



Note:

- Riferimento alla cartografia di base utilizzata: WGS 84 / UTM zone 33N - EPSG: 32633
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutele del Territorio e del Mare (MATIM);
 - rilievo LIDAR da volo Italferr;
 - sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - rilievi celerimetrici;
 - prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - documentazione fotografica.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria di progetto
IN04 - Fosso Stazione di Rende

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	09	P7	1D0002	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione operativa	L. Neri	Novembre 2021	A. Capelli	Novembre 2021	L. Di Marco	Novembre 2021	
B	Emissione in opzione di entrata integrazione CGL/PP	L. Sibona	Aprile 2022	A. Capelli	Aprile 2022	L. Di Marco	Aprile 2022	
C	Emissione in opzione di entrata integrazione CGL/PP - Parte C/3002	G. Giannetti	Giugno 2022	A. Capelli	Giugno 2022	L. Di Marco	Giugno 2022	

File: RC1C03R09P71D0002003C.dwg