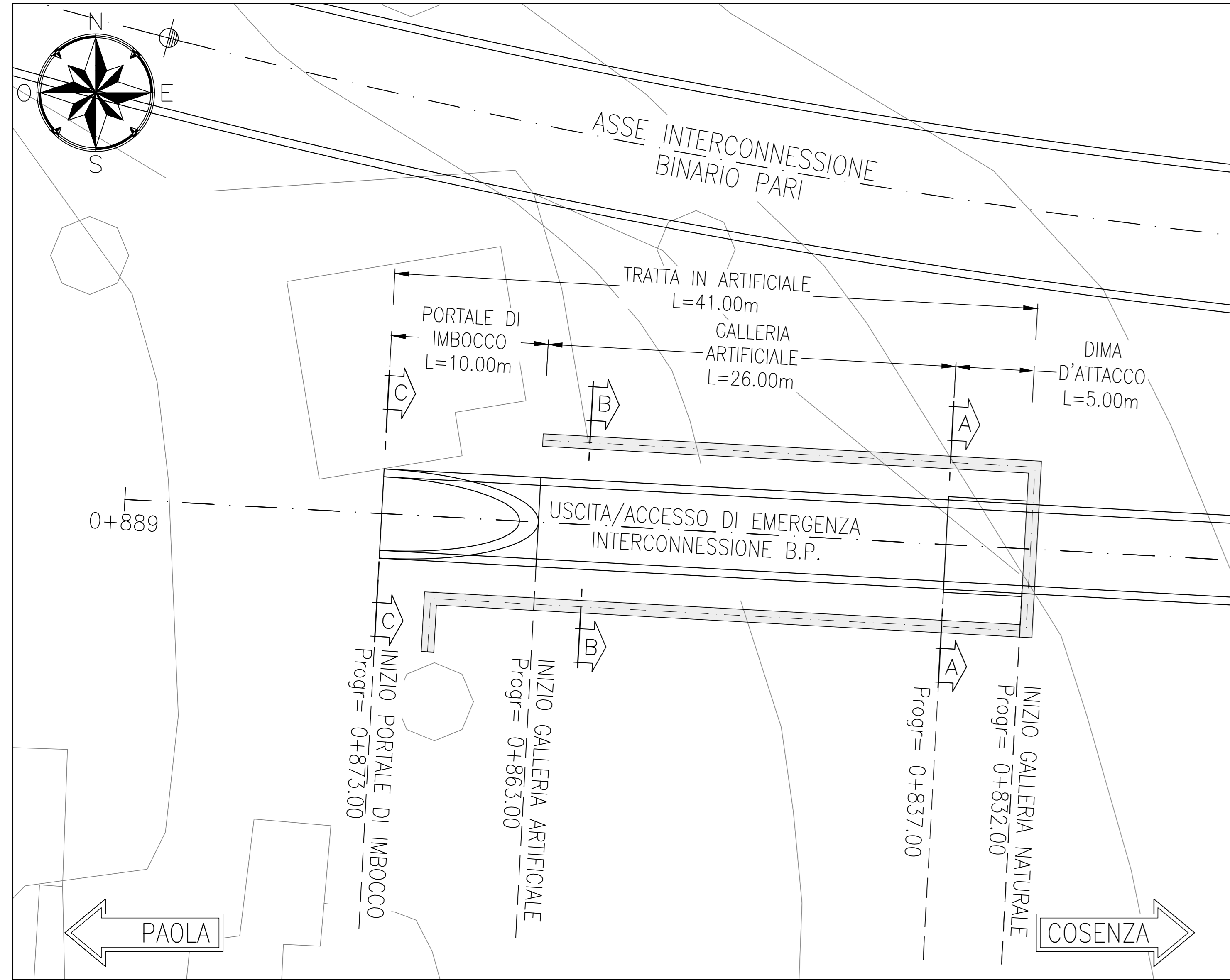
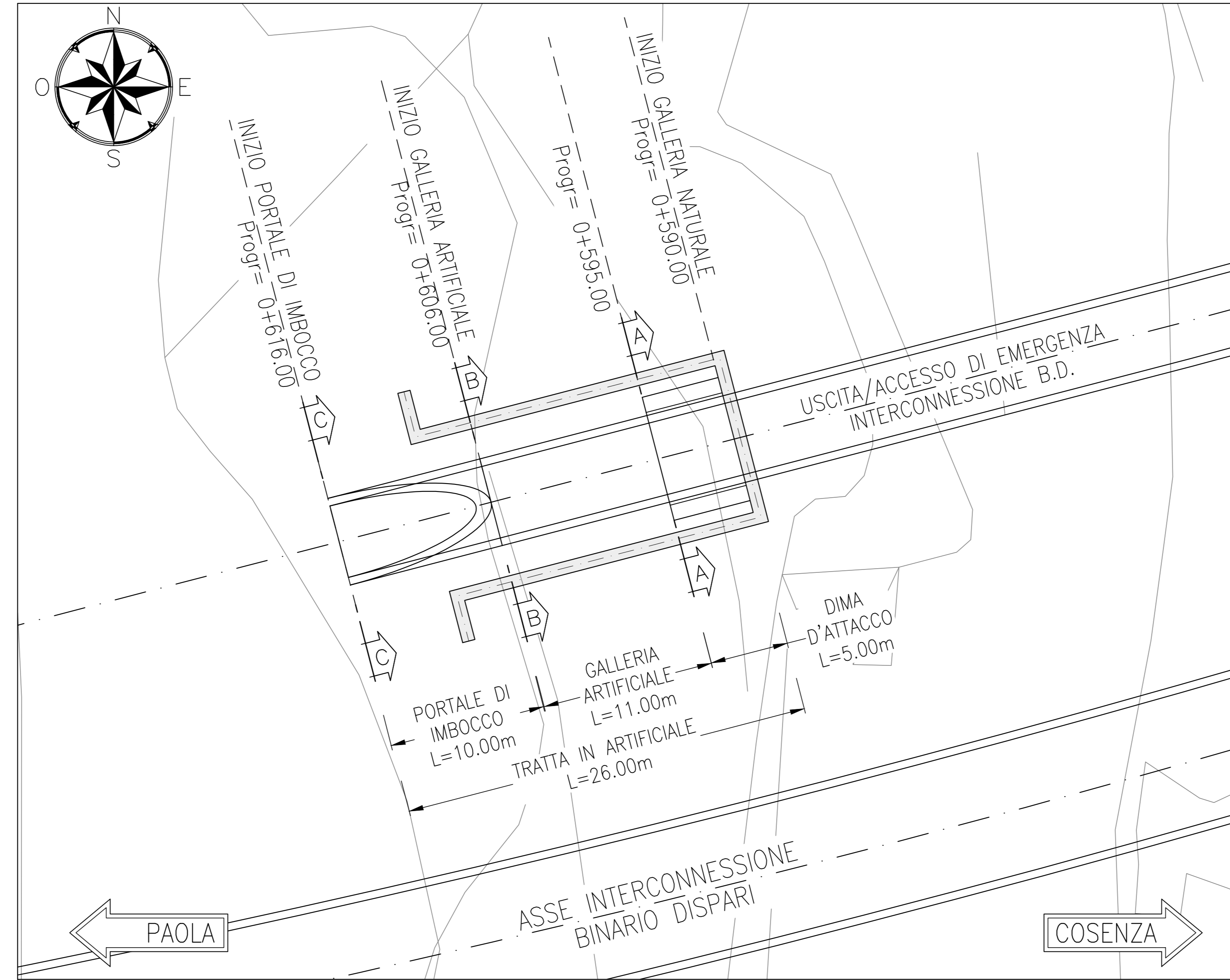


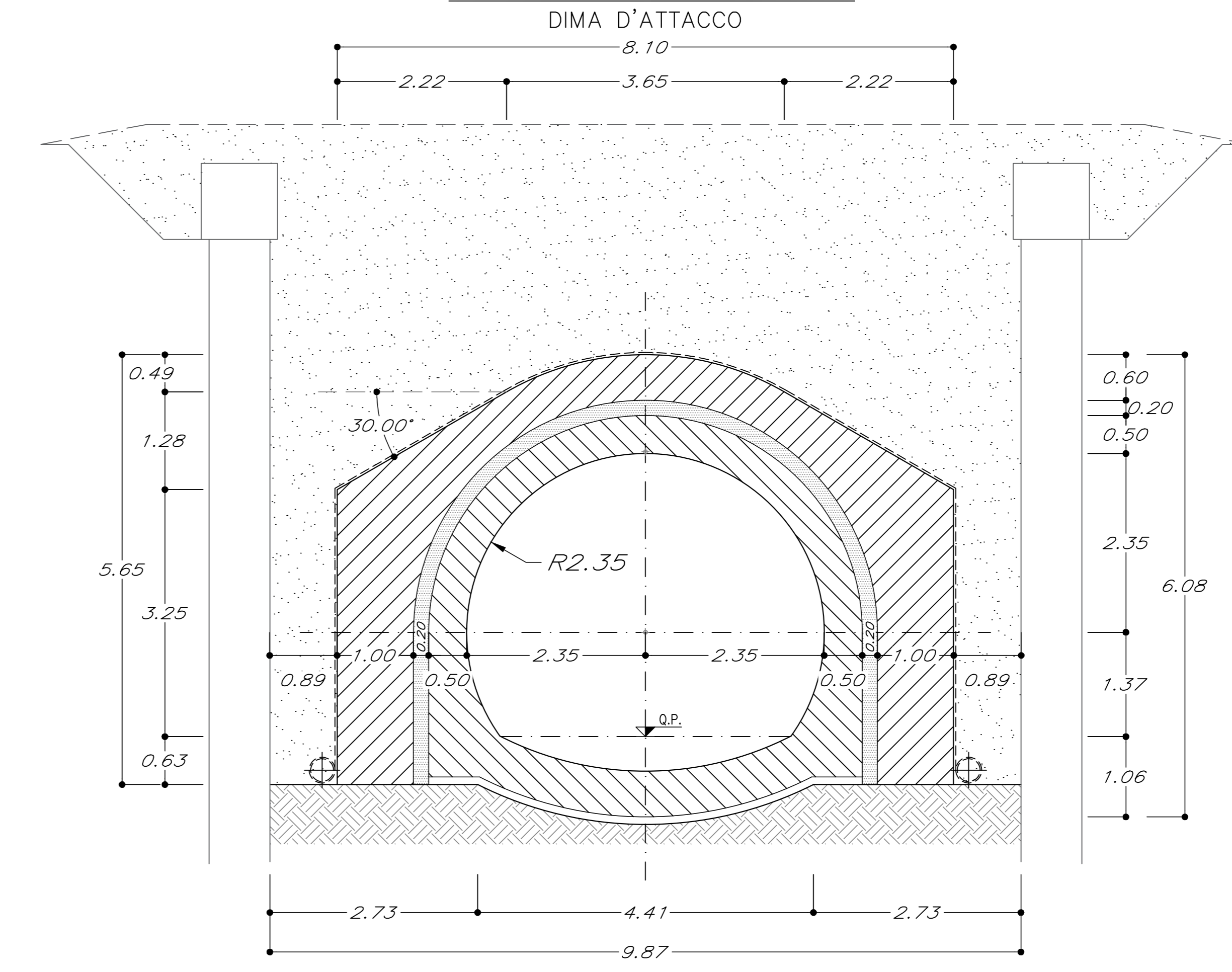
**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:200  
USCITA/ACCESSO PEDONALE  
INTERCONNESSIONE BINARIO PARI



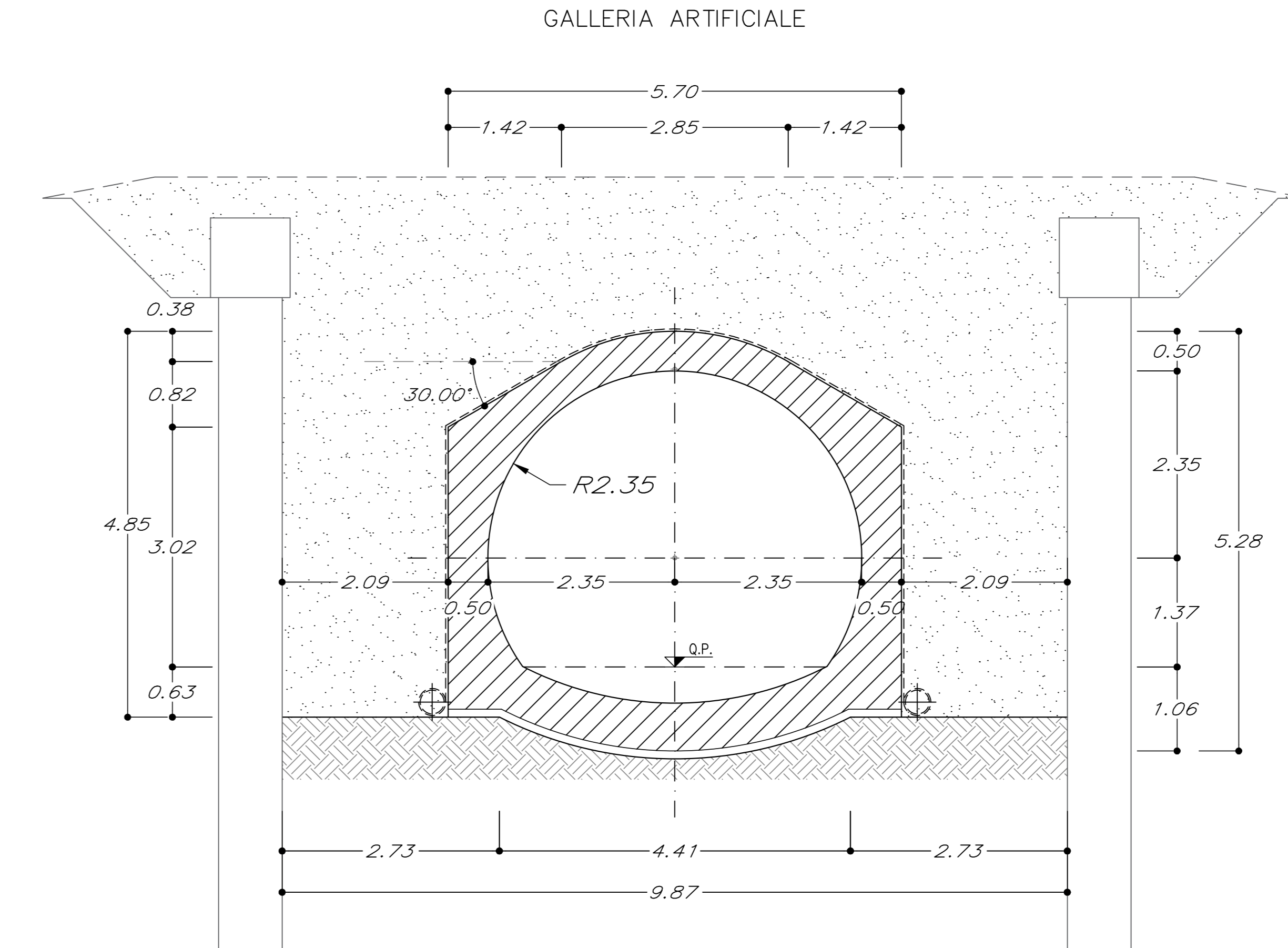
**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:200  
USCITA/ACCESSO PEDONALE  
INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI



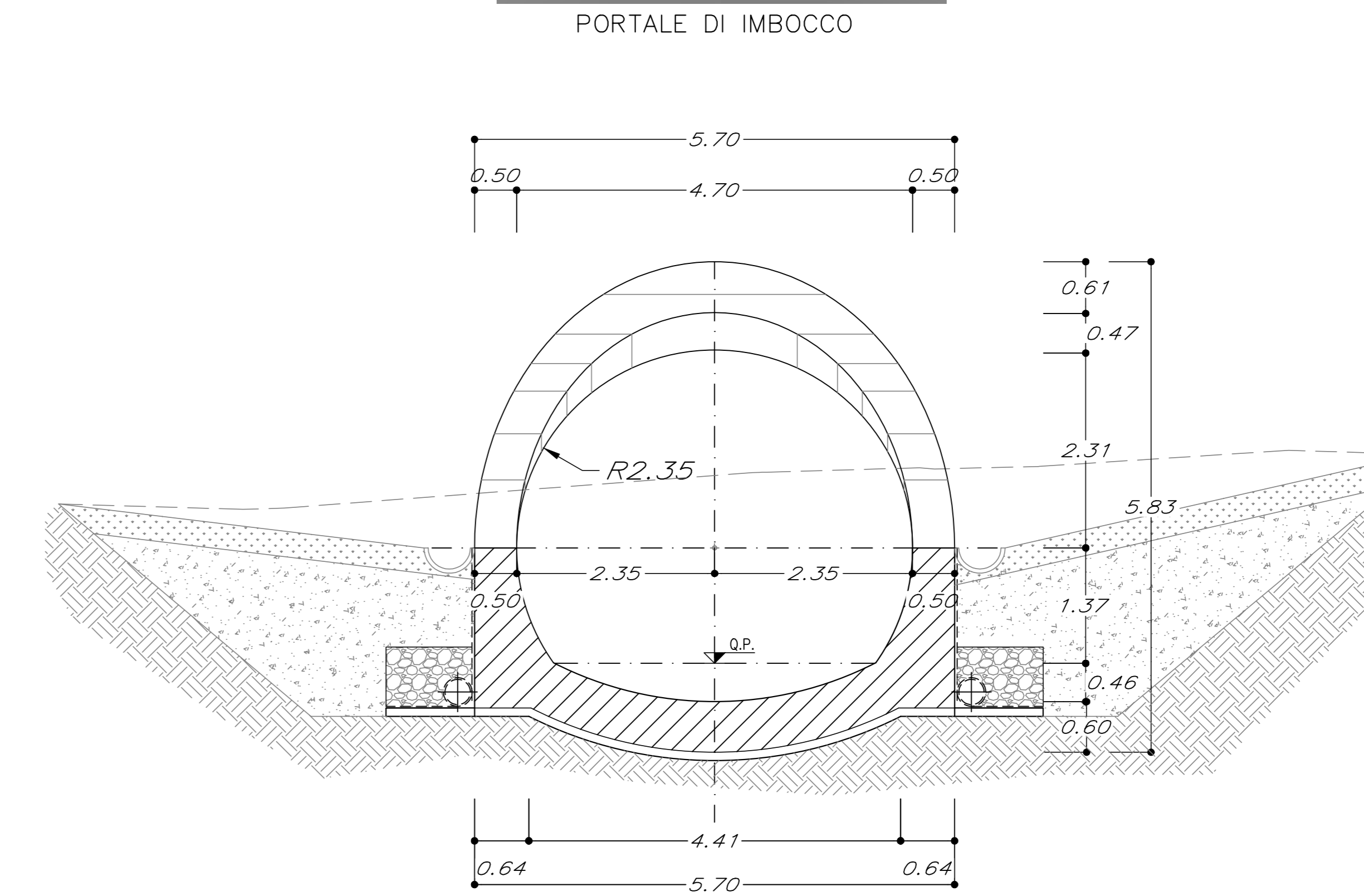
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
DIMA D'ATTACCO



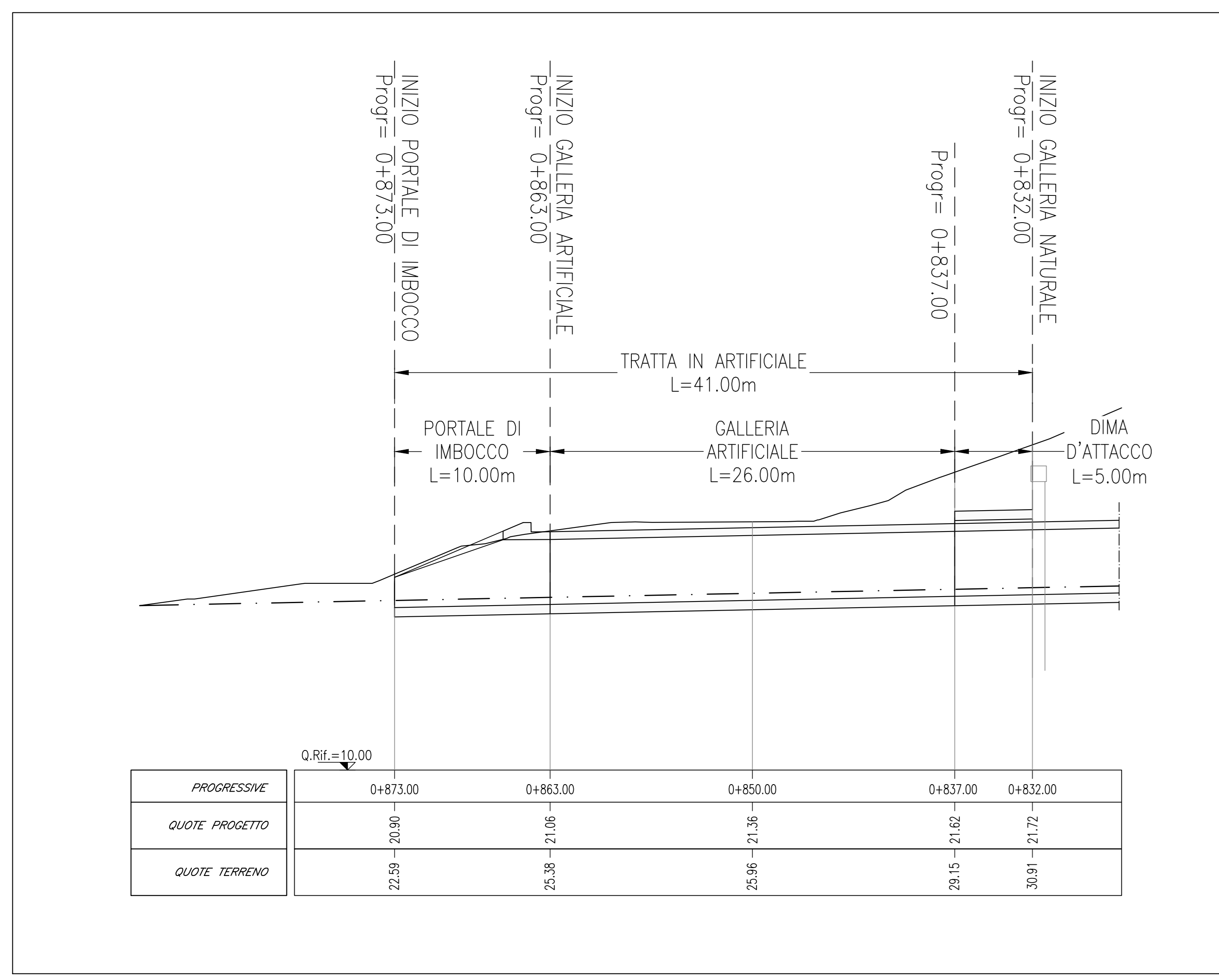
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50  
GALLERIA ARTIFICIALE



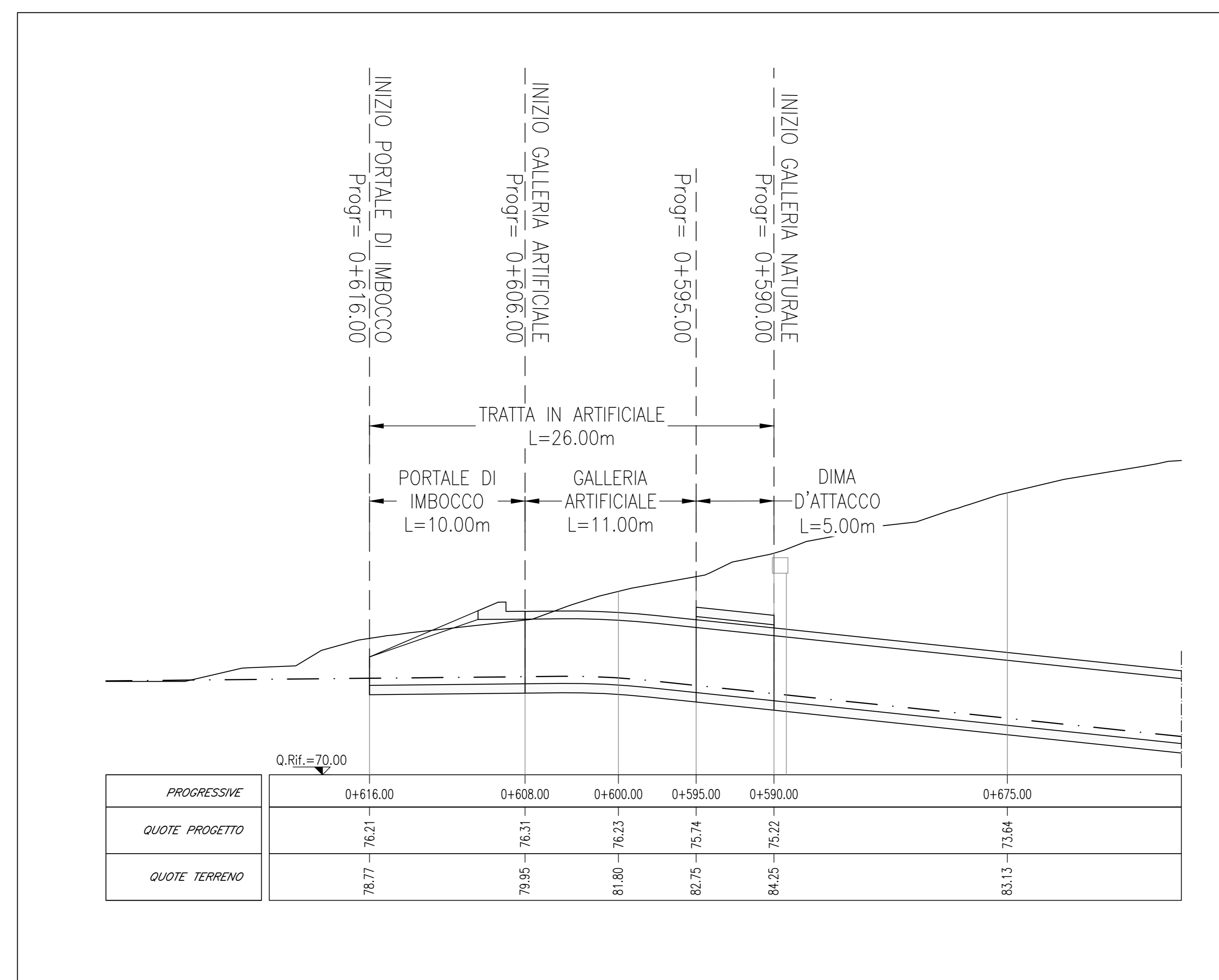
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
PORTALE DI IMBOCCO



**PROFILO USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA**  
SCALA 1:200  
INTERCONNESSIONE BINARIO PARI



**PROFILO USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA**  
SCALA 1:200  
INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI



**NOTE**

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
www.italferr.it

**U.O. GALLERIE**  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA  
**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

OPERE DI IMBOCCO  
Imbocco Uscite/accessi di emergenza B.P. e B.D. - Planimetria, profilo longitudinale e sezioni

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Nov. 2011	[Signature]	Nov. 2011	[Signature]	Nov. 2011	[Signature]

File: B11C03807N2G45000002A.Dwg In. Elab: