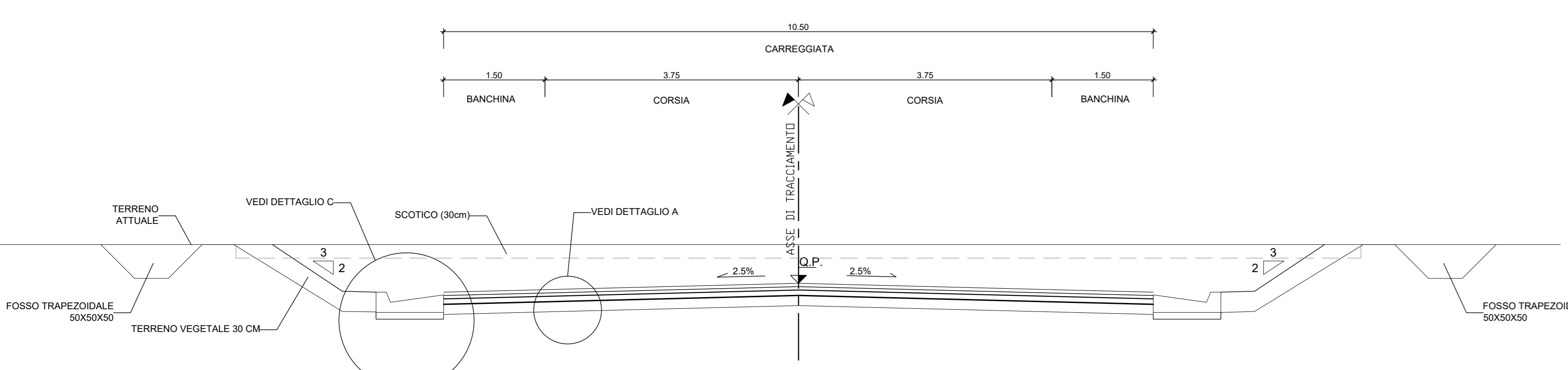
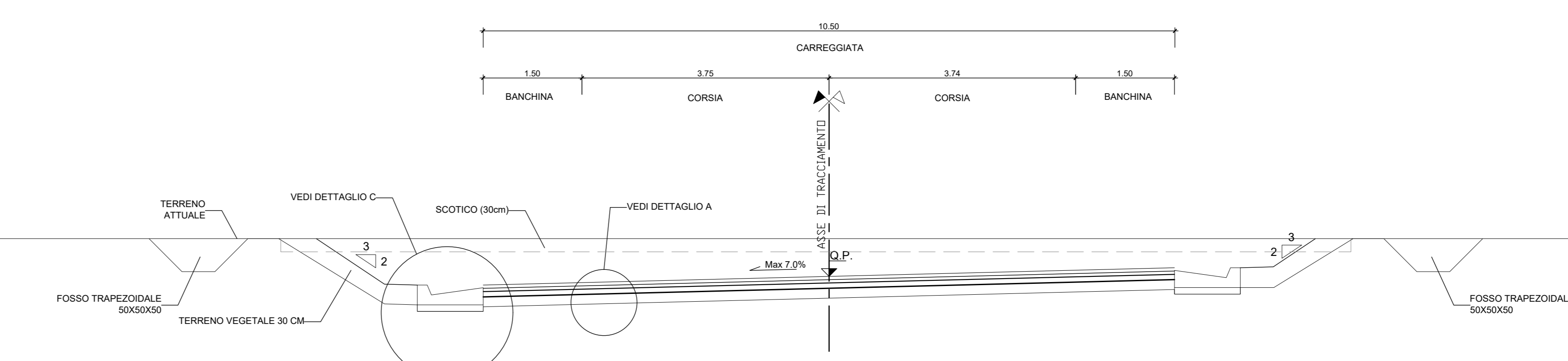


PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AI SPECIFICI ELABORATI "PILANIMETRA SEGNALATICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
NEL CASO DI "PARALLELISMO DEI TRACCIATI", LE PLANNIMETRE DELLE BARRIERE SONO REDATTE SECONDO IL M.d.P. CC PARTE II - Sez.3.38 (RFD/CIC/CMF/0010)

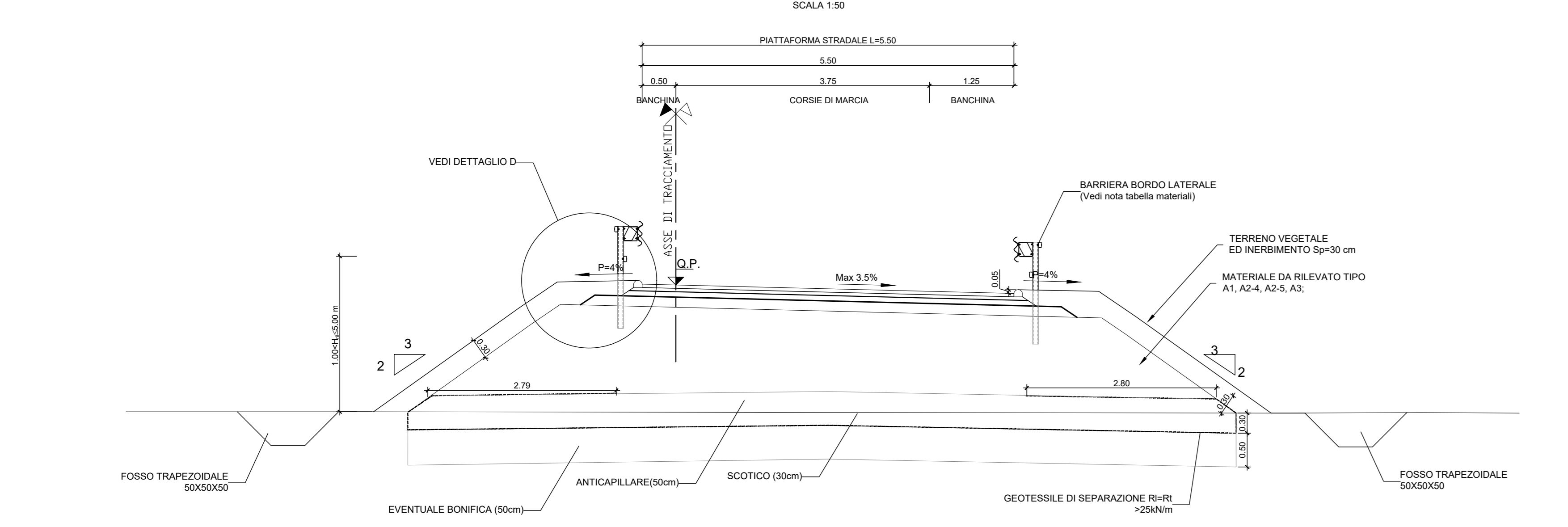
SEZIONE TIPO IN TRINCEA STRADA "TIPO C1" IN RETTIFILLO



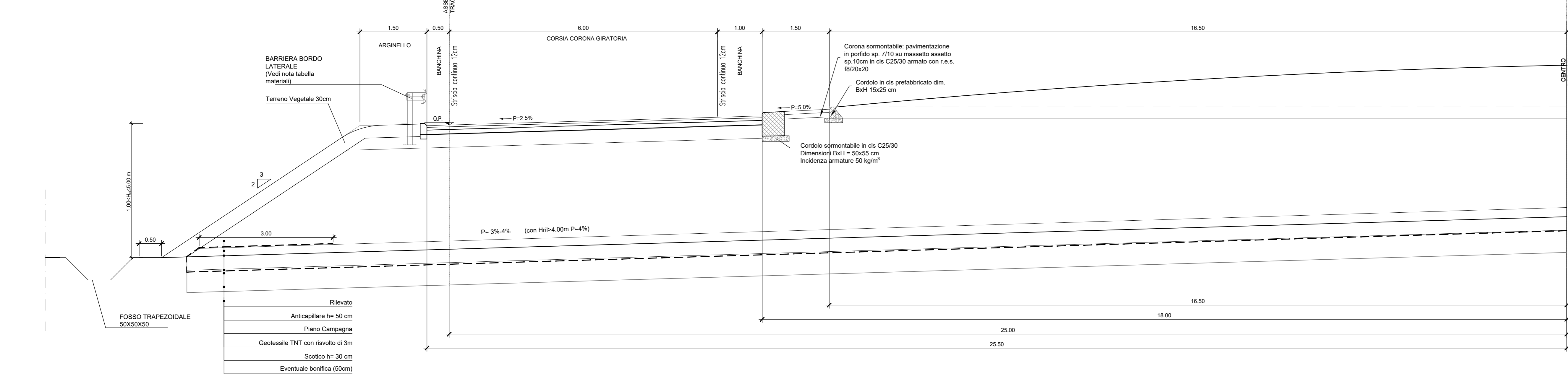
SEZIONE TIPO IN TRINCEA STRADA "TIPO C1" IN CURVA



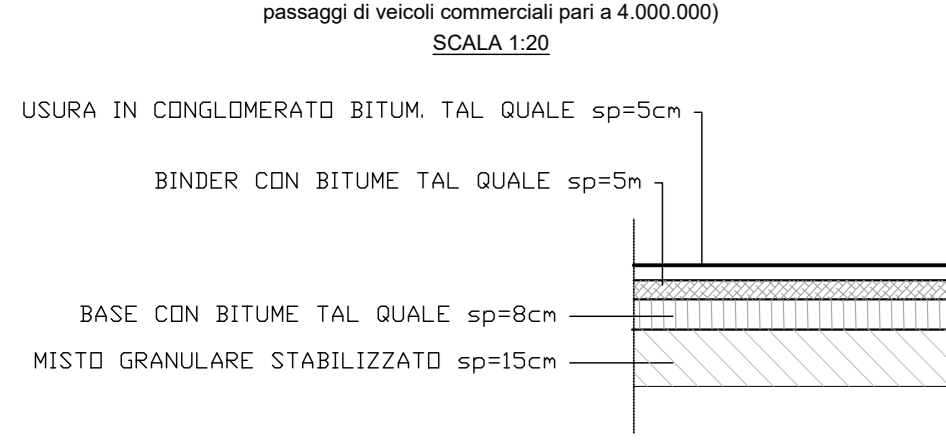
SEZIONE TIPO IN RILEVATO STRADA "F1 - EXTRAURBANA LOCALE" - SENSO UNICO



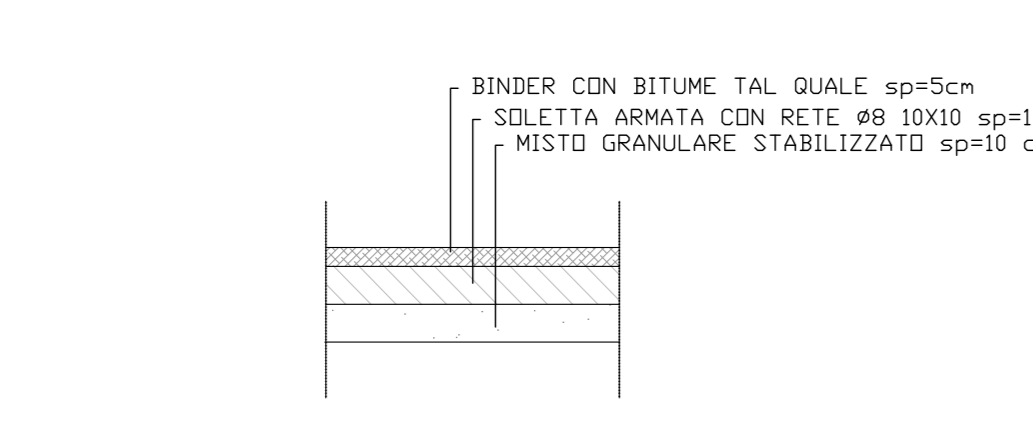
SEZIONE TIPO ROTATORIA



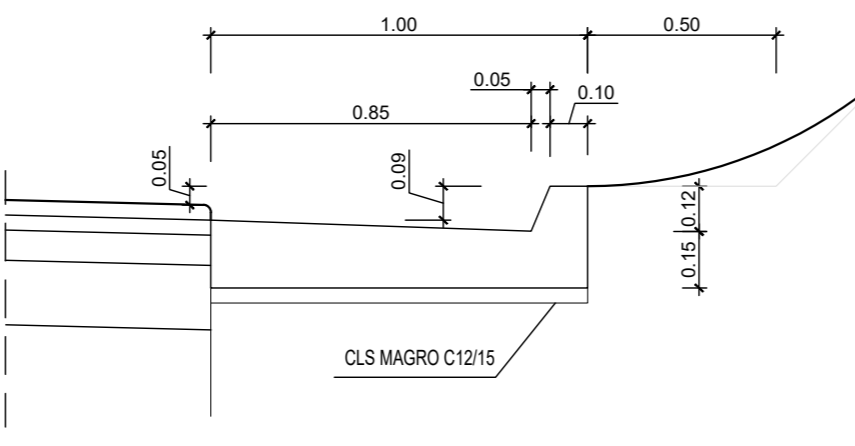
DETTAGLIO "A" - PAVIMENTAZIONE STRADA



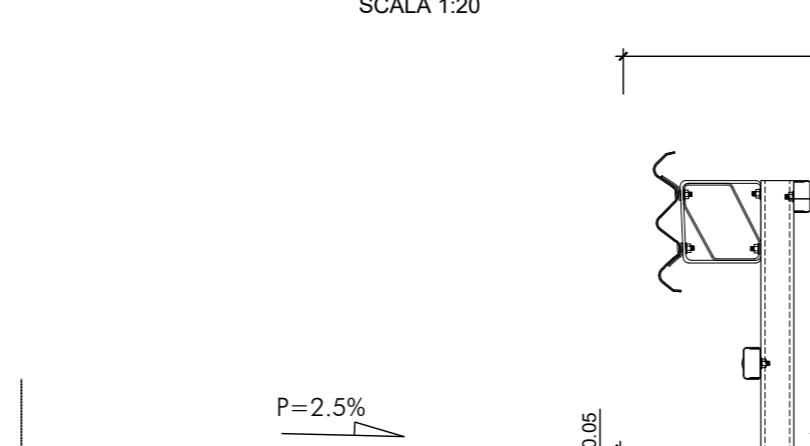
DETTAGLIO "B" PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE



DETTAGLIO "C" CUNETTA DI TRINCEA



DETTAGLIO "D" ARGINELLO 1.50 m



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
FUSO A	FUSO B	
(Spessore 4+6cm)	(Spessore 3cm)	
16	100%	100%
12.5	90-100%	100%
8	70-85%	90-100%
4	40-55%	44-64%
2	20-30%	28-42%
0.5	10-20%	12-24%
0.25	6-10%	8-10%
0.063	6-10%	6-10%

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
16	100%	100%
12.5	68-82%	88-98%
8	38-62%	52-72%
4	25-48%	34-54%
2	15-30%	20-40%
0.5	8-21%	10-22%
0.25	5-10%	6-11%
0.063	4-8%	4-8%

STRATO DI BASE:

MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
31.5	100%	100%
20	68-82%	88-98%
16	55-78%	70-92%
8	38-62%	46-72%
4	25-48%	30-56%
2	15-30%	24-44%
0.5	8-21%	14-24%
0.25	5-10%	8-12%
0.063	4-8%	6-12%

STRATO DI FONDAZIONE:

MISCELA INERTI	Apertura Setacci	passante % in peso
63	100%	100%
40	84-100%	84-100%
20	70-92%	70-92%
14	60-85%	60-85%
8	46-72%	46-72%
4	30-56%	30-56%
2	24-44%	24-44%
0.25	8-12%	8-12%
0.063	6-12%	6-12%

CARATTERISTICHE INERTI:

AGGREGATO GROSSO (Pezzaure 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
- Perdita in peso LOS ANGELES <25%
- Coefficiente di appiattimento <15
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES 360

CARATTERISTICHE BITUME:

Quantità di bitume (riferito al peso della miscela) compresa fra 4.1-5.2%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammolimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione = 1/1+1
- Punto di rottura Frass (°C) <= 6

CARATTERISTICHE INERTI:

AGGREGATO GROSSO (Pezzaure 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
- Perdita in peso LOS ANGELES <25%
- Coefficiente di appiattimento <15
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES 360

CARATTERISTICHE BITUME:

Quantità di bitume (riferito al peso della miscela) compresa fra 4.1-5.2%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammolimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione = 1/1+1
- Punto di rottura Frass (°C) <= 6

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFER

U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

VIABILITA'

Elaborati generali

Sezioni tipo e particolari strada tipo C1 e rotatoria

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	13	WZ	NV0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emasare esecutive	[Signature]	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	[Signature]	Nov-2021	Nov-2021