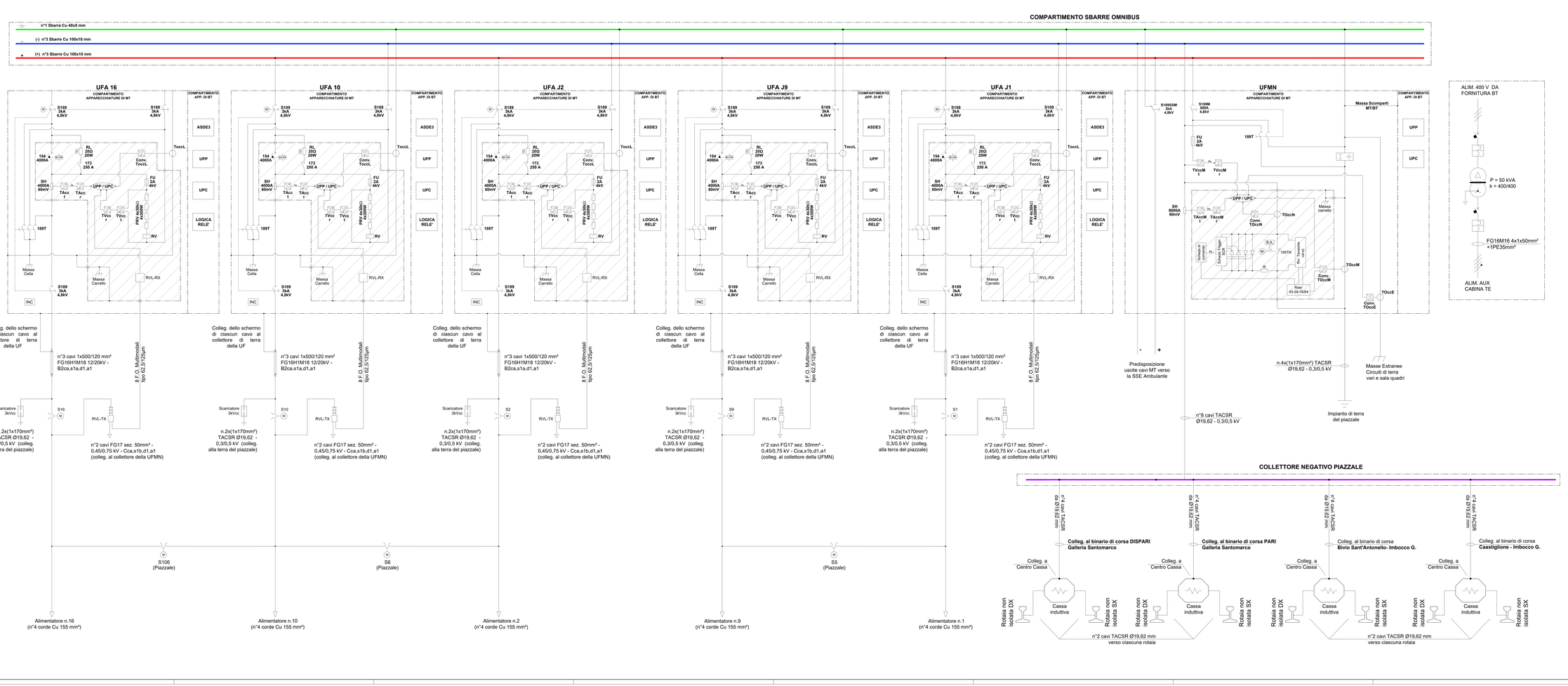

LEGENDA

	Sezionatore motorizzato S189 con comando manuale		Sezionatore a corna motorizzato 189T
	Shunt derivatore in cc per misura di corrente		Scaricatori 3kVcc
	Sezionatore unipolare S189T con comando manuale		Rete di massa elettromeccanico
	Rete voltmetrico da palo con collegamento in fibra ottica tra trasmettitore e ricevitore		Canale di Misura della Corrente di Guasto verso Terra nelle celle alimentatori
	Rete di tensione cella alimentatore con partitore di tensione		Canale di Misura della Corrente di Guasto verso Terra diretta al dispersore magliato esterno
	Trasduttori di corrente con fibra ottica e canale ridondato		Canale di Misura Corrente di Guasto verso Terra delle masse estranee in cella misure
	Trasduttori di tensione con fibra ottica e canale ridondato		Compressori "Prova Linee" composto da compressore da 20 litri e contattore LT4H da 250A
	Carrello estraibile		Interruttore extrarapido unipolare a soffio magnetico 400A-3kVCC
UPP	Unità periferica digitale di protezione (I>, I>>...)		Trasduttori di corrente con fibra ottica e canale ridondato
ASDE3	Dispositivo di Asservimento		Trasduttori di tensione con fibra ottica e canale ridondato
UPC	Unità periferica digitale di automazione e controllo		Fusibile 2A - 4kV
189TN	Dispositivo cortocircuitatore negativo-terra		Sonda di rilevamento incendio
	Sez. trifolato conforme alla specifica RFI DPRIM STF IFS TE 088 Spec		

SPECIFICHE TECNICHE:

- RFI.DMA.IM.LA.STC.SSE.400.B - Unità funzionali di tipo prefabbricato in carpenteria metallica per reparti a 3kVcc - Generalità e caratteristiche costruttive generali
- RFI.DMA.IM.LA.STC.SSE.401.B - Unità funzionali di tipo prefabbricato in carpenteria metallica per reparti a 3Kvcc - Unità funzionale alimentatore

NOTE:

- Le UFA dovranno essere isolate, dal pavimento, pareti, e tra di loro, mediante l'utilizzo di particolari in vetroresina GPO3 (3Kv/ca per 1')
- Caratteristiche Quadri MT: Tenuta ad arco interno IAC A-FLR 16 kA x 1 sec

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA-PAOLA/S.LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA - PAOLA

IMPIANTI DI SSE E CABINE TE
CABINA TE RENDE
Schema elettrico generale di potenza

SCALA: - / -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	18	DX	SE0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Ferraro A. Ferraro A. Ferraro	11/2021	G. Ferraro A. Ferraro A. Ferraro	11/2021	G. Ferraro A. Ferraro A. Ferraro	11/2021	Dott. Ing. Giovanni Ferraro Ordine Ingegneri Prov. Reggio Calabria n. 1589

File: RC1C03R18DXSE0200001A.dwg

n. Elab.: X