



**LEGENDA**

**SEGNALETICA VERTICALE**

- PMV: PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA SU ROTATORIE DI MIBOGCO RAMI DI ACCESSO AI CASELLI AUTOSTRADALI
- SOSTEGNO MONOPALO: PORTALE A BANDIERA
- PORTALE A DOPPIO SBARRICO

**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSIE DI MARCIA
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE sp. 15cm
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA PIAZZOLE DI SOSTA O ACCESSI
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA

PER GLI SPESSORI DELLE STRISCIE LONGITUDINALI VEDERE TABELLA RELATIVA NELLA TAVOLA 1/20 DEI PARTICOLARI

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD\_1\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_01  
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/2 PD\_2\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_02

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE PLANIMETRIA - TAVOLA 16/25 PD\_0\_A00\_ASE00\_0\_SE\_P2\_016

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCIE RIFRANGENTI ESEGUITA CON VERNICE A SOLVENTE PREMESCELATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DEGRADAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 416/89 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO. PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2010 O 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

**NOTE**

PER LA SEGNALETICA VEDERE ANCHE GLI ELABORATI:  
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI PARTICOLARI - TAVOLA 1/2  
 - PARTICOLARI - TAVOLA 2/2  
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE: PLANIMETRIA - TAVOLA 16/25

I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA) ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI, SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2010. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTI RIFRANGENTI AVENTI FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD\_1\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_01

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA INSTALLARE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) DA POSIZIONARE ALTERNATI TRA I CIGLI, CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA POSTA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD\_1\_S00\_SSE00\_0\_SE\_PC\_01

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE A SOLVENTE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO, AD ECCEZIONE: DEGLI STALLI DI PARCHEGGIO PER INVALIDI DOVE E' DI COLORE GIALLO, E NELLE PISTE DI ACCESSO AI CASELLI DI ACCESSO AI CASELLI CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA PER INCALNARE GLI UTENTI TELEPASS NELLE CORSIE DEDICATE.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE. ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

**LEGENDA SEGNALI INDICATI IN PLANIMETRIA CON UN NUMERO**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800050009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

SVINCOLI E INTERCONNESSIONI  
 PLANIMETRIA - SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI CENTO

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESENTI Gruppo Piacentini

DATA: 17.04.2012

EMISIONE: Attanasio Piacentini Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: MAGGIO 2012

SCALE: 1:2000