










LEGENDA

-  ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
-  VIA DI ESODO ORIZZONTALE
-  VIA DI ESODO VERSO IL BASSO

-  PERCORSO DI ESODO
-  VIA DI ESODO VERSO L'ALTO
-  PIANO A RASO ACCESSO MEZZO BIMODALE

-  MARCIAPIEDE PES (L=400 m)
-  PUNTO DI RACCOLTA
-  IDRANTI UNI 45 (ogni 125 m max)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



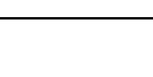
DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA – PAOLA/SAN LUCIDO

PLANIMETRIA PES3 CON INDICAZIONE DEI PERCORSI DI ESODO

SCALA :



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 17 PX SC0003 003 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Campanile	11/2021	Gentiluomo	11/2021	D'Amore	11/2021	S. Miceli	
B	Emissione a seguito di richiesta integrazioni CSL LPP Parere n° 5/2022	R. Campanile	06/2022	Gentiluomo	06/2022	D'Amore	06/2022	S. Miceli	06/2022

File:

n. Elab.: