



LEGENDA

SEGNALLETICA VERTICALE

- PMV: PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE A BANDIERA SU ROTATORIE DI IMBOCOCCI RAMI DI ACCESSO AI CASELLI AUTOSTRADALI
- SOSTEGNO MONOPALO
- PORTALE A BANDIERA
- PORTALE A DOPPIO SBRACCIO

SEGNALLETICA ORIZZONTALE

- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI MARGINE
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI SEPARAZIONE CORSE DI MARCIA
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI DELIMITAZIONE CORSE DI MARCIA
- STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA DI MARGINE IN CORRISPONDENZA FRAZZOLE DI SOSTA O ACCESSI
- STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA DI SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA

PER GLI SPESSORI DELLE STRISCIE LONGITUDINALI VEDERE TABELLA RELATIVA NELLA TAVOLA 1/200 DEI PARTICOLARI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI
 PLANIMETRIA - INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA-PADOVA TAV. 2/2 PD_0_100_0_SE_P2_03
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD_1_S00_SSE00_0_SE_PC_01
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/2 PD_2_S00_SSE00_0_SE_PC_02

SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE
 PLANIMETRIA - TAVOLA 2/206 PD_0_A00_ASE00_0_SE_P2_26
 PLANIMETRIA - TAVOLA 2/206 PD_0_A00_ASE00_0_SE_P2_26

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SEGNALLETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCIE RIFRANGENTI ESEGUITA CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, CROMOMETRICHE E DI RESISTENZA AL DISTRAGGIO; DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 14186 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO.

PANNELLI SEGNALLETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 2010 A 3010 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO. TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPLAIO.

NOTE

PER LA SEGNALLETICA VEDERE ANCHE GLI ELABORATI:
 SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - SVINCOLI ED INTERCONNESSIONI:
 PLANIMETRIA - INTERCONNESSIONE CON A13 BOLOGNA-PADOVA TAV. 2/2
 PARTICOLARI - TAVOLA 1/2
 PARTICOLARI - TAVOLA 2/2

SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE: PLANIMETRIA - TAVOLA 2/206
 SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE - ASSE PRINCIPALE: PLANIMETRIA - TAVOLA 2/206

I PANNELLI DEI SEGNALI COMPRESI NELLE CATEGORIE "PERICOLO" E "PRESCRIZIONE" (SECONDO LA CLASSIFICAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA ED I RELATIVI PANNELLI INTEGRATIVI) SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 2010. TUTTI GLI ALTRI PANNELLI COSTITUENTI LA SEGNALLETICA VERTICALE SONO DA REALIZZARE CON LAMIERA AL 3010.

NEI TRATTI OVE SONO PREVISTE LE BARRIERE DI SICUREZZA, QUESTE DOVRANNO ESSERE CORREDATE DI CATADIOTTI RIFRANGENTI A FUNZIONE DI DELINEATORI DI MARGINE, CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO: PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD_1_S00_SSE00_0_SE_PC_01

NEI TRATTI SENZA BARRIERE DI SICUREZZA INSTALLARE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) DA POSIZIONARE ALTERNATI TRA I CIGLI CON I PASSI INDICATI NELLA TABELLA RELATIVA POSTA ALL'INTERNO DELL'ELABORATO: PARTICOLARI - TAVOLA 1/2 PD_1_S00_SSE00_0_SE_PC_01

LA SEGNALLETICA ORIZZONTALE E' DA REALIZZARE CON VERNICE A SOLVENTE, RIFRANGENTE, DI COLORE BIANCO, AD ECCEZIONE: DEGLI STALLI DI PARCHEGGIO PER INVALIDI DOVE E' DI COLORE GIALLO, E NELLE PISTE DI ACCESSO AI CASELLI OVE SONO PRESENTI DEI SIMBOLI A TERRA, DI COLORE GIALLO E/O BLU PER INCANALARE GLI UTENTI TELEPASS NELLE CORSE DEDICATE.

LE SCRITTE RAPPRESENTATE NEI CARTELLI DI PREAVVISO, DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE SONO PURAMENTE INDICATIVE.
 ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE ANDRANNO CONCORDATE CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

SVINCOLI E INTERCONNESSIONI
 PLANIMETRIA - SVINCOLO FERRARA SUD

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESENTI Gruppo Piacentini

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione			Attanasio	Piacentini	Salsi		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		MATERIALE		CONTROLLATO		APPROVAZIONE	
NO. PROSP.	NO. FOGL.	NO. FOGL. TOT.	NO. FOGL. USATI						
23113	P2	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									SCALA: 1:2000