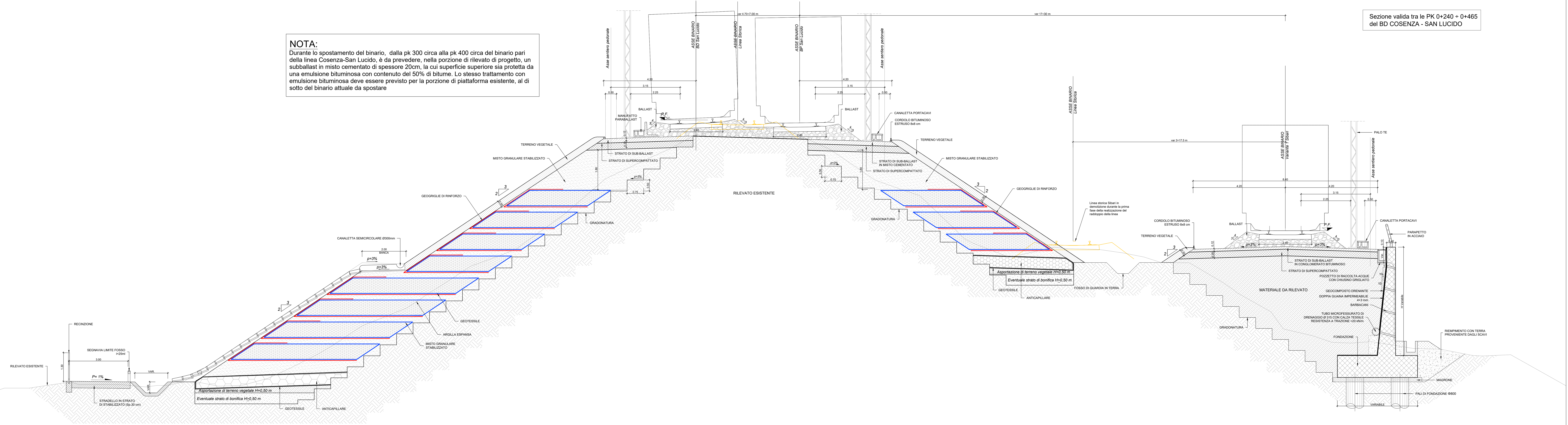


SEZIONE TIPO RILEVATO IN AFFIANCAMENTO  
SCALA 1:50

NOTA: Sezione tipo valida per il tratto lato Cosenza, il nuovo rilevato in affiancamento deve essere realizzato in materiale alleggerito come da sezione riportata nel riquadro sottostante

Sezione valida tra le PK 0+240 + 0+465 del BD COSENZA - SAN LUCIDO

NOTA:  
Durante lo spostamento del binario, dalla pk 300 circa alla pk 400 circa del binario pari della linea Cosenza-San Lucido, è da prevedere, nella porzione di rilevato di progetto, un subballast in misto cementato di spessore 20cm, la cui superficie superiore sia protetta da una emulsione bituminosa con contenuto del 50% di bitume. Lo stesso trattamento con emulsione bituminosa deve essere previsto per la porzione di piattaforma esistente, al di sotto del binario attuale da spostare

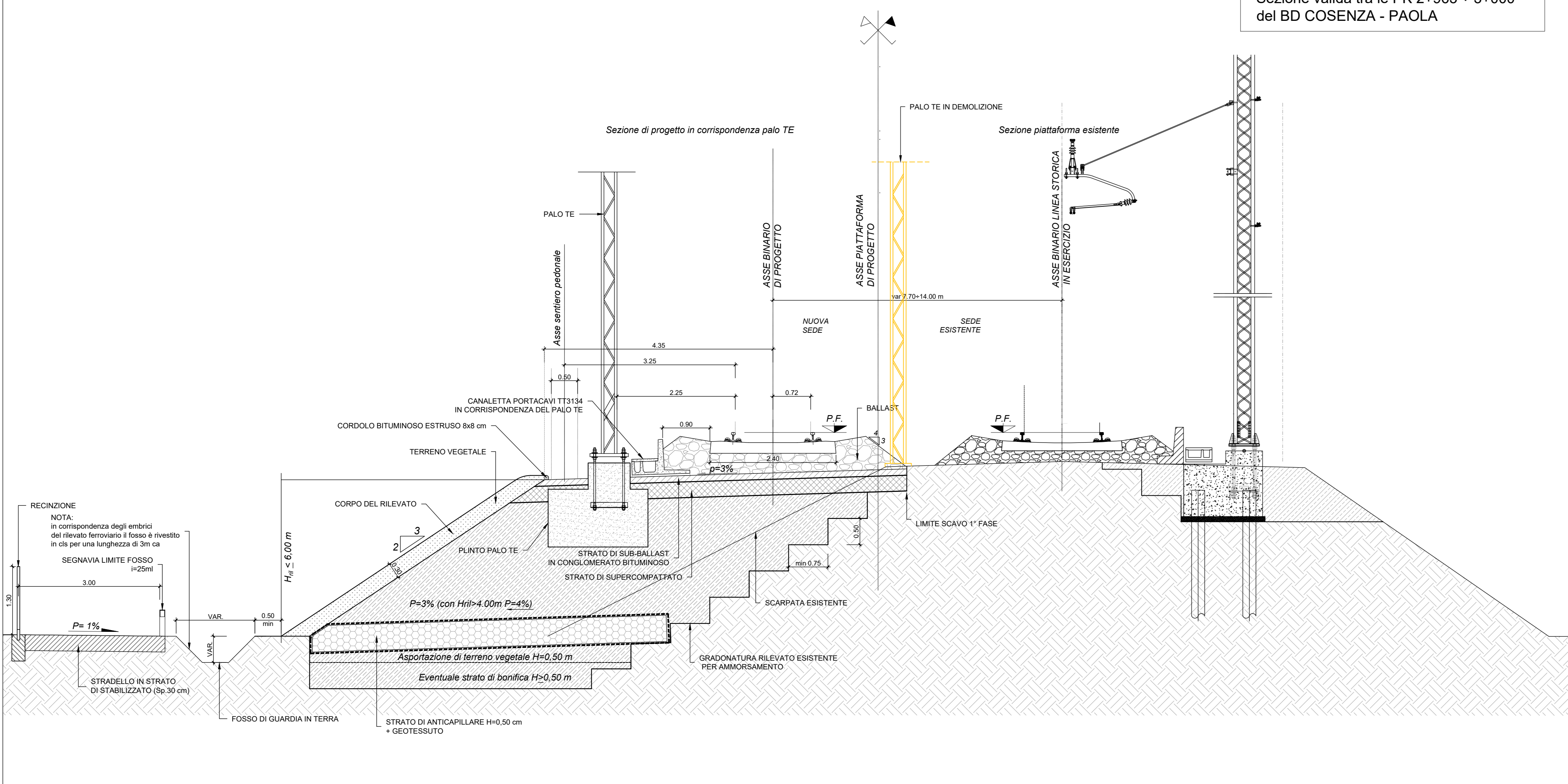


SEZIONE TIPO RILEVATO IN STRETTO AFFIANCAMENTO  
SCALA 1:50

NOTA: Sezione tipo valida per il tratto lato Paola e San Lucido

Sezione valida tra le PK 20+115 + 20+512 del BD COSENZA - SAN LUCIDO

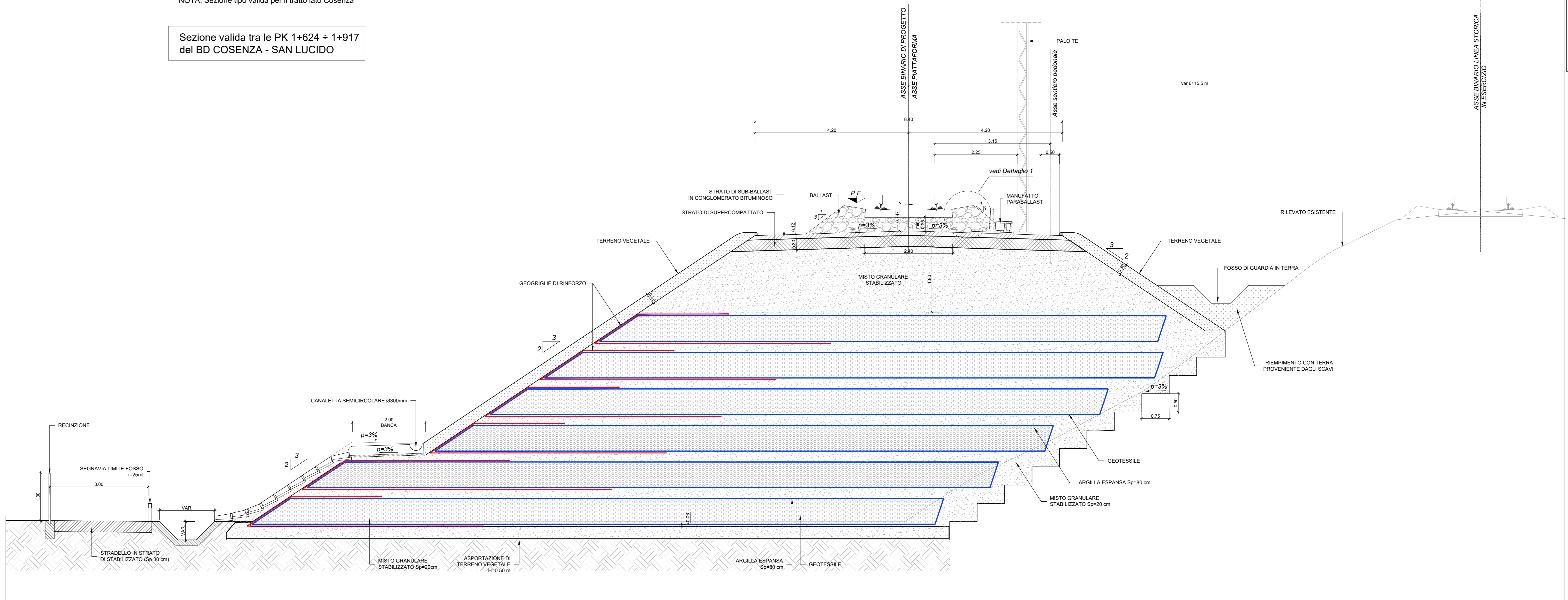
Sezione valida tra le PK 2+963 + 3+000 del BD COSENZA - PAOLA



SEZIONE TIPO RILEVATO ALLEGGERITO IN AFFIANCAMENTO a singolo binario in rettilineo rilevato  
SCALA 1:50

NOTA: Sezione tipo valida per il tratto lato Cosenza

Sezione valida tra le PK 1+624 + 1+917 del BD COSENZA - SAN LUCIDO



NOTE  
Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto del "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI 2021

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR

U.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO  
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
SEZIONI TIPO FERROVIARIE  
Sezioni in affiancamento

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Creazione sezione		Nov 2021		Nov 2021		Nov 2021	1. Revisione Nov 2021

Fig. RCTC.0.3.R.11.WB.FI.00.0.1.004.A