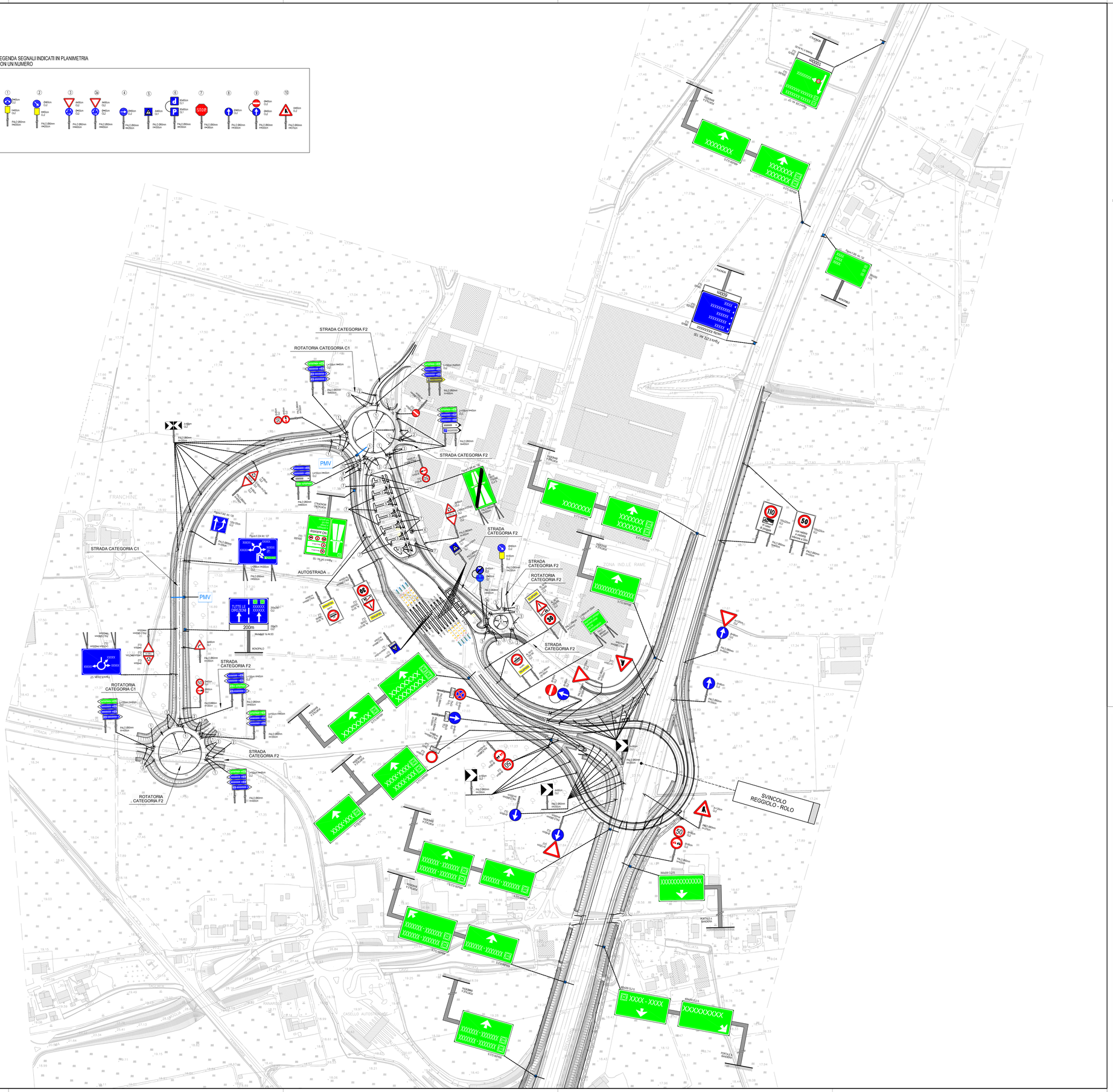
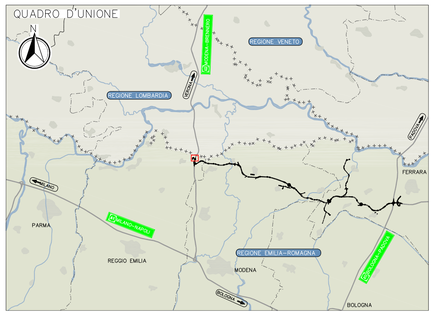
LEGENDA SEGNALI INDICATI IN PLANIMETRIA
CON UN NUMERO



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

SEGNALETICA VERTICALE

- PMV — PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA SU ROTATORIE DI IMBOCCO RAMI DI ACCESSO AI CASELLI AUTOSTRADALI
- SOSTEGNO MONOPALO
- PORTALE A BANDIERA
- PORTALE A DOPPIO SBRACCIO

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA O ACCESSI
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA

PER GLI SPESSORI DELLE STRISCE LONGITUDINALI VEDERE TABELLA RELATIVA NELLA TAVOLA 1/20DEI PARTICOLARI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI
PLANIMETRIA - INTERCONNESSIONE CON AUTOSTRADA A22 MODENA-BRENNERO PD_0_I00_ISE00_0_SE_P2_01
PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD_1_S00_SSE00_0_SE_PC_01
PARTICOLARI - TAVOLA 2/2 PD_2_S00_SSE00_0_SE_PC_02

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
PLANIMETRIA - TAVOLA 1/26 PD_0_A00_ASE00_0_SE_P2_01
PLANIMETRIA - TAVOLA 2/26 PD_0_A00_ASE00_0_SE_P2_02

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

_SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO; CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI/PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436/08 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

_PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 25/10 o 30/10 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI. INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO.

_TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

_PER LA SEGNALETICA VEDERE ANCHE GLI ELABORATI:
_SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI:
PLANIMETRIA - INTERCONNESSIONE CON AUTOSTRADA A22 MODENA - BRENNERO
PARTICOLARI - TAVOLA 1/2
PARTICOLARI - TAVOLA 2/2

_SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE: PLANIMETRIA - TAVOLA 1/26
_SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE: PLANIMETRIA - TAVOLA 2/26

_I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 25/10, TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 30/10.

_NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTRI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO: PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD_1_S00_SSE00_0_SE_PC_01

_NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA INSTALLARE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) DA POSIZIONARE ALTERNATI TRA I CIGLI, CON I PASSI INDICATI TABELLA RELATIVA POSTA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO: PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD_1_S00_SSE00_0_SE_PC_01

_LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE A SOLVENTE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO, AD ECCEZIONE: DEGLI STALLI DI PARCHEGGIO PER INVALIDI DOVE E' DI COLORE GIALLO, E NELLE PISTE DI ACCESSO AI CASELLI OVE SONO PRESENTI DEI SIMBOLI A TERRA DI COLORE GIALLO E/O BLU PER INCANALARE GLI UTENTI TELEPASS NELLE CORSIE DEDICATE.

_LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.
ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

SVINCOLI E INTERCONNESSIONI
PLANIMETRIA - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO ROLO

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2 3 1 0	P O	0	S 0 0	S S E 0 0	0	S E	P 2	0 1	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1