



**SISTEMA STES (MATS) GALLERIA SANTOMARCO (L = 15860 m)**

SEZIONATORI MATS DA CHIUDERE IN CASO DI EMERGENZA	SEZIONATORI DA APRIRE IN CASO DI EMERGENZA
N° Sez. n: T01, T02, T03, T04, T05, T06, T07, T08, T09, T10, T11, T12	N° Sez. n: S, S.100 (Cabina TE di Rende), 19, 20, 119, 120, 39, 36 (SSE di Paola)

**CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO DI PROGETTO**

Tensione di alimentazione: 3kVc

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:

- n°2 Code Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in profilato di Alluminio

Binari di precedenza e secondari - Catenaria 270mmq:

- n°1 Code Portanti Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 1x1125daN fisso
- n°1 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1x1125daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in profilato di Alluminio

Circolo di messa a terra e protezione TE

- n°2 code nude TACSIR Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x250daN fisso

**LEGGENDA**

1-2	Sezionatore per la messa a terra della linea di contatto (apertura forata Ø18 x 31, 145 mm) 3kVc normalmente aperto (DMBC+GCC)	UC2P	Unità di Comando e Controllo Principale per Fori TE
3-4	Sezionatore unipolare di linea normalmente chiuso	UC3DMC	Unità di Comando e Controllo Secondaria per DMBC e GCC
5-6	Sezionatore unipolare di linea normalmente aperto	UC3AM	Unità di Comando e Controllo Secondaria per MS
7-8	Sezionatori binari ed installati in nicchia	UC3GS	Unità di Comando e Controllo Secondaria per GS
9-10	Sezionatori amperometrici	BI	Funzione (distabile) di bloccamento delle manovre del DMBC
11-12	Sezionatori a comando locale	CH	Chiave elettromeccanica per l'ingresso in galera
13-14	Isolatore di sezione	DMBC	Dispositivo Monitorizzato Bipolare di Contorcircolo
15-16	Sezionamento a spazio d'aria	GCC	Quadro Controllo Continuo LUCerna
17-18	Rilevatore di tensione	FA	Fabbricato Tecnologico di Imbocco
19-20	Interruttore estraposto	AS	Accesso squarci di sezione
21-22	Fabbricato Viaggiatori	GV	Gruppi Regolatori
F.P.P.	Fire Fighting Point		
---	Alimentazione aerea		
---	Alimentazione in cavo		

**Legenda Colori**

Esistente	—
Progetto	—

COMITENTE: **R.F.I. RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA COSENZA-PAOLA/S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO-REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA-PAOLA/S. LUCIDO**

**SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE + SISTEMA STES (MATS)**

SCALA: \_\_\_\_\_

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	18	DX	LC0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	11/02/21	[Firma]	11/02/21	[Firma]	11/02/21	G. Giusti

FILE: RC1C03R18DX11022100001A.dwg In. Esab.