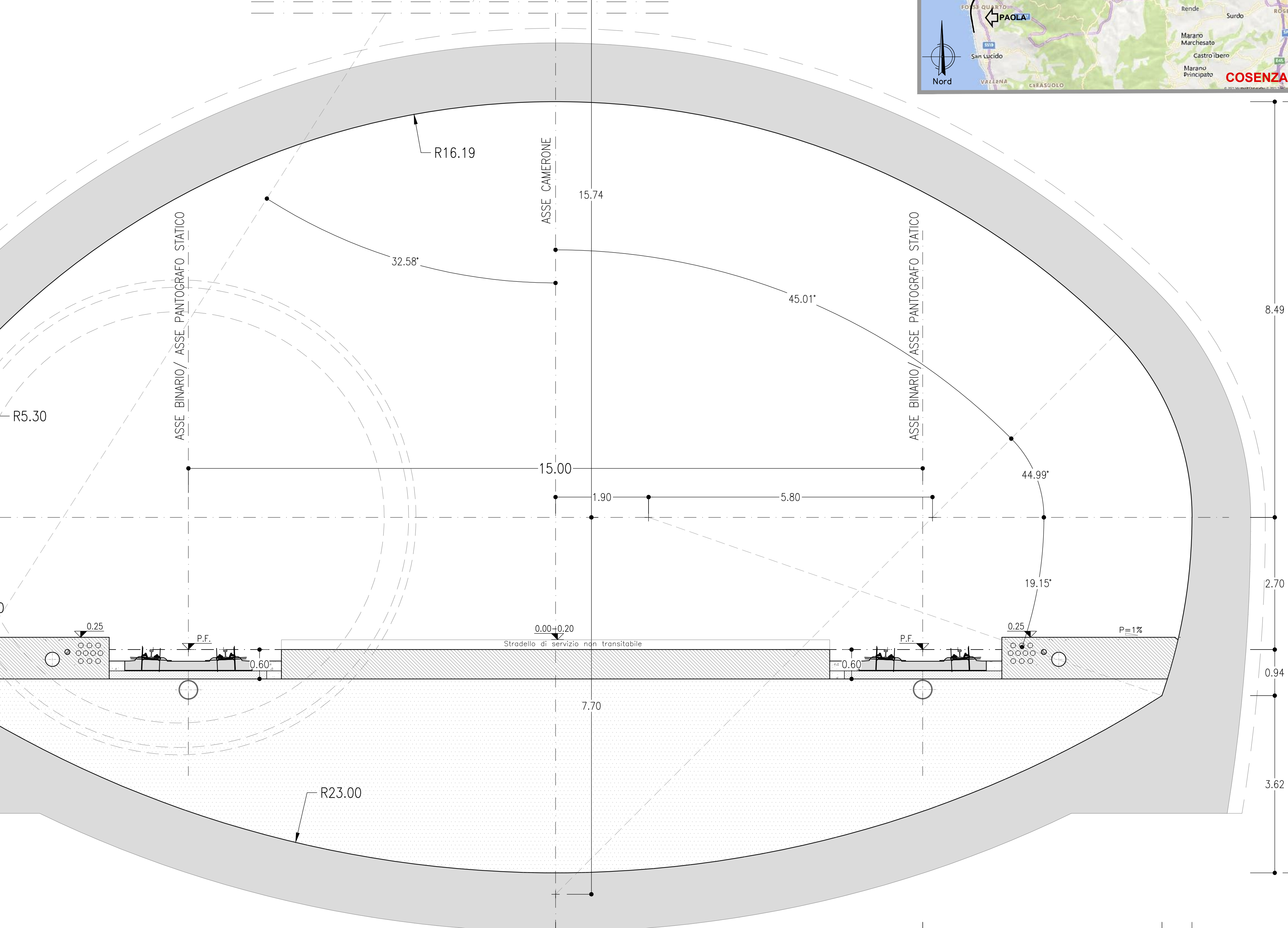
CAMERONE INTERASSE MAX 8m
SCALA 1:50
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO



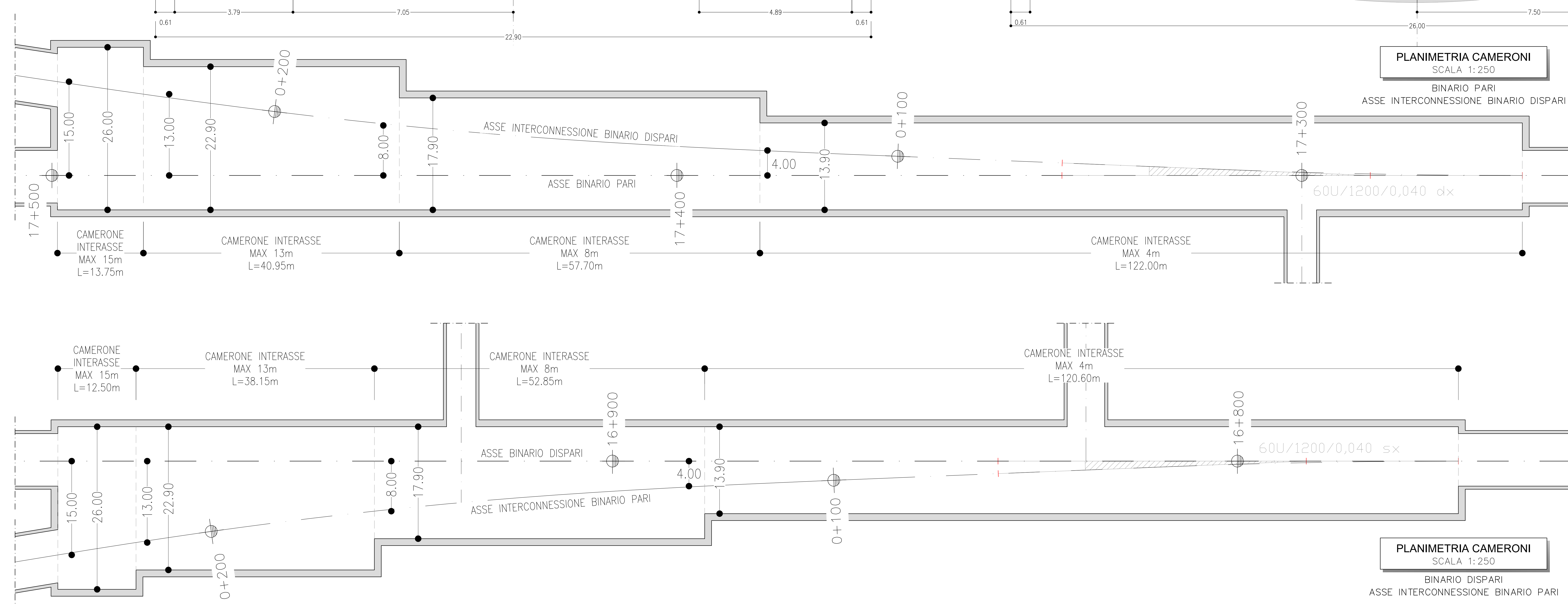
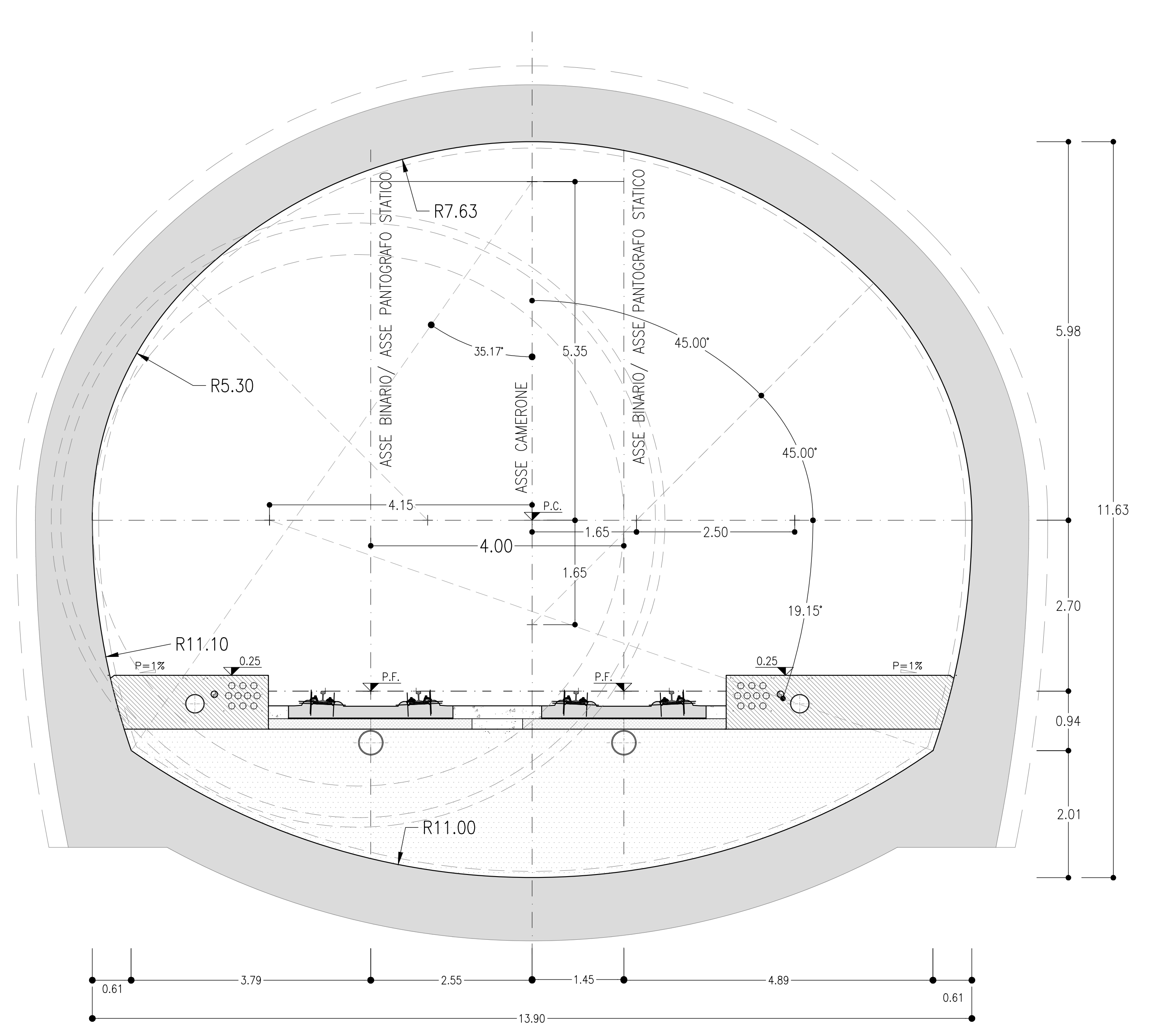
CAMERONE INTERASSE MAX 13m
SCALA 1:50
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO



CAMERONE INTERASSE MAX 15m
SCALA 1:50
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO



CAMERONE INTERASSE MAX 4m
SCALA 1:50
SEZIONE CORRENTE IN RETTILINEO



PLANIMETRIA CAMERONI
SCALA 1:250
BINARIO PARI
ASSE INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI

PLANIMETRIA CAMERONI
SCALA 1:250
BINARIO DISPARI
ASSE INTERCONNESSIONE BINARIO PARI

NOTE

- LE FORMETRICHE RAPPRESENTATE RIPRODUCONO UN TIPOLOGICO, E DOVRANNO ESSERE RIVISTE NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE SULLA BASE DELLE REALI NECESSITA' IMPIANTISTICHE
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GALLERIE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV. SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

CAMERONI DI INTERCONNESSIONE DI PAOLA
Pianta e sezioni tipo di intradosso

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R1	03	R	07	W2	G	01	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prova di massima	[Signature]	Nov 2021	[Signature]	Nov 2021	[Signature]	Nov 2021	[Signature]	Nov 2021

File: BCI008070ZG04000001A.DWG In. Elab.: