



LEGENDA ASSI

Asse principale
 Direzione verso Paola
 Breccella Bivio Settimo - Bivio S. Antonello
 Innesito su Castiglione Cosentino
 AV
 AV

Forme, processi e depositi gravitativi

- Trincea
- Orlo di scarpata di degradazione
- Nicchia di frana di scioglimento
- Nicchia di frana di colamento
- Nicchia di frana complessa
- Scarpata di DGPV
- Corpo di frana di scioglimento
- Corpo di frana di colamento lento
- Corpo di frana complessa
- Area a franosità diffusa
- Deformazione gravitativa profonda di versante (DGPV)
- Soliflusso

Forme e processi dovuti alle acque correnti superficiali

- Orlo di scarpata di erosione fluviale o torrentizia
- Solco di erosione concentrata
- Area a calanchi
- Conoide alluvionale

Forme di origine marina

- Orlo di scarpata
- Linea di riva

Sezioni

- Punti di prelievo per analisi granulometriche

Livello di attenzione per manutenzione programmata

- Alto
- Medio
- Basso

Tabella - Valori dell'indice LAm = Livello di Attenzione per interventi di manutenzione programmata

BIM	Suddivisione in livelli (secondo suddivisione Ichna)		
	instabile	erosivo	degradabile
Alto	1. Am basso	1. Am basso	1. Am medio
Medio	1. Am basso	1. Am medio	1. Am alto
Basso	1. Am medio	1. Am alto	1. Am alto

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 Carta di sintesi dello studio geomorfologico-fluviale - Tavola 2 di 2

SCALA: **1:5000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC1C 03 R 09 G5 100002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	A. Capelli	Giugno 2022	A. Capelli	Giugno 2022	L. Di Marco	Giugno 2022	

File: RC1C03R09G5100002002A.dwg n. Elab.: