

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero ricettore fascia A/B lato dispari	Numero ricettore fascia A/B lato pari
Numero di piani del ricettore	Numero di piani del ricettore
Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
Numero di piani del ricettore	Numero di piani del ricettore
Numero ricettore sensibile fascia 250-500 m	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
Numero di piani del ricettore	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruederi, Dismissi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture ferroviarie - D.P.R. 459/1998

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.c. < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopio a fini acustici "C2"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

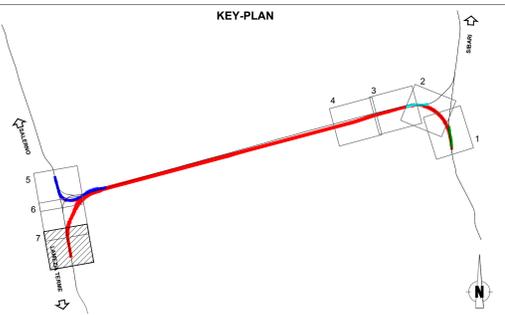
Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	Zona A
classe II	Zona Industriale
classe III	Tutto il territorio nazionale
classe IV	
classe V	
classe VI	

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 SEZ. 2



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 7/7

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	P6	IM0004	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburro	Novembre 2021		Novembre 2021		Novembre 2021	C. Scipioni
B	Integrazione e sviluppo di progetto	M. Alcaro	Giugno 2022		Giugno 2022		Giugno 2022	Giugno 2022

File: RC1C03R22P6IM0004007B.dwg n. Etab.: _____