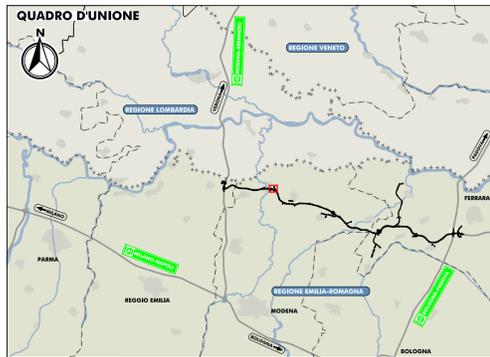


**LEGENDA SEGNALI INDICATI IN PLANIMETRIA CON UN NUMERO**



**LEGENDA**

**SEGNALETICA VERTICALE**

- PMV: PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA SU ROTATORIE DI IRRICOCCO RAMI DI ACCESSO AI CASELLI AUTOSTRADALI
- SOSTEGNO MONOPALMO
- PORTALE A BANDIERA
- PORTALE A DOPPIO SBRACCIO

**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA O ACCESSI
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA

PER GLI SPESSORI DELLE STRISCE LONGITUDINALI VEDERE TABELLA RELATIVA NELLA TAVOLA 1/200 DEI PARTICOLARI

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD\_1\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_01  
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/2 PD\_2\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_02

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE PLANIMETRIA - TAVOLA 6/26 PD\_0\_A00\_ASE00\_0\_SE\_P2\_06

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI STIRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E RESISTENZA AL DISTRAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 14368 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO. PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2510 O 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI. INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

**NOTE**

PER LA SEGNALETICA VEDERE ANCHE GLI ELABORATI:  
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI: PARTICOLARI - TAVOLA 1/2  
 - PARTICOLARI - TAVOLA 2/2  
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE: PLANIMETRIA - TAVOLA 6/26

I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI) SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2510. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO: PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD\_1\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_01

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA INSTALLARE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) DA POSIZIONARE ALTERNATI TRA I CICLI CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA POSTA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO: PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD\_1\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_01

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE A SOLVENTE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO. AD ECCEZIONE DEGLI STALLI DI PARCHEGGIO PER INVALIDI DOVE E' DI COLORE GIALLO, E NELLE PISTE DI ACCESSO AI CASELLI OVE SONO PRESENTI DEI SIMBOLI A TERRA, DI COLORE GIALLO E/O BLU PER INCANALARE GLI UTENTI TELEPASS NELLE CORSIE DEDICATE.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SULLA A13**  
 CODICE C.U.P. E81808000500009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI  
 PLANIMETRIA - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI SAN POSSIDONIO CONCORDIA MIRANDOLA

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Caspadana S.p.A. e PRESENTI Gruppo Piacentini

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione		Attanasio	Piacentini	Salsi			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FILE	DATA	ORIGINE	DATA	ORIGINE	DATA	ORIGINE	DATA	ORIGINE
23111	PD	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									
SCALA 1:2000									

