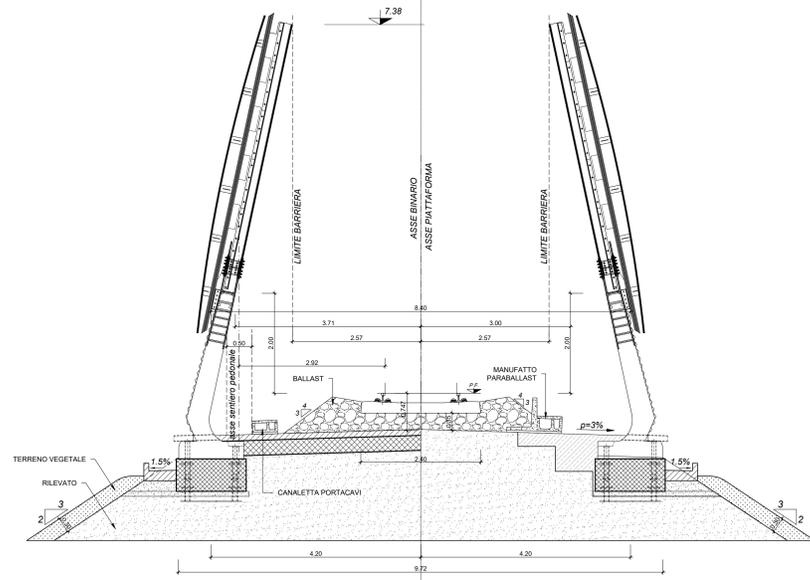


SEZIONE TIPO RILEVATO  
a singolo binario in rettillo con barriere antirumore  
Rilevato di progetto

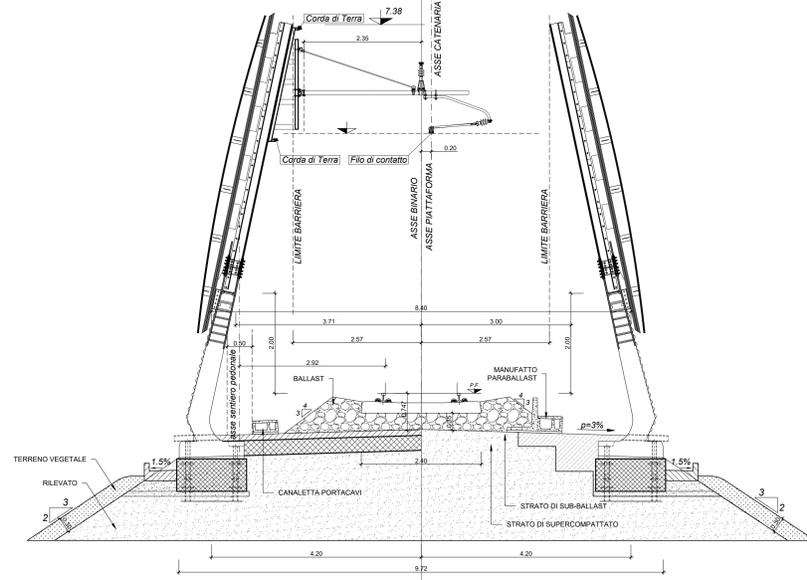
SCALA 1:50



SEZ. A-A

SEZIONE TIPO RILEVATO  
a singolo binario in rettillo con barriere antirumore  
Rilevato esistente

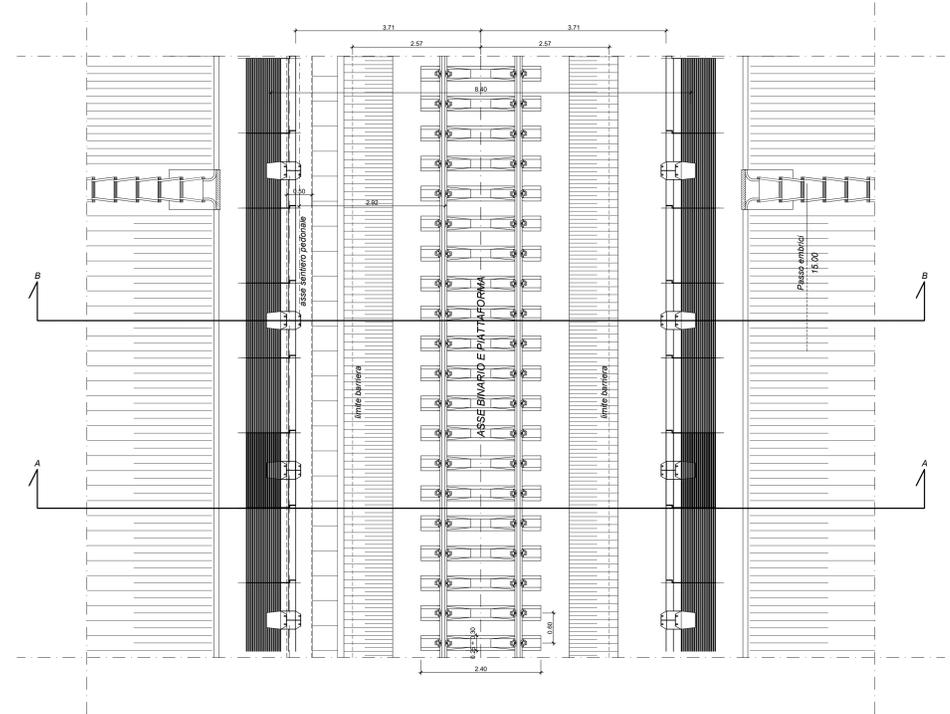
SCALA 1:50



SEZ. B-B

PIANTA PER SEZIONE TIPO  
a singolo binario in trincea in presenza di barriere antirumore

SCALA 1:50

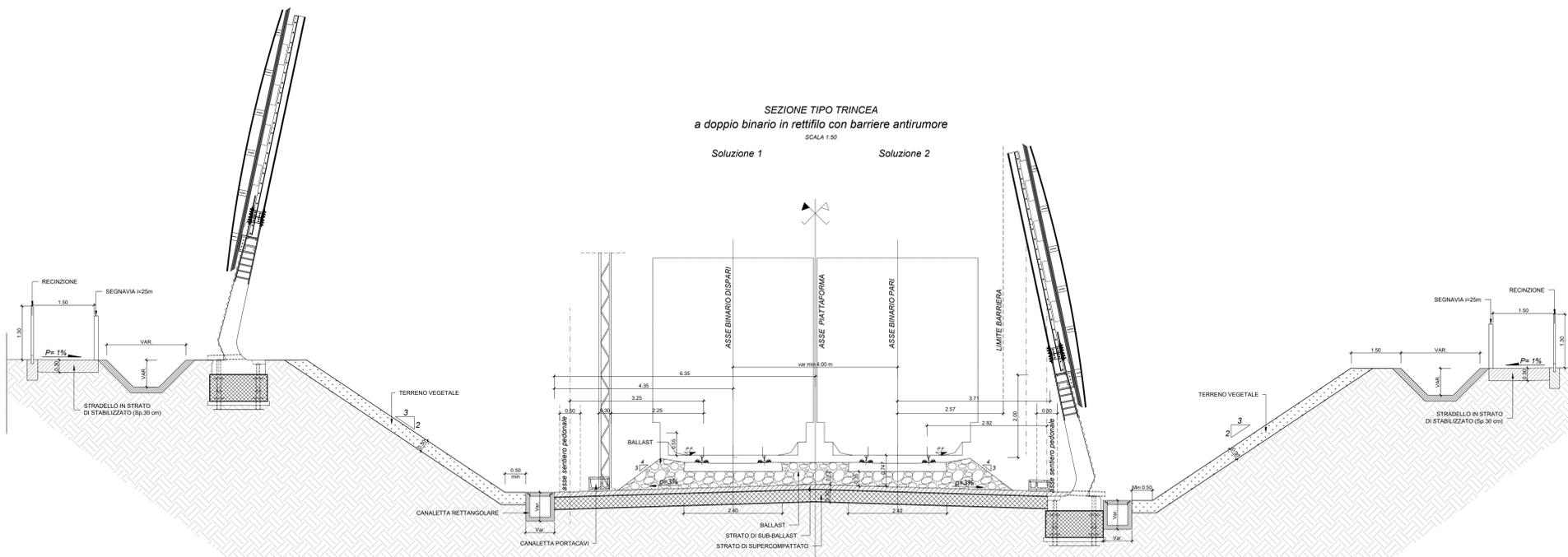


SEZIONE TIPO TRINCEA  
a doppio binario in rettillo con barriere antirumore

SCALA 1:50

Soluzione 1

Soluzione 2



SEZ. A-A

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI 2021

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO  
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

SEZIONI TIPO FERROVIARIE

Sezioni tipo con barriera antirumore

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 11 WB 1F0001 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		Nov-2021		Nov-2021		Nov-2021		Nov-2021

