

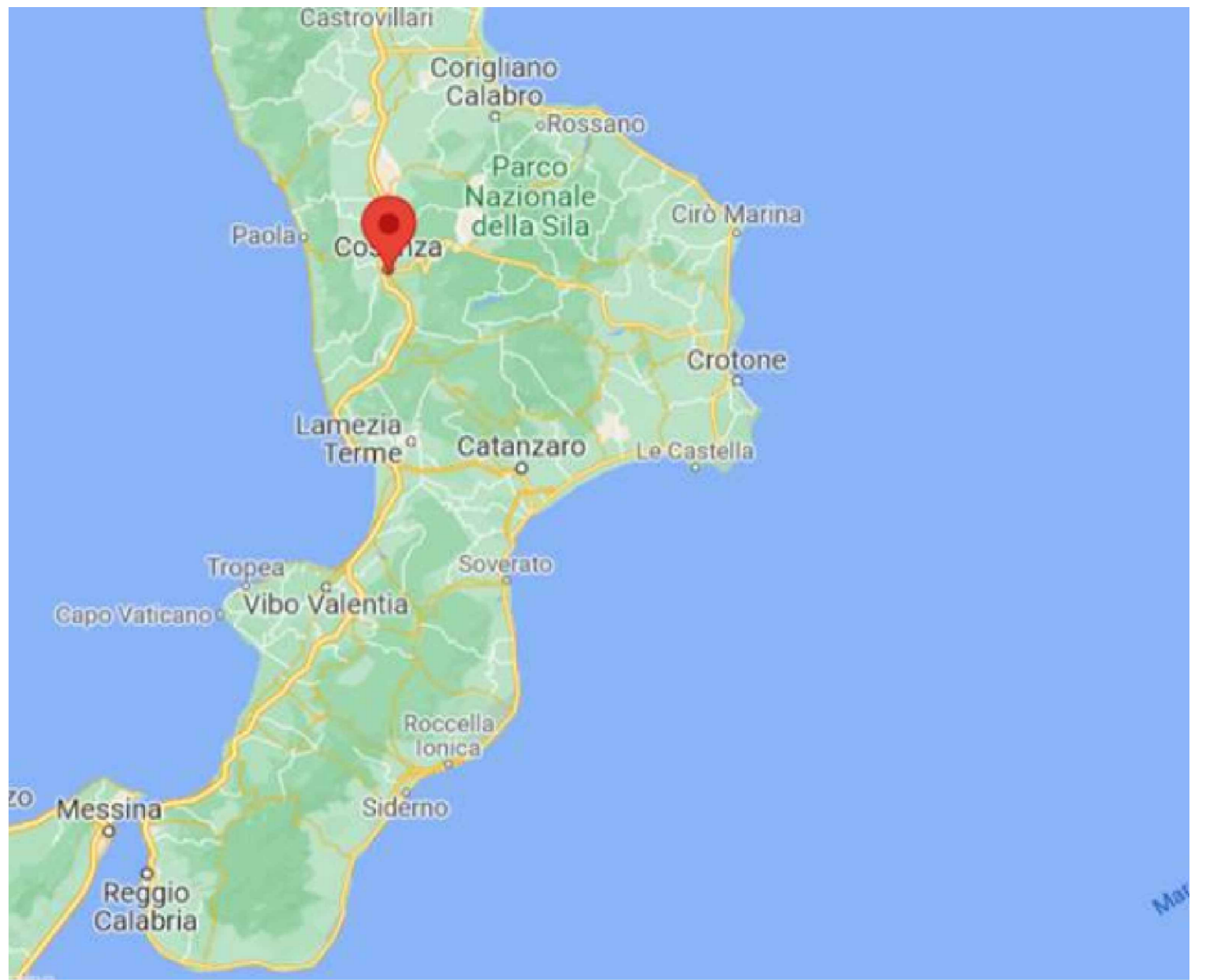
| LEGENDA                                |   |  |                                     |
|--|---|--|-------------------------------------|
| <span style="color: red;">●</span>     | CB - CANTIERE BASE                                      |  | LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO       |
| <span style="color: green;">●</span>   | CO - CANTIERE OPERATIVO                                 |  | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE         |
| <span style="color: orange;">●</span>  | AT - AREA TECNICA                                       |  | VIABILITA' PRIMARIA (Autostrada A3) |
| <span style="color: magenta;">●</span> | AS - AREA DI STOCCAGGIO                                 |  | VIABILITA' PRINCIPALE               |
| <span style="color: brown;">●</span>   | DT - DEPOSITO TEMPORANEO                                |  | VIABILITA' SECONDARIA O LOCALE      |
| <span style="color: blue;">●</span>    | CA - CANTIERE DI ARMAMENTO                              |  | PISTA DI CANTIERE                   |
|  | FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA<br>SCAVO TRADIZIONALE |  | STRADA PODERALE                     |
|  | FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA<br>SCAVO MECCANIZZATO |  | IMPIANTO DI BETONAGGIO              |

| Società                                     | Comune | Indirizzo impianto                  | Provincia |
|---|--------|-------------------------------------|-----------|
| CALABRIA Calcestruzzi S.R.L.                | Rende  | Via Leonardo Da Vinci, 14           | CS        |
| 3D Calcestruzzi Snc                         | Rende  | Strada senza nome                   | CS        |
| GRIMOLI Calcestruzzi                        | Rende  | SP243                               | CS        |
| Petrara Calcestruzzi di Petroni e C. S.n.c. | Rose   | Via Gen. Carlo Alberto dalla Chiesa | CS        |

FLUSSI DI TRAFFICO

| Cosenza Paola | IN  | 80-90 vv/gg   |
|---------------|-----|---------------|
|               | OUT | 180-200 vv/gg |

Indicativamente il flusso dei camion si distribuirà nelle viabilità zona Cosenza con circa 45-50vv/gg in ingresso e 110-120vv/gg in uscita, e nelle viabilità lato Paola-S. Lucido con circa 35-40vv/gg in ingresso e 70-80vv/gg in uscita. I valori riportati sono da intendersi di sola andata; il valore complessivo anche del viaggio di ritorno dell'automezzo "vuoto" si ottiene pertanto moltiplicando per due.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO- CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

CANTIERIZZAZIONE

Corografia generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impiegata

SCALA: 1:25000

| Rev. | Descrizione   | Redatto   | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | Autorizz. |
|------|---|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|
| A    | Emissione generale                                  | L. Caputo | Nov-2021 | L. Caputo  | Nov-2021 | L. Caputo | Nov-2021 |           |
| B    | Integrazione e adeguamento alla normativa in vigore | L. Caputo | Giù-2022 | L. Caputo  | Giù-2022 | L. Caputo | Giù-2022 |           |

File: RC1C.0.3.R.53.C3.CA.00.0.0.001.B