



- LEGENDA**
- Direzione accesso squadre di soccorso
 - Direzione di fuga
 - Treno incendiato
 - Collegamenti trasversali ogni 500 m
 - Marciapiede in galleria
 - Attraversamento pedonale a raso

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
 INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
 SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO
 NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
 RADDOPPIO COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO

SCHEMA DI ESODO DALLA GALLERIA
 CASO 4

SCALA :

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 17 DX SC0003 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Campanile	06/2022	L. Gentiluomo	06/2022	I. D'Amore	06/2022	S. Miceli	06/2022

File: _____ n. Elab.: _____