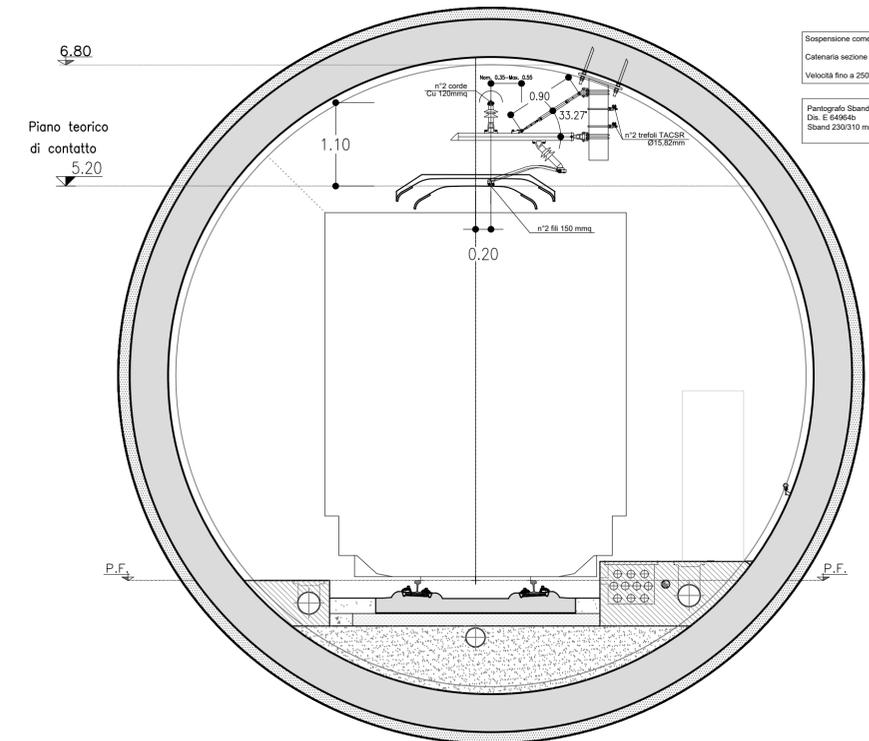
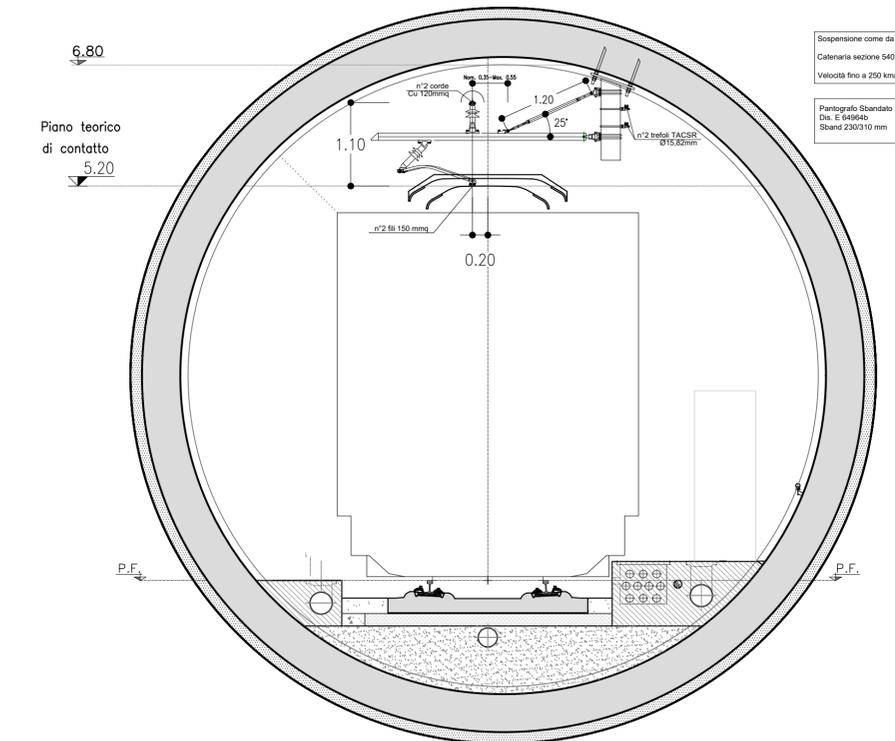


Configurazione in rettilineo tesa  
SINGOLO BINARIO SCAVO MECCANIZZATO



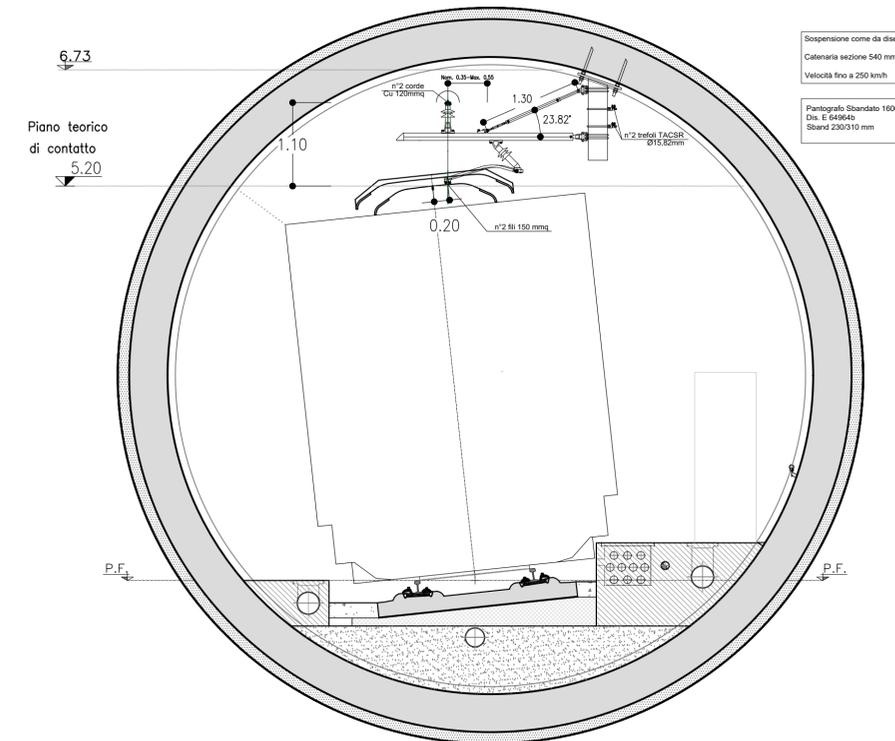
Sospensione come da disegno E 70022  
Catenaria sezione 540 mmq 3 kV cc  
Velocità fino a 250 km/h  
Pantografo Standardo 1600 mm  
Dis. E 64964b  
Sband 230/310 mm

Configurazione in rettilineo compressa  
SINGOLO BINARIO SCAVO MECCANIZZATO



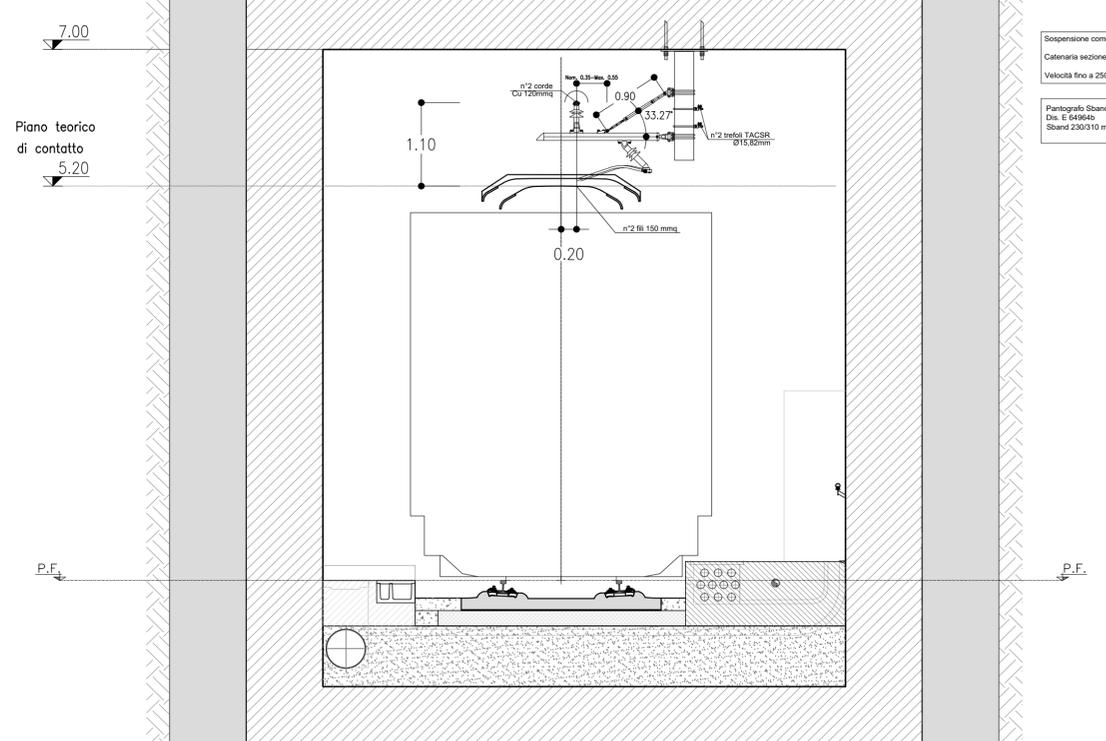
Sospensione come da disegno E 70022  
Catenaria sezione 540 mmq 3 kV cc  
Velocità fino a 250 km/h  
Pantografo Standardo 1600 mm  
Dis. E 64964b  
Sband 230/310 mm

Configurazione in curva  
SINGOLO BINARIO SCAVO MECCANIZZATO



Sospensione come da disegno E 70022  
Catenaria sezione 540 mmq 3 kV cc  
Velocità fino a 250 km/h  
Pantografo Standardo 1600 mm  
Dis. E 64964b  
Sband 230/310 mm

Configurazione in rettilineo tesa  
SEZIONE SCATOLARE



Sospensione come da disegno E 70022  
Catenaria sezione 540 mmq 3 kV cc  
Velocità fino a 250 km/h  
Pantografo Standardo 1600 mm  
Dis. E 64964b  
Sband 230/310 mm

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA-PAOLA/S.LUCIDO  
NUOVA LINEA AV SALERNO-REGGIO CALABRIA  
RADDOPPIO COSENZA-PAOLA/S.LUCIDO

IMPIANTI TE (Linea di Contatto)  
SEZIONI TIPOLOGICHE IN GALLERIA

SCALA:  
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	18	WB	LC0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V. Vaccaro P. Vaccaro	11/2021	A. Genovese A. Genovese	11/2021	L.D'Amore L.D'Amore	11/2021	G. Guida G. Guida

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Progettazione Centro  
Ing. Claudio Vaccaro  
Ordine Ingegneri n° 12413