

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia A/B lato dispari		Numero ricettore fascia A/B lato pari
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari		Numero ricettore fascia esterna / lato pari
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore sensibile fascia 250-500 m		Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
	Numero di piani del ricettore		Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)		

FASCE DI PERTINENZA

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture ferroviarie - D.P.R. 459/1998

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)		Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
	Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)		Inizio e Fine Ambito di studio
	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.c. < 70m)		

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "C2"

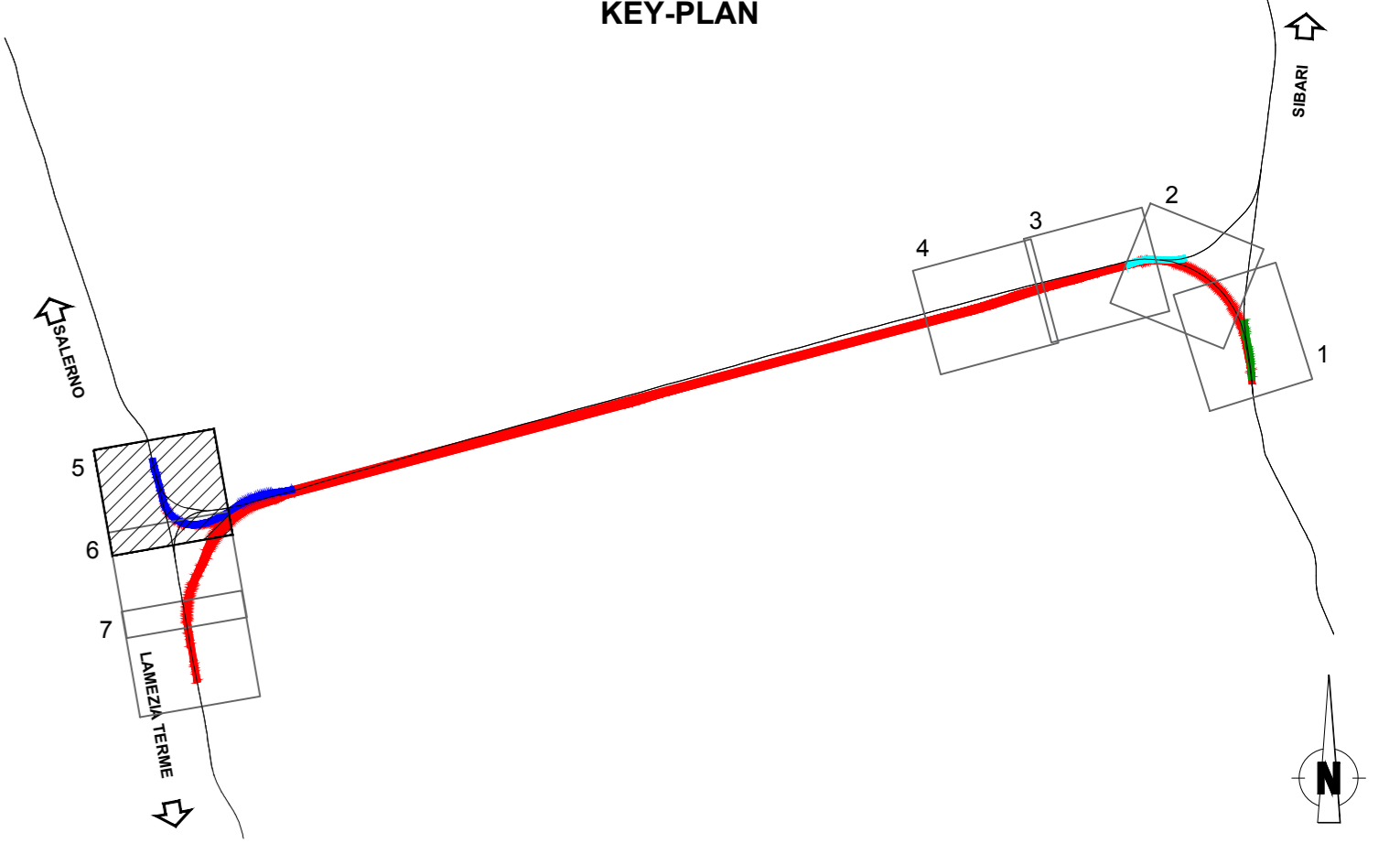
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

	classe I		Zona A
	classe II		Zona Industriale
	classe III		Tutto il territorio nazionale
	classe IV		
	classe V		
	classe VI		

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 SEZ. 2



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 5/7

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	P6	IM0004	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione esecutiva	F. Tamburini	Novembre 2021	L. Di Marco	Novembre 2021	C. Scipione	Novembre 2021	04/09/2022
B	Integrazione e sviluppo di progetto	M. Alcega	Giugno 2022	A. Scipione	Giugno 2022	C. Scipione	Giugno 2022	04/09/2022

File: RC1C03R22P6IM0004005B.dwg n. Elab.: