



**Dati di base:**

- lunghezza massima del treno ammesso a circolare sulla linea= 400 m
- materiale rotabile di categoria B
- Specifiche Tecniche Interoperabilità 2019
- Manuale di progettazione RFI 2021

- Uscita/Accesso squadre di soccorso
- Uscita di emergenza
- Cunicolo di emergenza nelle interconnessioni
- Collegamenti trasversali ogni 500 m

AREA DI SICUREZZA (500 m<sup>2</sup>) collegata alla viabilità locale (art. 2.4 "definizioni" - STI/SRT 2014)

Marciapiede esterno nel "PES": lunghezza=250 m ca.; largh minima=2 m; altezza=+55 cm; vasca antincendio 100 mc; idranti UNI 45 ogni 125 m; illuminazione; segnaletica;

Eventuale sovrappasso/sottopasso per evitare l'attraversamento dei binari in assenza del doppio piazzale

Punto di evacuazione e soccorso

Vasca Antincendio (100 m<sup>3</sup>)

PGEP

Messa a terra della linea di contatto

Marciapiede in galleria

Attraversamento pedonale a raso

Piano a raso per l'ingresso del mezzo bimodale in galleria

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE  
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI  
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

LINEA COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO  
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA  
RADDOPPIO COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO

SCHEMA GENERALE ACCESSI VIE DI ESODO E  
PREDISPOSIZIONI DI SICUREZZA

SCALA :

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC1C 03 R 17 DX SC0003 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	R. Campanile	11/2021	L. Gentiluomo	11/2021	I. D'Amore	11/2021		
B	Emissione a seguito di richiesta interazioni CSLPP Parere n°5/2022	R. Campanile	06/2022	L. Gentiluomo	06/2022	I. D'Amore	06/2022		

File:

n. Elab.: