



LEGENDA

- Direzione accesso squadre di soccorso
- Direzione di fuga
- Treno incendiato
- Collegamenti trasversali ogni 500 m
- Marciapiede in galleria
- Attraversamento pedonale a raso

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO

SCHEMA DI ESODO DALLA GALLERIA
CASO 3

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	17	DX	SC0003	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Campanile <i>R. Campanile</i>	06/2022	L. Gentiluomo <i>L. Gentiluomo</i>	06/2022	I. D'Amore <i>I. D'Amore</i>	06/2022	S. Miceli <i>S. Miceli</i>	06/2022

File: n. Elab.: